المملكة المغربية

ⵜⴰⴳⵍⴷⵉⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ

ROYAUME DU MAROC

وزارة التجهيز والماء

ⵜⴰⵎⴰⵡⴰⵙⵜ ⵏ ⵜⵎⴰⵡⴰⵙ ⴰ ⵓⵎⴰⵢ

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'EAU



ACTIVITES DES PORTS AU MAROC

DIRECTION DES PORTS ET DU DOMAINE PUBLIC MARITIME

A Fin Septembre 2023

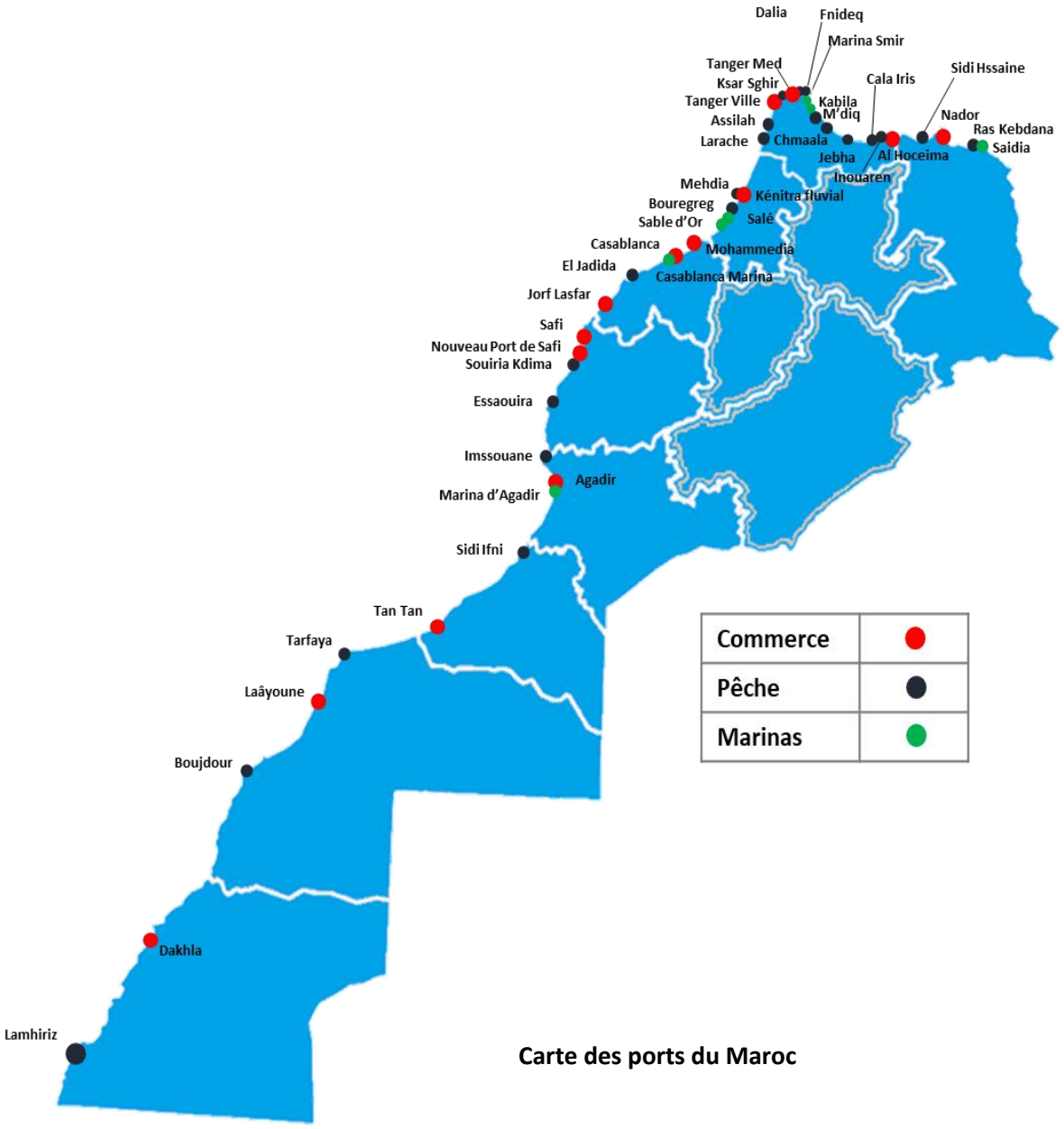
TABLE DES MATIERES

I. PATRIMOINE PORTUAIRE	3
II. TRAFIC GLOBAL	4
III. TRAFIC GLOBAL PAR PORT	5
IV. TRAFIC GLOBAL PAR MODE DE CONDITIONNEMENT	7
V. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES	8
1. CONTENEURS	9
2. PRODUITS ENERGETIQUES	10
3. PHOSPHATES ET PRODUITS LIES	11
4. CEREALES	12
5. TRANSPORT INTERNATIONAL ROUTIER (TIR)	13
6. VEHICULES NEUFS	14
7. PASSAGERS & CROISIERISTES	15
8. PECHE COTIERE ET ARTISANALE	16
VI. TRAFICS PORTUAIRES PAR REGION	17
1. TRAFIC DE COMMERCE ET DE PASSAGERS	18
2. TRAFIC DE PECHE COTIERE ET ARTISANALE	19

I. PATRIMOINE PORTUAIRE

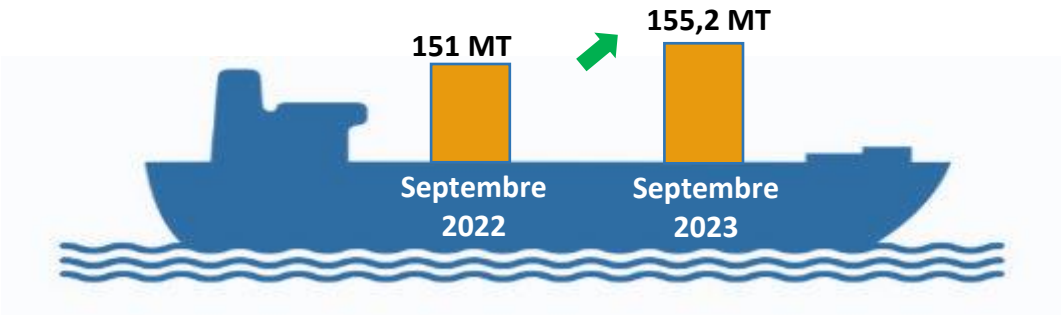
43 Ports ⚓ | 73 Km d'ouvrages de protection | 65 Km d'ouvrages d'accostage

En fin Septembre de l'année 2023, le paysage portuaire national compte 43 ports dont, 14 ports ouverts au commerce extérieur, 22 ports de pêche et 07 ports de plaisance totalisant une infrastructure portuaire de 73 km d'ouvrages de protection et 65 km d'ouvrages d'accostage, avec une capacité potentielle de 300 Mt/an, avec 11,2 MEVP pour les conteneurs, et 15,2 M PAX pour les passagers.



Carte des ports du Maroc

Le volume global des trafics de commerce traités par les ports du Maroc, fin Septembre 2023, y compris le transbordement, a atteint 155,2 millions de tonnes contre 151 millions de tonnes, soit une hausse de 2,8% par rapport à la même période de l'année 2022.



Cette évolution s'explique notamment par :

- Une augmentation du transbordement des conteneurs, des hydrocarbures et des véhicules neufs de 10,1% avec un volume global de 73,4 millions de tonnes ;
- Une diminution des importations de -3,3 % avec un volume de 49,3 millions de tonnes, expliquée par la baisse du trafic des hydrocarbures (-2,7%), des céréales (-4,8%), de l'ammoniac (-22,7%) et du souffre (-0,7%) ;
- Une baisse des exportations de -2,1 % enregistrant un volume de 25,4 millions de tonnes due principalement au phosphate brut (-39,1%) et à l'acide phosphorique (-13,3%), d'un côté, et au clinker (+62,7%) et engrais (+3,2%) d'un autre côté ;
- Une diminution du cabotage de -2 % avec un volume de 5,8 millions de tonnes, liée principalement à la baisse du cabotage de l'acide phosphorique (-78%).
- Une baisse du Soutage (Bunkering) de -12 % avec un volume de 1,3 millions de tonnes tonnes, et ce au profit des navires transitant par le Détroit de Gibraltar.

La répartition du trafic global est marquée par la prédominance de l'activité de transbordement qui a représenté 47,3% du trafic global, suivi des importations de 31,7%, des exportations de 16,4%, du cabotage de 3,7% et du Soutage de 0,8%.

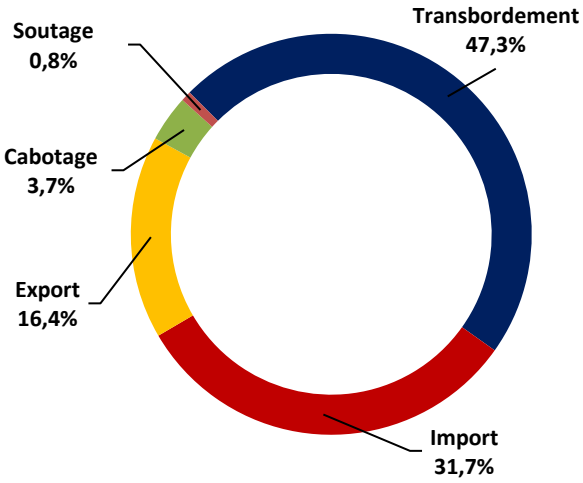


Figure n°1 : Répartition du trafic global selon la nature de flux à fin Septembre 2023

III. TRAFIC GLOBAL PAR PORT

L'analyse des principales évolutions enregistrées par port, à fin Septembre de l'année 2023, se présente comme suit :

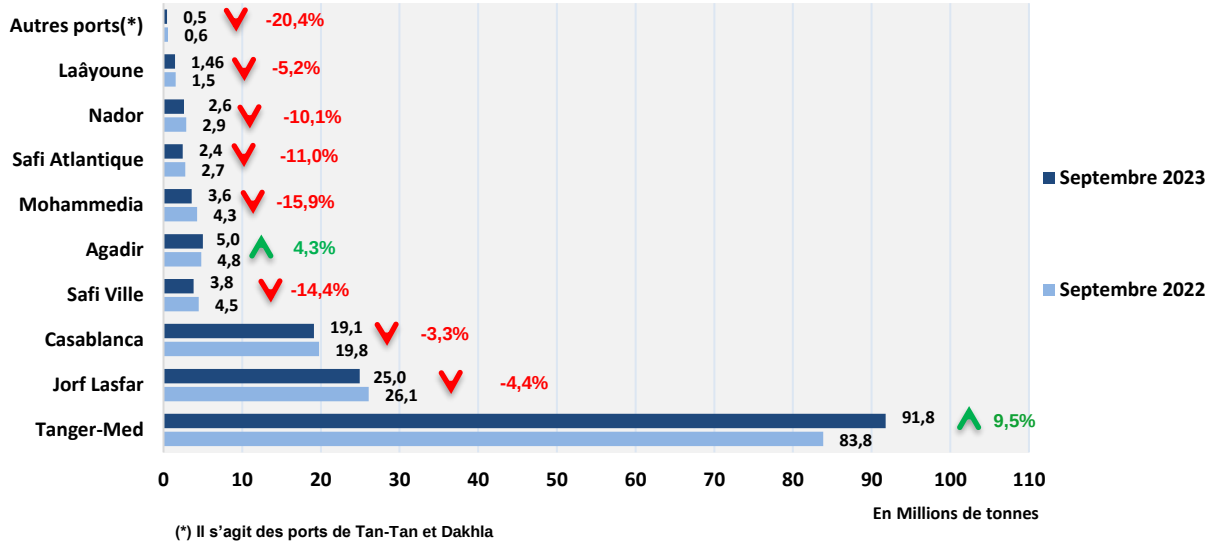
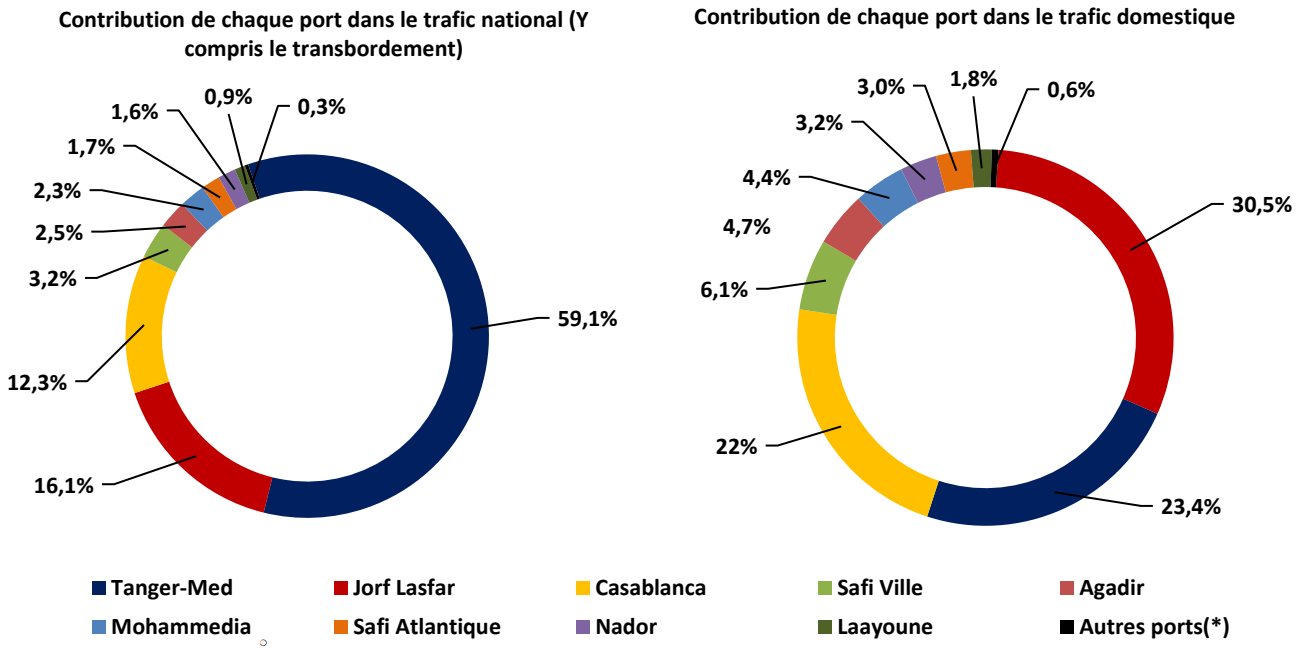


Figure n° 2 : Evolution du trafic global par port

- **Tanger Med (+9,5%) :** Avec un volume de 91,8 millions de tonnes, l'activité de ce port a enregistré une hausse de 9,5%, induite notamment par : (i) la hausse du trafic du TIR (+2,7%) et des hydrocarbures (+10,3%) (ii) la progression de l'activité des conteneurs en transbordement (+9,7%), en import/export (+2,4%) et en cabotage (+28,1%).
- **Jorf Lasfar (-4,4%) :** Ce port a enregistré un volume de 25 millions de tonnes, soit une diminution de -4,4%, expliquée principalement par la régression du trafic de l'acide phosphorique (-32,1%) et des importations de l'acide sulfurique (-82,3%), de l'ammoniac (-22,7%) et des céréales (-20,1%).
- **Casablanca (-3,3%) :** Avec un volume d'environ 19,1 millions de tonnes, l'activité de ce port a connu une baisse de -3,3%. Cette variation s'explique par le recul des exportations du phosphate brut (-48,4%) et des conteneurs (-1,8%), et aussi des importations des engrais (-19,2%) et du charbon (-38,6%).
- **Safi Ville (-14,4%) :** Ce port a enregistré une baisse de 14,4% de son trafic, avec un volume de 3,8 millions de tonnes. Cette évolution est due au recul enregistré pour les importations du soufre (-36,3%) et des céréales (-0,6%) et des exportations du phosphate brut (-66,6%) et de l'acide phosphorique (-16,2%).
- **Agadir (+4,3%) :** L'activité de ce port a connu une hausse de 4,3%, en se chiffrant à 5 millions de tonnes. Cette variation est la résultante de la hausse des importations des aliments de bétails (+30,4%) et du charbon (+24,1%) et des exportations du clinker (+35,8%).
- **Mohammedia (-15,9%) :** Ce port a assuré le transit de 3,6 millions de tonnes, soit une diminution de -15,9%. Cette variation est due à la baisse des importations des hydrocarbures (-14,3%) et de l'acide sulfurique (-14,3%) et de l'activité du cabotage des hydrocarbures au niveau du port (-52%).

- **Safi Atlantique (-11%) :** Il a enregistré une baisse de -11% de ces importations du charbon (Le seul trafic traité actuellement au niveau ce port), avec un volume de 2,4 millions de tonnes, et ceci pour satisfaire les besoins en alimentation de la centrale thermique de Safi.
- **Nador (-10,1%) :** Avec un volume de 2,6 millions de tonnes, l'activité de ce port a enregistré une baisse de -10,1%, due à la baisse des importations des billettes (-38,6%), des céréales (-26,6%) et du charbon (-18,4%) et du trafic du TIR (-8,8%).
- **Laâyoune (-5,2%) :** Les volumes traités par ce port ont enregistré une baisse de -5,2%, soit 1,4 millions de tonnes. Cette variation s'explique par la diminution des exportations du sable (-8,2%) et de la farine de poisson (-55,7%), et des importations des hydrocarbures (-23,3%).
- **Dakhla (-10,9%) :** Avec un volume de 422.902 tonnes, l'activité de ce port a enregistré une baisse de -10,9%. Cette variation s'explique par une baisse des importations du poisson pélagique (-24,1%) et du cabotage des hydrocarbures (-16,9%).
- **Tan-Tan (-64,5%) :** Les volumes traités par ce port ont enregistré une baisse de 64,5%, soit 36.058 tonnes, marqués par une diminution importante au niveau des importations et du cabotage des hydrocarbures (-69,1%).

Avec 135,8 Millions de tonnes traités jusqu'à fin Septembre 2023, les ports de Tanger Med, Casablanca et Jorf Lasfar concentrent plus de 87% du trafic global. Ainsi, le port de Tanger Med se positionne en tête de liste, grâce à son activité principale de transbordement des conteneurs. Pour le trafic domestique, le port de Jorf Lasfar maintient sa première position du Royaume en termes de volume de marchandises traitées en import-export.



(*) Il s'agit des ports de Tan-Tan et Dakhla

Figure n° 3 : Répartition du trafic global et domestique par port à fin Septembre 2023

IV. TRAFIC GLOBAL PAR MODE DE CONDITIONNEMENT

A fin Septembre 2023, l'analyse des évolutions du trafic global par mode de conditionnement se présente comme suit :

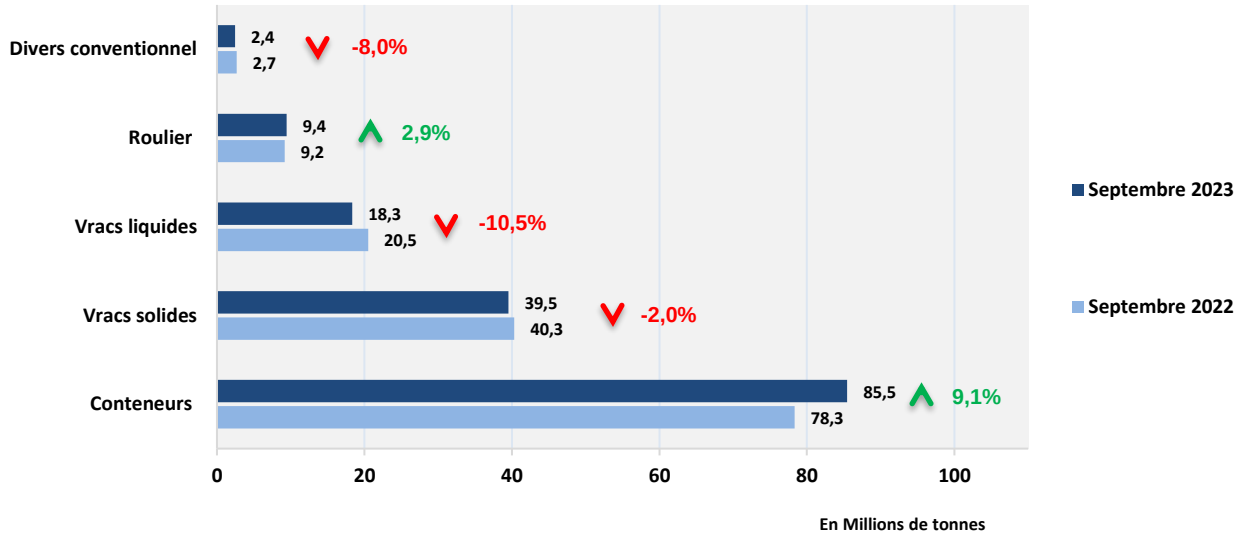


Figure n° 4 : Evolution du trafic global par mode de conditionnement

La répartition du trafic global par mode de conditionnement est marquée par une prédominance des conteneurs (55,1%), suivi des vracs solides (25,5%), des vracs liquides (11,8%), du roulier (6,1%) et du divers conventionnel (1,6%).

A fin Septembre 2023

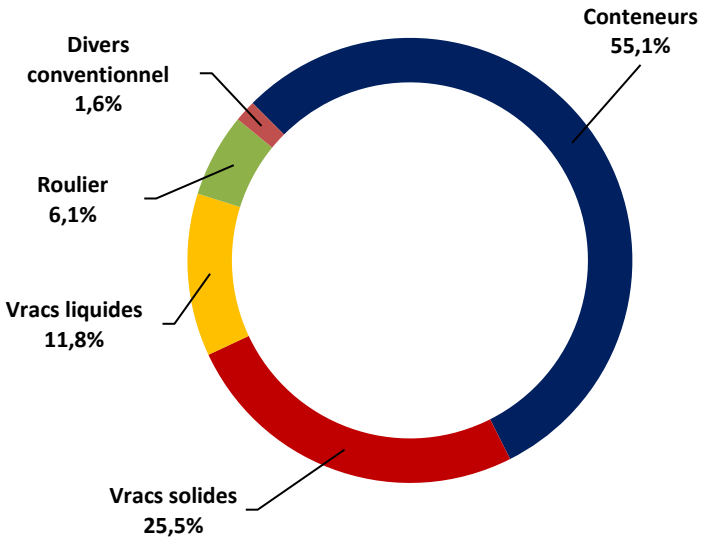


Figure n° 5 : Répartition du trafic global par mode de conditionnement

V. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES



Conteneurs

Import /Export : **1,4 MEVP** Soit **+7%**
Transbordement : **6,1 MEVP** Soit **+9,3%**

Pêche côtière & artisanale

En volume : **913.974 T** Soit **-16,1%**
En Valeur : **7,8Milliards Dh** Soit **+5,5%**

Produits énergétiques

17,7 MT Soit **-5,1%**

Passagers & Croisières

Passagers : **4 MPAX** Soit **+43,9%**
Croisiéristes **: 146.818 PAX** Soit **+1015,8%**

Phosphates & produits liés

18,4 MT Soit **-15,9%**

Véhicules neufs

478.496 unités Soit **+18,8%**

Céréales

6,9 MT Soit **-4,8%**

TIR

376.374 unités Soit **+2,5%**

1. CONTENEURS

9,3% Transbordement

7% Import/Export

Sur le plan national, le volume global des conteneurs (import-export) traités par les ports marocains a atteint, à fin Septembre 2023, un cumul de 1.401.604 conteneurs en EVP, soit une hausse de 7% par rapport à la même période de l'année précédente, dont plus de 70% est transité par les ports de Casablanca et d'Agadir.

Pour l'activité du transbordement, elle a enregistré une progression de 9,3% des volumes traités avec 6.099.566 conteneurs en EVP, suite à la montée en charge de l'exploitation du port de Tanger Med 2.

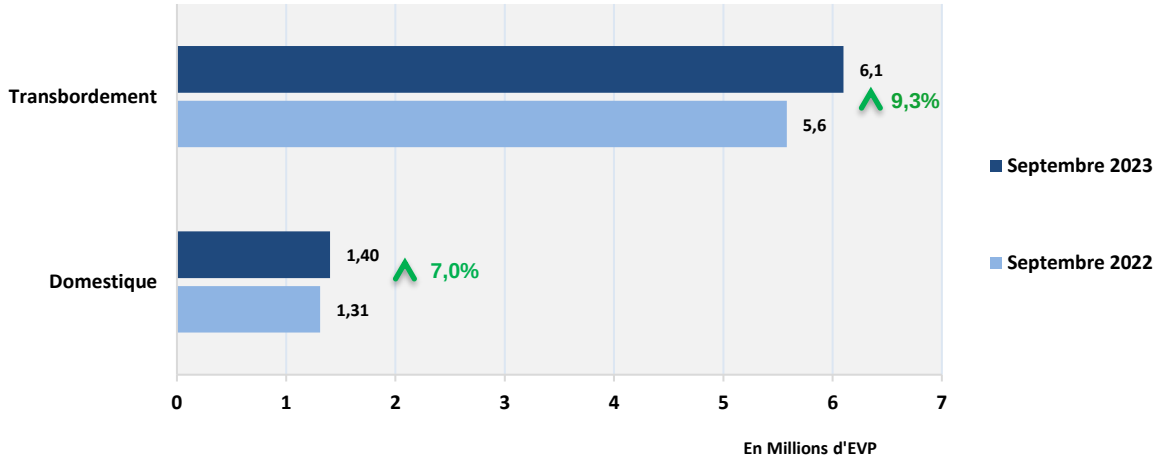


Figure n° 6 : Répartition du trafic des conteneurs selon la nature de flux

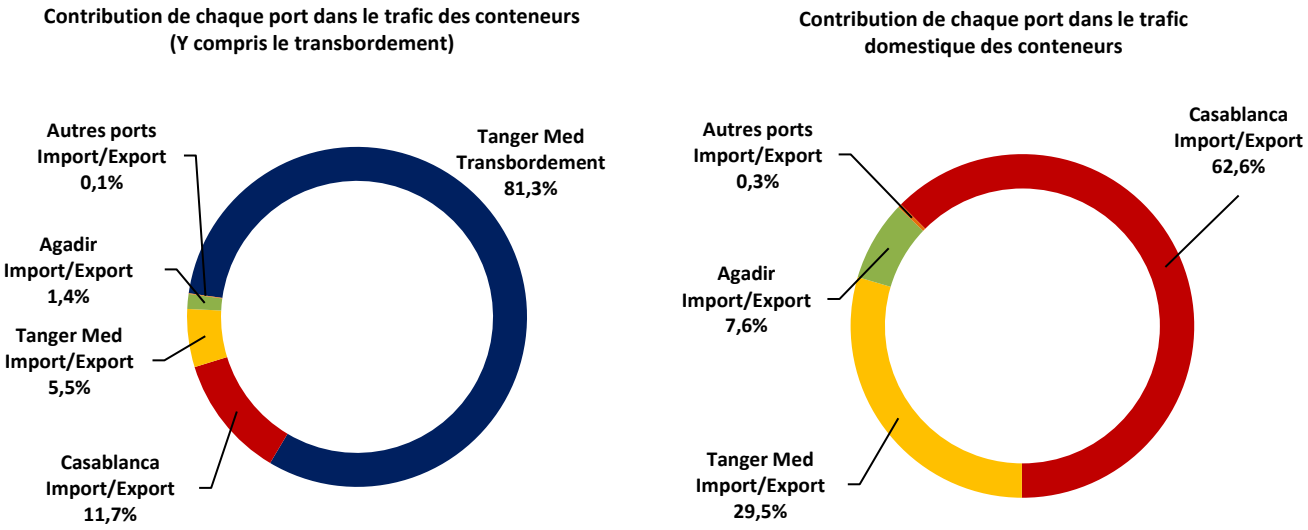


Figure n° 7 : Répartition du trafic des conteneurs par port à fin Septembre 2023

2. PRODUITS ENERGETIQUES

-5,1%

Le volume des importations hydrocarbures (*) ont totalisé 8,9 Millions de tonnes, marquant ainsi une baisse par rapport à fin Septembre 2023, soit -2,7%. Cette activité a connu une reconfiguration des flux à travers les différents ports de transit avec une progression au niveau des ports de Jorf Lasfar (+14,8%), Nador (+27,7%), Agadir (+15,4%) et Dakhla (+25,8%) et une baisse au niveau du port de Tanger Med (-7,5%), Mohammedia (-14,3%), Tan-Tan (-34,8%) et Laâyoune (-23,3%)

Les importations du charbon et coke de pétrole pour leur part ont enregistré respectivement un volume de 8 millions de tonnes, soit une baisse de -9,3% et 0,8 millions de tonnes soit une hausse de 18,1%, par rapport à la même période de l'année 2022.

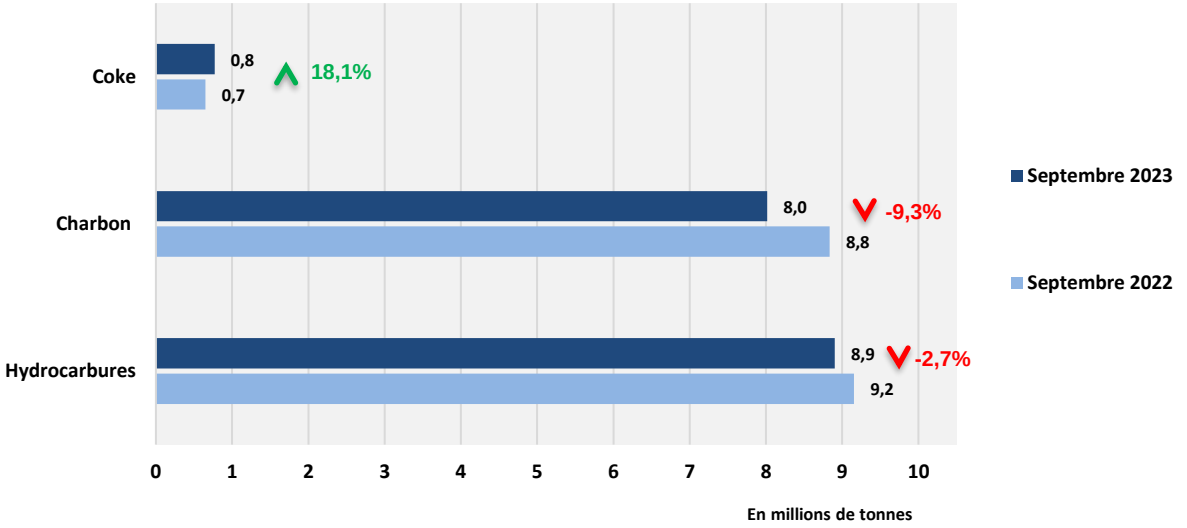


Figure n° 8 : Evolution du trafic des produits énergétiques

A fin Septembre 2023

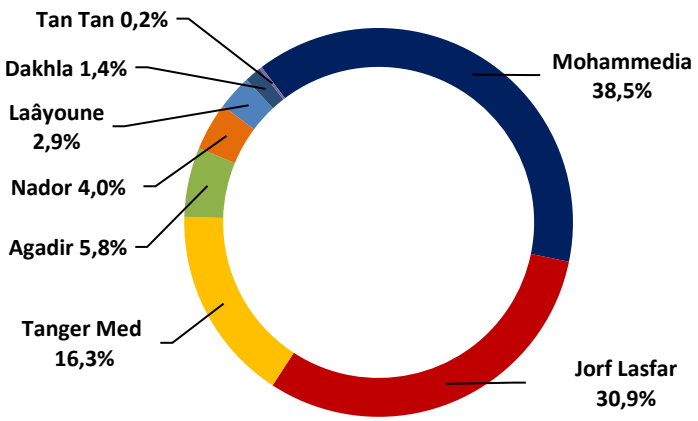


Figure n° 9 : Répartition du trafic des importations des hydrocarbures par port

(*) : Hors cabotage

3. PHOSPHATES & PRODUITS LIES

-15,9%

Le trafic du phosphate et produits liés a atteint, à fin Septembre 2023, un tonnage global de 18,4 Millions de tonnes, soit une baisse de -15,9% par rapport à la même période de l'année 2022.

Les exportations du phosphate brut ont atteint un volume de 2,4 millions de tonnes, soit une baisse de -39,1% comparativement à la même période de l'année précédente. Les produits liés ont également marqué une baisse par rapport à fin Septembre 2022.

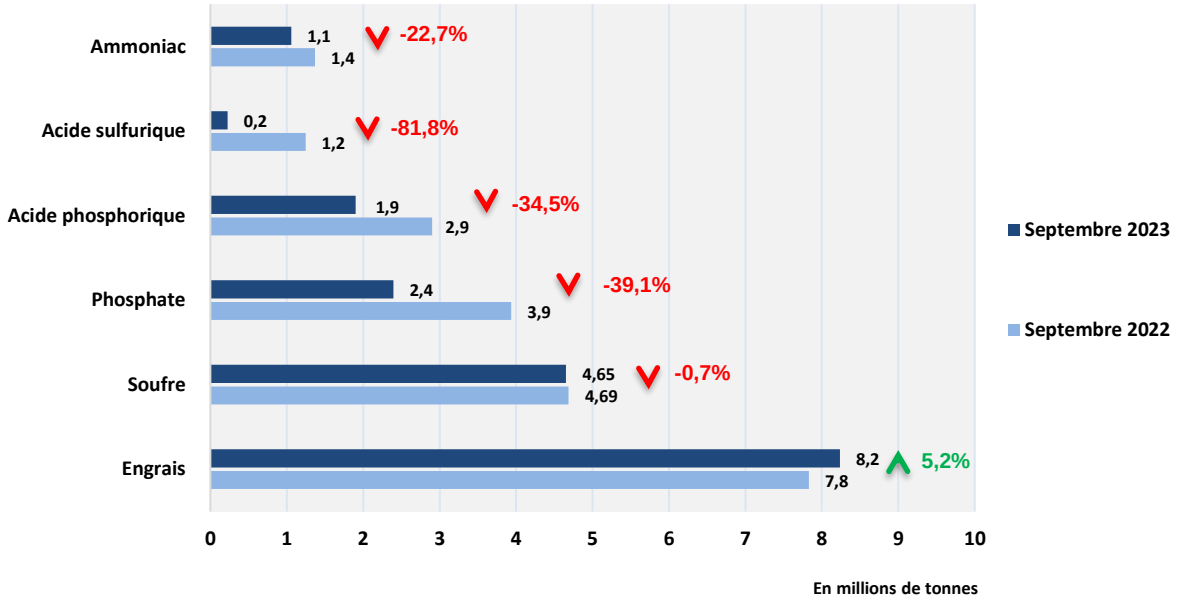


Figure n° 10 : Evolution du trafic des phosphates et produits liés

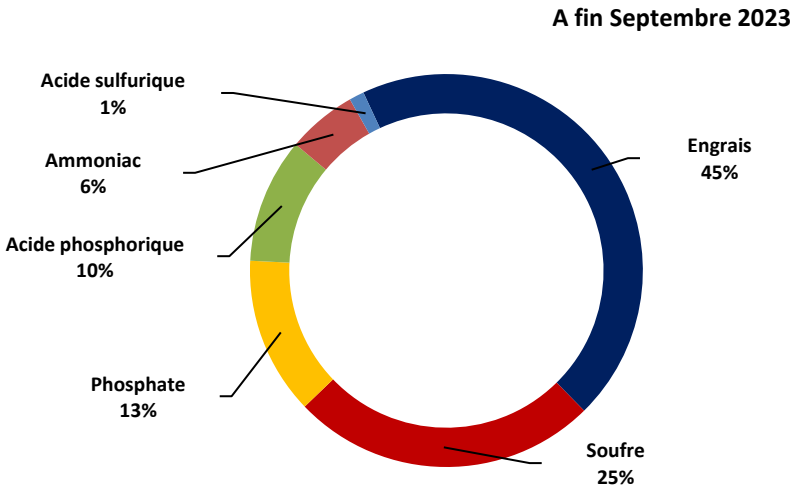


Figure n° 11 : Répartition du trafic des phosphates et produits liés

4. CEREALES

-4,8%

Les quantités importées des céréales (blé, maïs et orge) ont connu une baisse à fin Septembre 2023 pour atteindre 6,9 millions de tonnes, contre 7,2 millions de tonnes à fin Septembre 2022 (-4,8%).

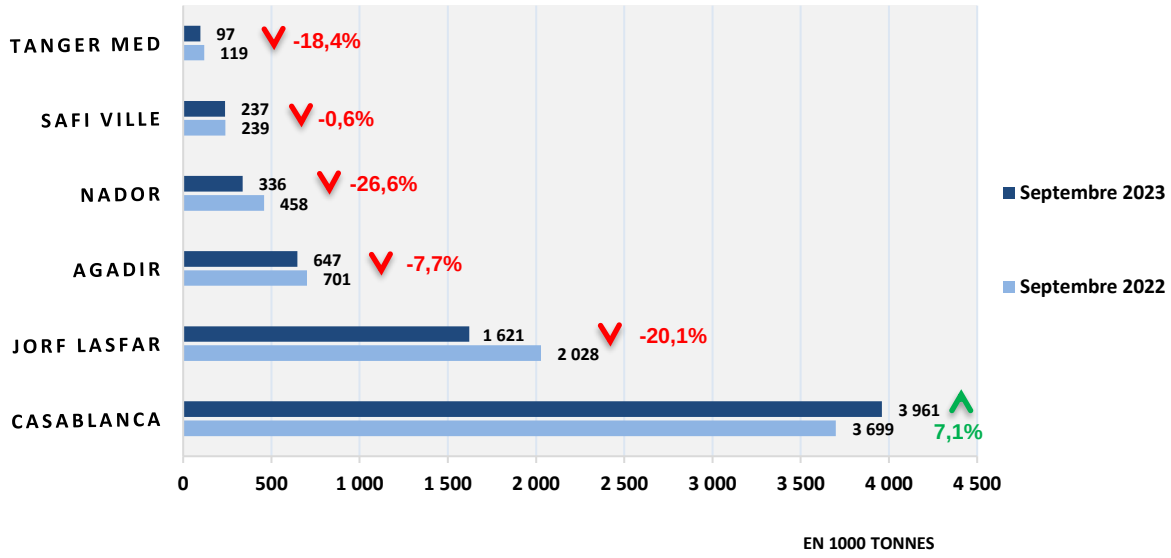


Figure n° 12 : Evolution du trafic des céréales par port

La répartition de ce trafic par port fait ressortir une concentration de cette activité autour des ports de Casablanca (57%) et Jorf Lasfar (24%).

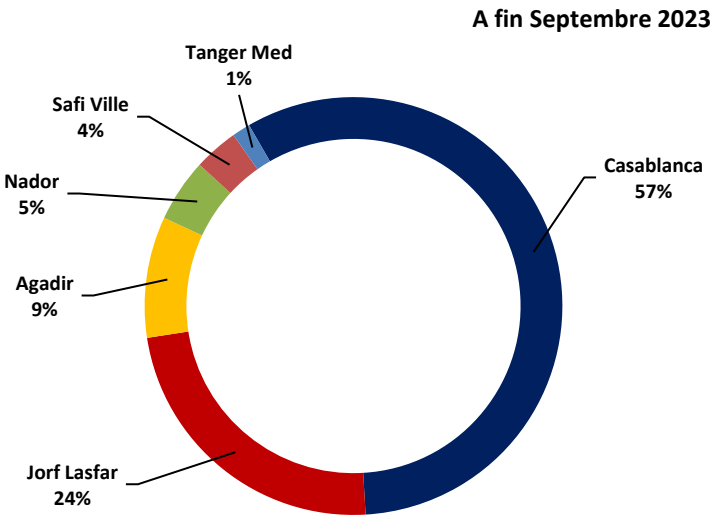


Figure n° 13 : Répartition du trafic des céréales par port

5. TRANSPORT INTERNATIONAL ROUTIER (TIR)

2,5%

Le trafic national TIR a atteint, à fin Septembre de l'année 2023, un volume de 376.374 unités, dont 95,4% est transité par le port de Tanger Med, marquant ainsi une augmentation de 2,5% par rapport à fin Septembre 2022.

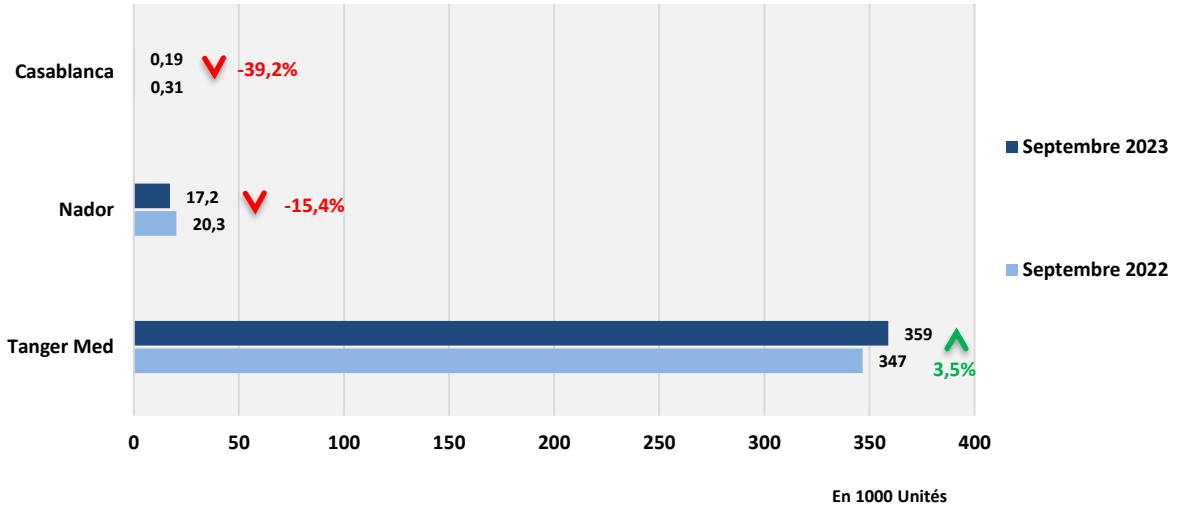


Figure n° 14 : Evolution du trafic du TIR par port

A fin Septembre 2023

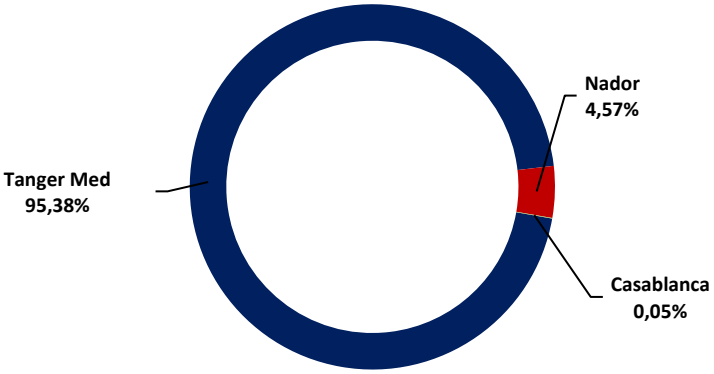


Figure n° 15 : Répartition du trafic TIR par port

6. VEHICULES NEUFS

18,8%

Le trafic des véhicules neufs traité par les ports à fin Septembre 2023, a atteint 478.496 unités contre 402.622 unités à fin Septembre 2022, enregistrant ainsi une hausse de 18,8%.

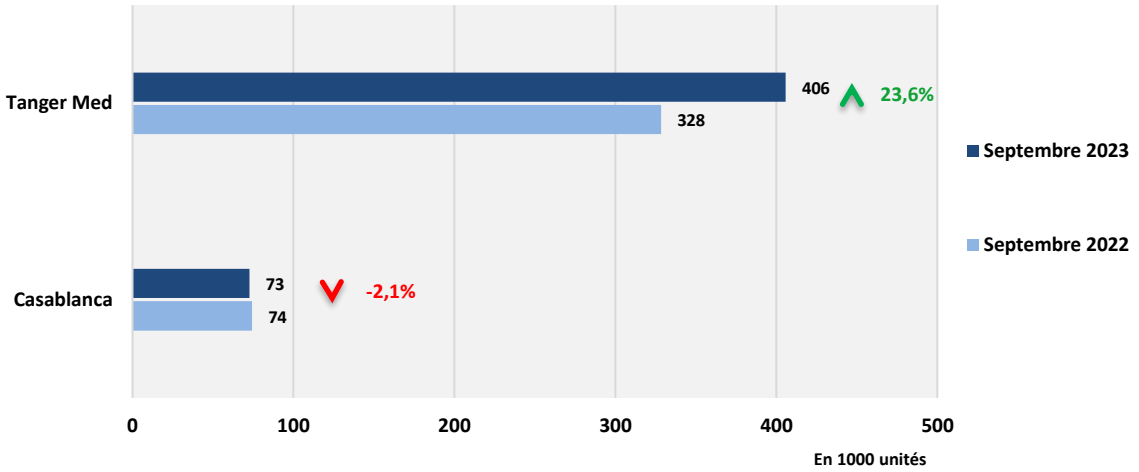


Figure n° 16 : Evolution du trafic des véhicules neufs par port

A fin Septembre 2023

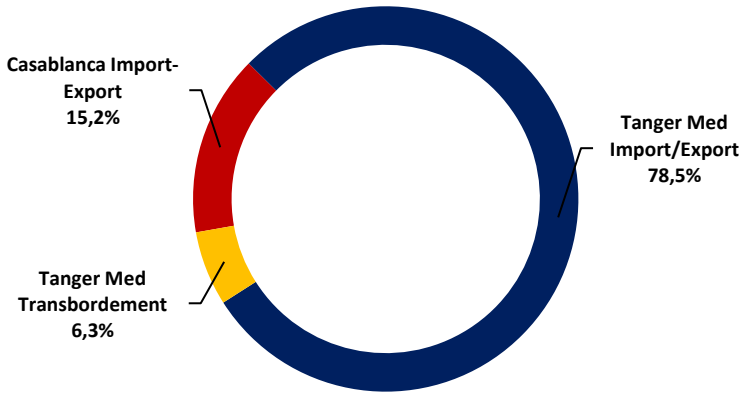


Figure n° 17 : Répartition du trafic des véhicules neufs par port et nature de flux

7. PASSAGERS ET CROISIERISTES

43,9% Passagers

1015,8% Croisiéristes

Le trafic des passagers ayant transité par les ports marocains, à fin Septembre 2023, a atteint un nombre de 4.071.360 passagers, soit une hausse de 43,9% par rapport à la même période de l'année précédente. Les ports du détroit, Tanger Med, Tanger ville et Nador, ont traité plus de 98% de ce trafic.

En ce qui concerne le trafic de croisière, les ports marocains ont enregistré un nombre de 146.818 croisiéristes au cours des neufs premiers mois de l'année 2023, marquant ainsi une très bonne reprise de cette activité.

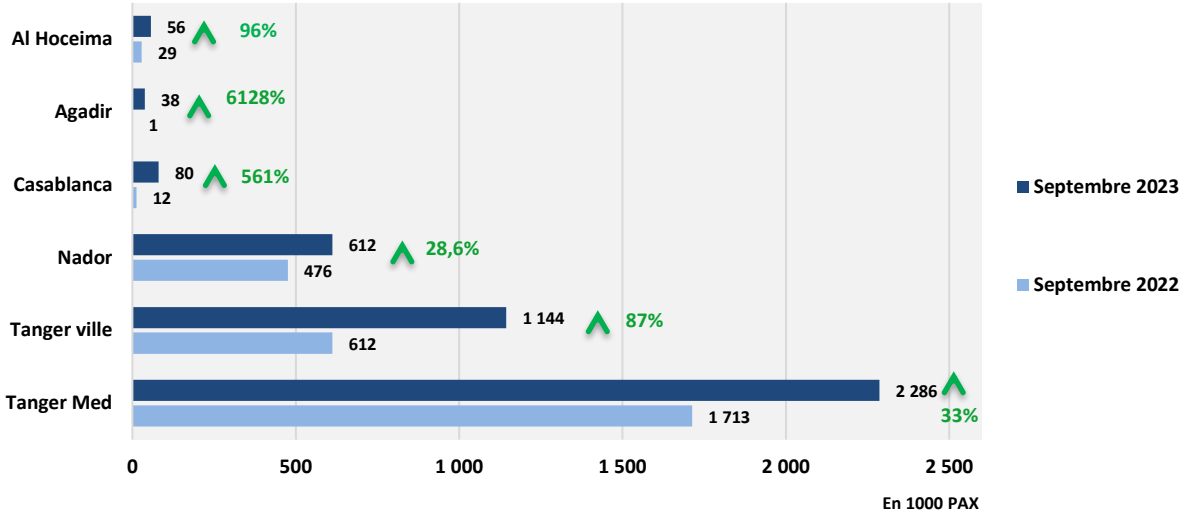


Figure n° 18 : Evolution du trafic des passagers par port (Y compris croisiéristes)

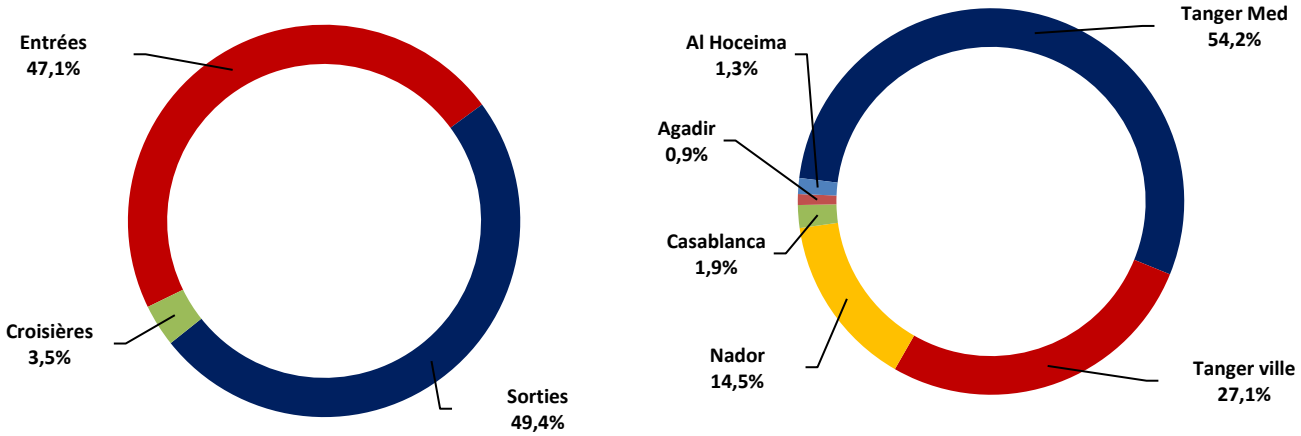


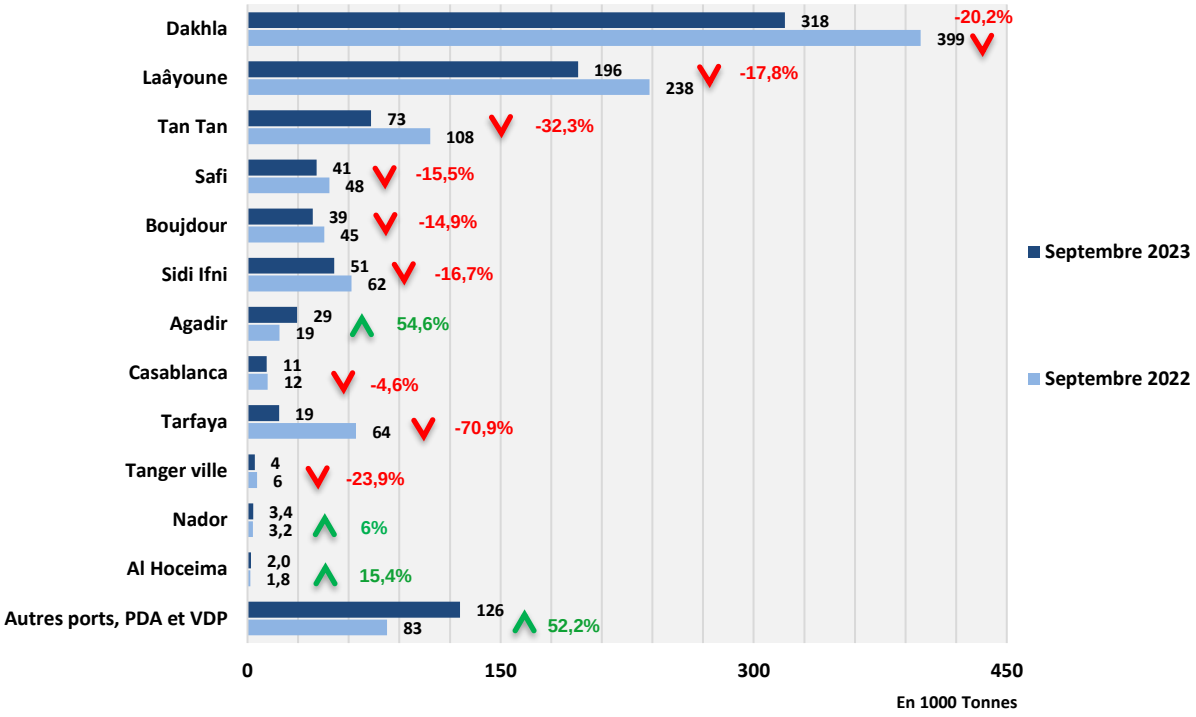
Figure n° 19 : Répartition du trafic des passagers par port et par nature de flux à fin Septembre 2023

8. PECHE COTIERE ET ARTISANALE

-16,1% En volume | 5,5% En valeur

Les débarquements des produits de la pêche côtière et artisanale ont atteint un volume de 913.974 tonnes (*) à fin Septembre 2023, dont 98,5% dans les entrées portuaires atlantiques, soit une baisse de 16,1% par rapport à la même période de l'année précédente.

En termes de valeur marchande, les produits de la pêche côtière et artisanale débarqués se sont élevés à 7,8 milliards de dirhams (*) à fin Septembre 2023, enregistrant une hausse de 5,5% comparativement à fin Septembre 2022.



PDA : Point de Débarquement Aménagé | **VDP :** Village de Pêche

Figure n° 20 : Evolution du trafic de la pêche côtière et artisanale (en volume)

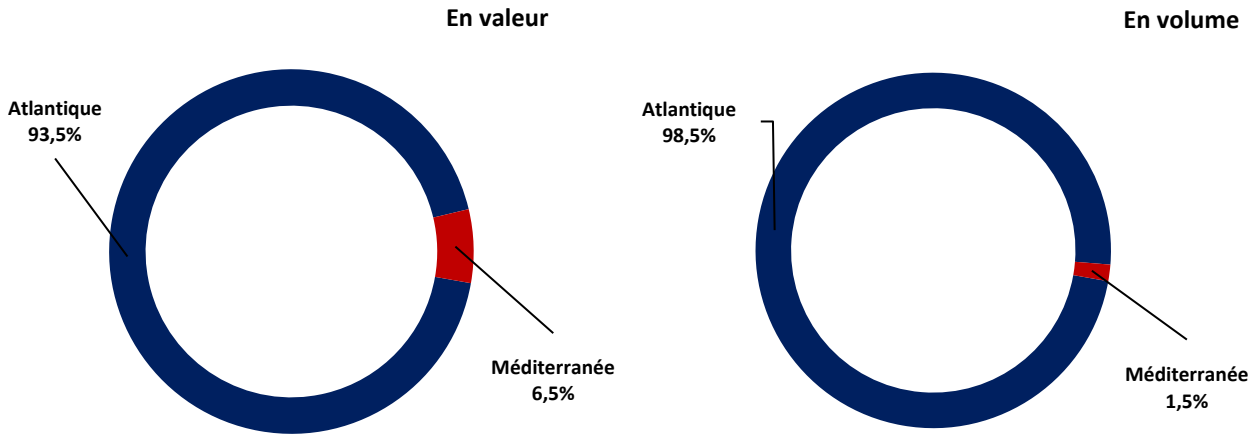


Figure n°21 : Répartition du trafic par côte à fin Septembre 2023

(*) Rapport d'activités de l'ONP - Septembre 2023

VI. TRAFICS PORTUAIRES PAR REGION

Sur les 9 régions côtières et maritimes, on note une prédominance de la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima (91,8 millions de tonnes, avec un poids de 59,1%) et de la région du Grand Casablanca-Settat (47,6 millions de tonnes, avec un poids de 30,7%), suivi par la région de Marrakech- Safi (6,2 millions de tonnes).

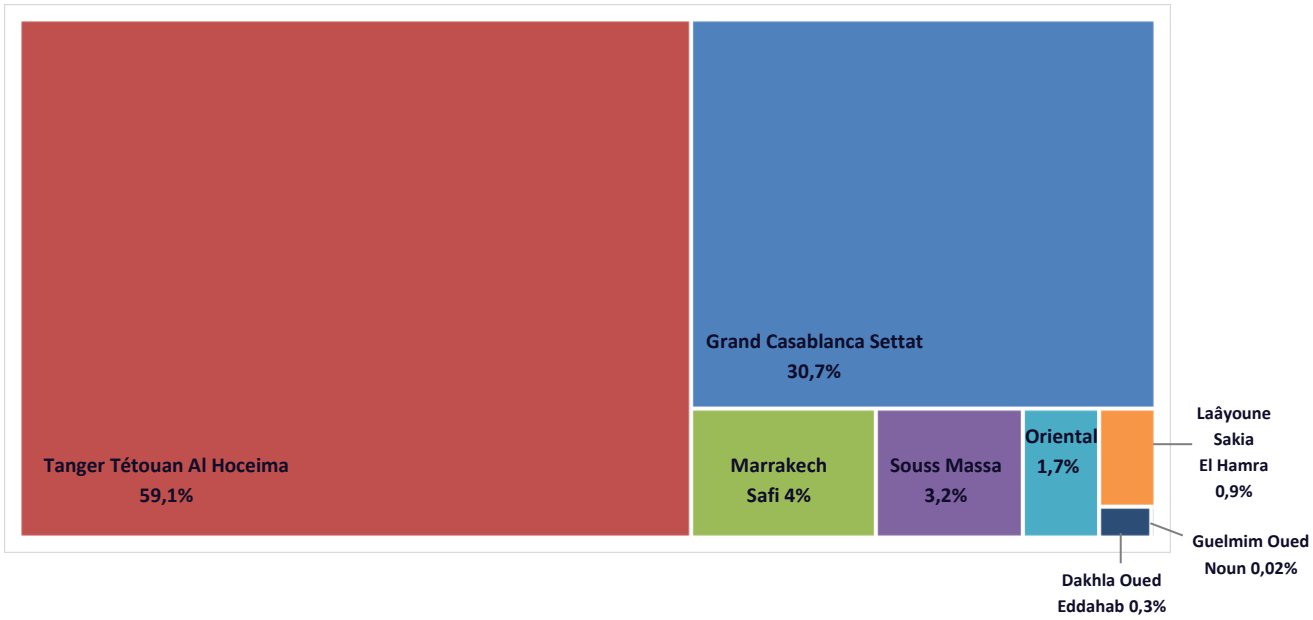


Figure n° 22 : Répartition du trafic global par région à fin Septembre 2023

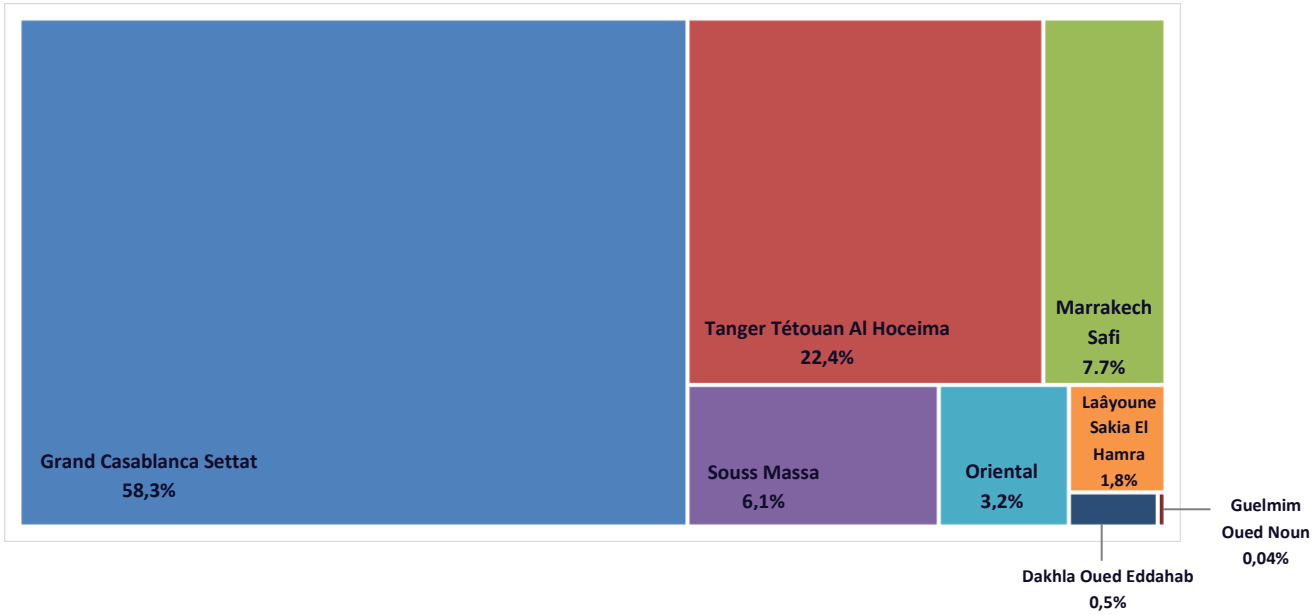


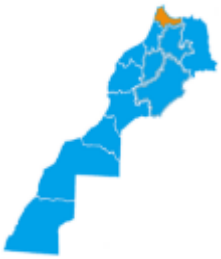
Figure n° 23 : Répartition du trafic domestique par région à fin Septembre 2023

1. Trafic de Commerce et de Passagers en Fin Septembre 2023

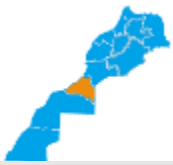
	Trafic Global	Import	Export	Cabotage	Passagers
Région de l'Oriental					
Nador	2.585.965 T -10,1 %	1.884.467 T -10,5 %	696.287 T -1,7 %	5.211 T -91,8 %	612.085 PAX 28,6 %
Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima					
Tanger Med	91.780.349 T (*) 9,5 %	7.512.691 T 0,9 %	5.897.553 T 5,7 %	3.630.966 T 37,9 %	2.286.303 PAX 33,5 %
Tanger Ville	--- ---	--- ---	--- ---	--- ---	1.144.410 PAX 86,9 %
Al Hoceima	--- ---	--- ---	--- ---	--- ---	56.160 PAX 95,7 %
Région du Grand Casablanca - Settat					
Casablanca	19.105.254 T -3,3 %	13.885.440 T 3,9 %	3.803.840 T -22,7%	1.415.974 T -3,9 %	80.468 PAX 561,4 %
Jorf Lasfar	24.959.251 T -4,4 %	15.905.938 T -4 %	8.721.542 T -0,8 %	331.771 T -54,5 %	--- ---
Mohammedia	3.593.051 T -15,9 %	3.482.157 T -14 %	2.590 T 859,3 %	108.304 T -52 %	--- ---
Région de Marrakech – Safi					
Safi Ville	3.837.226 T -14,4 %	1.071.032 T -27 %	2.646.711 T 4 %	119.483 T -74,6 %	--- ---
Safi Atlantique	2.445.539 T -11 %	2.445.539 T -11 %	--- ---	--- ---	--- ---
Région de Souss - Massa					
Agadir	4.996.979 T 4,3 %	2.377.166 T 3,3 %	2.476.694 T 9,5 %	143.119 T -36,7 %	38.237 PAX 6127,5 %
Région de Guelmim – Oued - Noun					
Tan-Tan	36.058 T -64,5 %	18.894 T -34,8 %	5.388 T 136,7 %	11.776 T -83,2 %	--- ---
Région de Laâyoune – Sakia El Hamra					
Laâyoune	1.460.942 T -5,2 %	263.341 T -32,1 %	1.164.892 T 2,6 %	32.709 T 97,5 %	--- ---
Région de Dakhla – Oued Eddahab					
Dakhla	422.902 T -10,9 %	404.133 T -9,6 %	--- ---	18.769 T -32,7 %	--- ---

(*) : Y compris le Soutage et le transbordement

2. Trafic de Pêche côtière et artisanale en Fin Septembre 2023 (1)

Ports	En volume	En valeur
Région de l'Oriental		
 Nador	3.363 T 6 %	111.351 KDH 11 %
Ras Kebdana	484 T -11 %	17.442 KDH 3 %
Sidi Hssaine	142 T 4%	9.273 KDH -4 %
Région de Tanger – Tétouan – Al Hoceima		
Al Hoceima	2.033 T 15 %	109.717 KDH 10 %
 Jebha	314 T -9 %	12.048 KDH 11 %
M'diq	1.971 T 9 %	60.987 KDH 16 %
Tanger Ville	4.331 T -24 %	144.384 KDH -17 %
Assilah	105 T -2 %	4.607 KDH 2 %
Larache	10.340 T 7 %	244.626 KDH 6 %
Région de Rabat - Kénitra		
Mehdia	14.784 T 112 %	84.643 KDH 24 %
 Salé	172 T -5 %	16.415 KDH -12 %
Mly Bousselham	83 T -14 %	5.991 KDH -29 %
Skhirat	305 T 19 %	2.890 KDH -19 %
Région du Grand Casablanca - Settat		
Casablanca	11.463 T -5 %	177.098 KDH -11 %
 El Jadida	14.316 T 267 %	92.330 KDH 113 %
Jorf Lasfar	17.845 T 110 %	75.948 KDH 34 %
Mohammedia	5.655 T 103 %	29.653 KDH 42 %

2. Trafic de Pêche côtière et artisanale en Fin Septembre 2023 (2)

Ports	En volume	En valeur
Région de Marrakech – Safi		
 Essaouira	11.030 T -2 %	145.684 KDH 3 %
Souiria Kdima	2.591 T 61 %	44.120 KDH -11 %
Safi	40.952 T -16 %	226.738 KDH -20 %
Région de Souss - Massa		
Imssouane	697 T 76 %	20.725 KDH -13 %
 Taghazout	60 T -15 %	4.709 KDH -23 %
Agadir	29.411 T 55 %	289.898 KDH -5 %
Tifnit	183 T -5 %	12.676 KDH -10%
Sidi Boulfdail	42 T -11 %	2.489 KDH -22 %
Région de Guelmim – Oued - Noun		
 Sidi Ifni	51.340 T -17 %	230.638 KDH -5 %
Tan-Tan	73.258 T -32%	700.237 KDH -2 %
Région de Laâyoune – Sakia El Hamra		
 Laâyoune	195.937 T -18 %	1.377.147 KDH 8 %
Tarfaya	18.701 T -71 %	193.256 KDH -49 %
Boujdour	38.670 T -15%	379.132 KDH 10 %
Région de Dakhla – Oued Eddahab		
 Dakhla (*)	318.487 T -20%	1.108.193 KDH -6 %
N'tireft	6.447 T 36 %	317.681 KDH 49 %

(*) Y compris le Stock C

المملكة المغربية

ⵜⴰⵖⵍⴰⵎⵜ ⵏ ⵍⵎⵖⵔⵉⴱ

ROYAUME DU MAROC

CONTACT

Adresse

DIRECTION DES PORTS ET DU DOMAINE PUBLIC MARITIME

Hay Nahda II, Takadoum, Rabat BP 5131

Téléphone

(212)5 38.00.52.01 – (212)5 38 00 52.02

Online

Email : dpdpm@mtpnet.gov.ma

Site web : http://www.equipement.gov.ma/ports/

Publication du Ministère de l'Equipement et de l'Eau

Réf : 9/2023