



المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⴰⴽⴷⴰⵢⴳ
ROYAUME DU MAROC



وزارة التجهيز والماء
ⵜⴰⴳⴷⴰⵢⴳ ⵏ ⴰⴽⴷⴰⵢⴳ ⵏ ⴰⴷⴰⵎ ⵏ ⴰⴷⴰⵢⴳ
MINISTRE DE L'EQUIPEMENT ET DE L'EAU

ACTIVITES DES PORTS AU MAROC



DIRECTION DES PORTS ET DU DOMAINE PUBLIC MARITIME

Junin 2023



TABLE DES MATIERES

I. PATRIMOINE PORTUAIRE	3
II. TRAFIC GLOBAL	4
III. TRAFIC GLOBAL PAR PORT	5
IV. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES	7
1. CONTENEURS	8
2. PRODUITS ENERGETIQUES	9
3. PHOSPHATES ET PRODUITS LIES	10
4. CEREALES	11
5. TRANSPORT INTERNATIONAL ROUTIER (TIR)	12
6. VEHICULES NEUFS	13
7. PASSAGERS & CROISIERES	14
8. PECHE COTIERE ET ARTISANALE	15
V. TRAFICS PORTUAIRES PAR REGION	16
1. TRAFIC DE COMMERCE ET DE PASSAGERS	17
2. TRAFIC DE PECHE COTIERE ET ARTISANALE	18

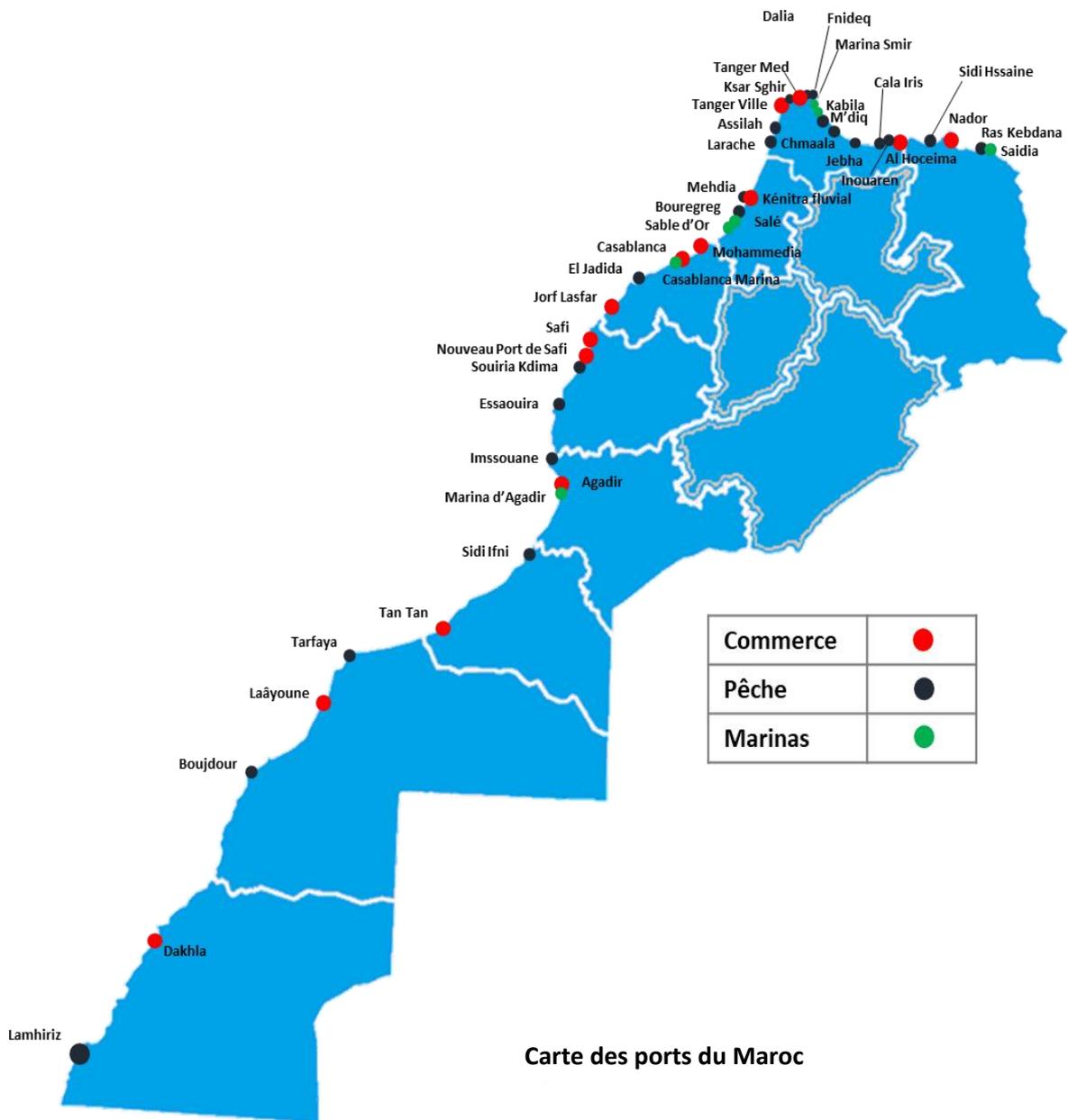
I. PATRIMOINE PORTUAIRE

43 Ports 

73 Km d'ouvrages de protection

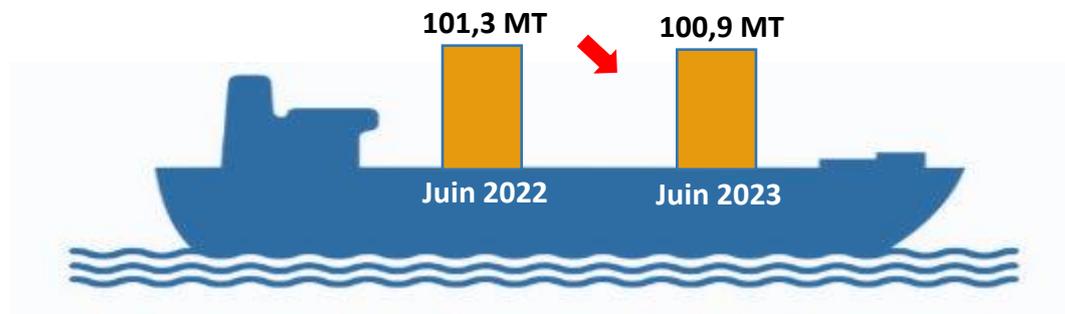
65 Km d'ouvrages d'accostage

En fin Juin de l'année 2023, le paysage portuaire national compte 43 ports dont, 14 ports ouverts au commerce extérieur, 22 ports de pêche et 07 ports de plaisance totalisant une infrastructure portuaire de 73 km d'ouvrages de protection et 65 km d'ouvrages d'accostage, avec une capacité potentielle de 300 Mt/an, avec 11,2 MEVP pour les conteneurs, et 15,2 M PAX pour les passagers.



II. TRAFIC GLOBAL

Le volume global des trafics de commerce traités par les ports du Maroc, fin Juin 2023, y compris le transbordement, a atteint 100,9 millions de tonnes contre 101,3 millions de tonnes, soit une légère baisse de -0,4% par rapport à la même période de l'année 2022.



Cette évolution s'explique notamment par :

- Une augmentation du transbordement des conteneurs, des hydrocarbures et des véhicules neufs de 6,6% avec un volume global de 47 millions de tonnes ;
- Une diminution des importations de -8 % avec un volume de 32,3 millions de tonnes, expliquée par la baisse du trafic des hydrocarbures (-3,4%), des céréales (-13,9%), de l'ammoniac (-31%) et du soufre (-7,9%) ;
- Une diminution des exportations de -3,5 % enregistrant un volume de 16,8 millions de tonnes due principalement au phosphate brut (-40,8%), aux engrais (-9%) et à l'acide phosphorique (-52,7%), d'un côté, et au clinker (+99,6%) et TIR (+2,8%) d'un autre côté ;
- Une hausse du cabotage de 6,7 % avec un volume de 3,8 millions de tonnes, liée principalement à la hausse du cabotage des conteneurs (+42,6%).
- Une baisse du Soutage (Bunkering) de -14,8 % avec un volume de 834.803 tonnes, et ce au profit des navires transitant par le Détroit de Gibraltar.

La répartition du trafic global est marquée par la prédominance de l'activité de transbordement qui a représenté 46,7% du trafic global, suivi des importations de 32,1%, des exportations de 16,7%, du cabotage de 3,8% et du Soutage de 0,8%.

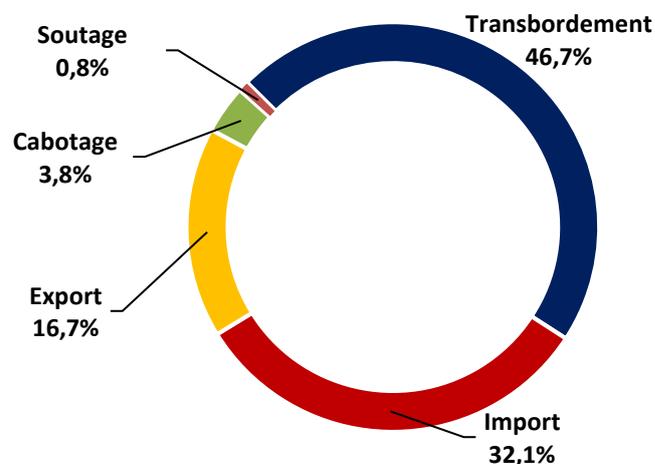
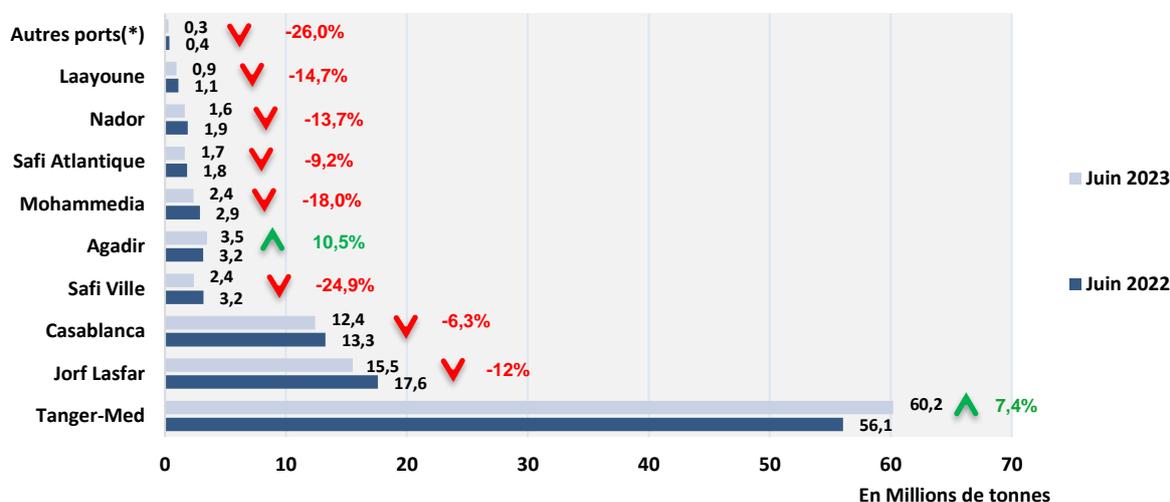


Figure n°1 : Répartition du trafic global selon la nature de flux en Juin 2023

III. TRAFIC GLOBAL PAR PORT

L'analyse des principales évolutions enregistrées par port, en fin Juin de l'année 2023, se présente comme suit :



(*) Il s'agit des ports de Tan-Tan et Dakhla

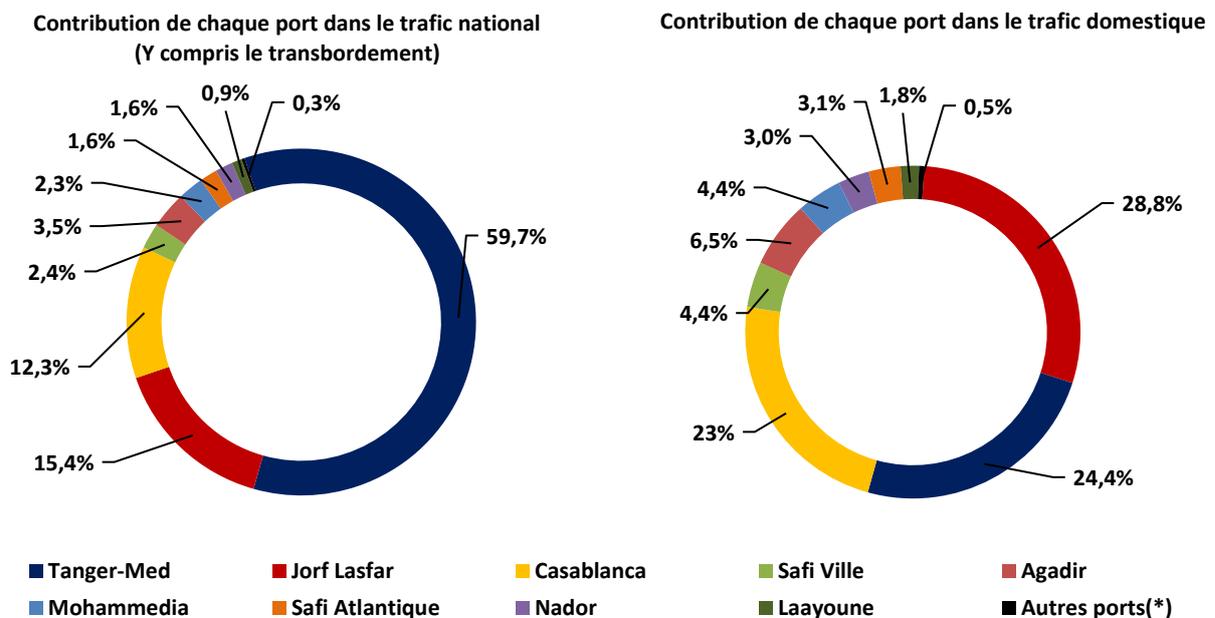
Figure n° 2 : Evolution du trafic global par port

- **Tanger Med (+7,4%)** : Avec un volume de 60,2 millions de tonnes, l'activité de ce port a enregistré une hausse de 7,4%, induite notamment par : (i) la hausse du trafic du TIR (+3,8%) et des hydrocarbures (+9,8%) (ii) la progression de l'activité des conteneurs en transbordement (+5,7%), en import/export (+4,8%) et en cabotage (+76,4%), et ce, suite à la montée en charge de l'exploitation du port de Tanger Med 2.
- **Jorf Lasfar (-12%)** : Ce port a enregistré un volume de 15,5 millions de tonnes, soit une diminution de 12%, expliquée principalement par la régression de l'exportation du trafic des engrais (-9%) et des importations de l'acide sulfurique (-86,3%), de l'ammoniac (-31%) et des céréales (-24,4%).
- **Casablanca (-6,3%)** : Avec un volume d'environ 12,4 millions de tonnes, l'activité de ce port a connu une baisse de 6,3%. Cette variation s'explique par le recul des exportations du phosphate brut (-50,2%) et des conteneurs (-3,3%), et aussi des importations des aliments de bétails (-7,2%) et du charbon (-32,8%).
- **Safi Ville (-24,9%)** : Ce port a enregistré une baisse de 24,9% de son trafic, avec un volume de 2,4 millions de tonnes. Cette évolution est due au recul enregistré pour les importations du soufre (-38,2%) et des céréales (-60,4%) et des exportations du phosphate brut (-67,2%) et de l'acide phosphorique (-59,5%).
- **Agadir (+10,5%)** : L'activité de ce port a connu une hausse de 10,5%, en se chiffrant à 3,5 millions de tonnes. Cette variation est la résultante de la hausse des importations des aliments de bétails (+12,1%) et du charbon (+19,1%) et des exportations du clinker (+77,9%).
- **Mohammedia (-18%)** : Ce port a assuré le transit de 2,4 millions de tonnes, soit une diminution de 18%. Cette variation est due à la baisse des importations des hydrocarbures (-15,5%) et de l'activité du cabotage en niveau du port (-58,6%).

III. TRAFIC GLOBAL PAR PORT

- **Safi Atlantique (-9,2%)** : Il a enregistré une baisse de 9,2% de ces importations du charbon (Le seul trafic traité actuellement au niveau ce port), avec un volume de 1,7 millions de tonnes, et ceci pour satisfaire les besoins en alimentation de la centrale thermique de Safi.
- **Nador (-13,7%)** : Avec un volume de 1,6 millions de tonnes, l'activité de ce port a enregistré une baisse de 13,7%, due à la baisse des importations des billettes (-74,5%), des céréales (-61,6%) et du charbon (-18,1%) et des exportations du TIR (-15,5%).
- **Laâyoune (-14,7%)** : Les volumes traités par ce port ont enregistré une baisse de 14,7%, soit 0,9 millions de tonnes. Cette variation s'explique par la diminution des exportations du phosphate (-11,5%), et des importations des hydrocarbures (-28,4%).
- **Dakhla (-17,1%)** : Avec un volume de 254.829 tonnes, l'activité de ce port a enregistré une baisse de 17,1%. Cette variation s'explique par une baisse des importations du poisson pélagique (-29,8%) et des hydrocarbures (-11,7%).
- **Tan-Tan (-66,9%)** : Les volumes traités par ce port ont enregistré une baisse de 66,9%, soit 22.240 tonnes, marqués par une diminution importante au niveau des importations des hydrocarbures (-32,2%) et de l'activité du cabotage des hydrocarbures en niveau du port (-88,7%).

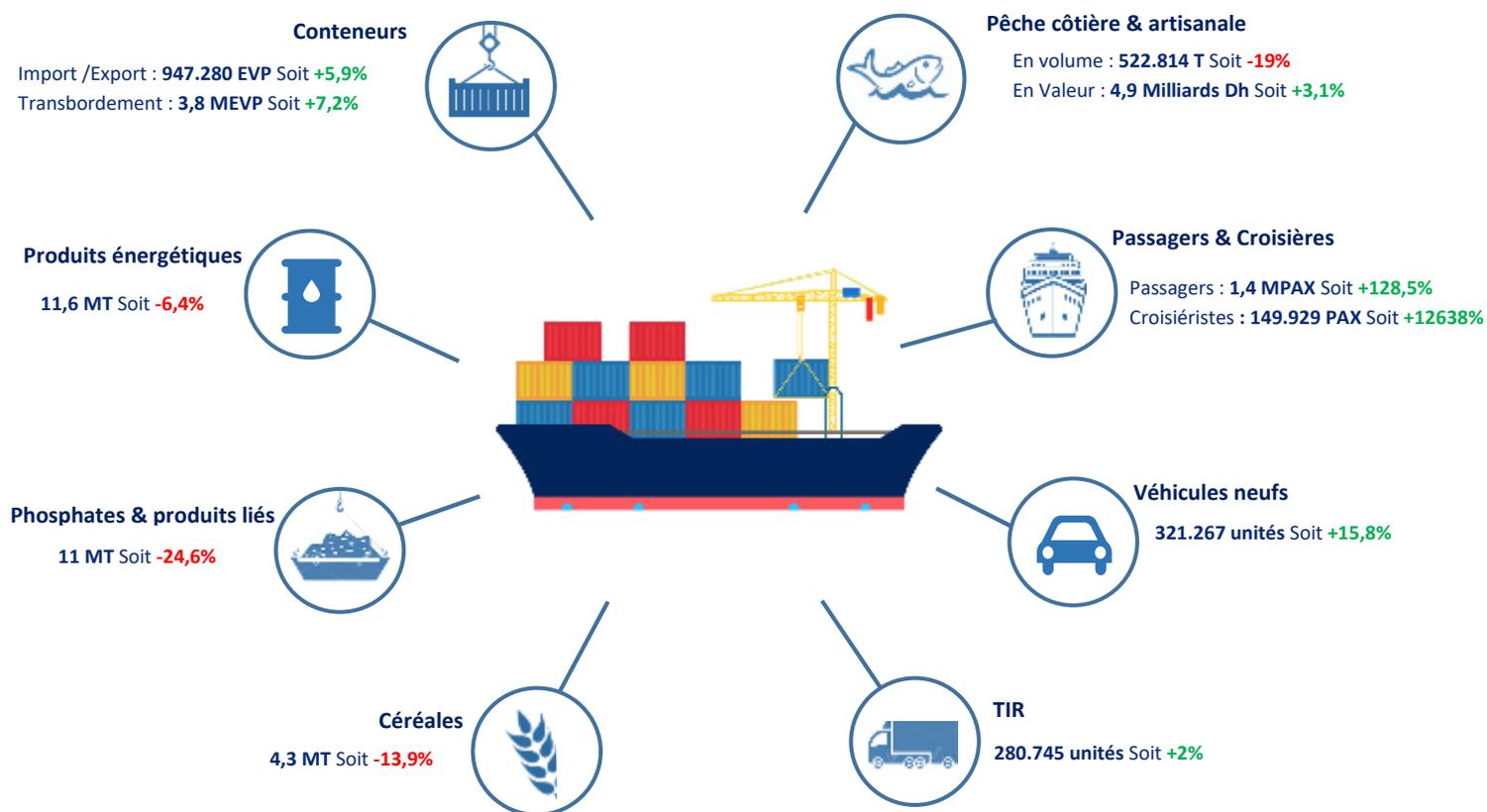
Avec 88,1 Millions de tonnes traités jusqu'à fin juin 2023, les ports de Tanger Med, Casablanca et Jorf Lasfar concentrent plus de 87% du trafic global. Ainsi, le port de Tanger Med se positionne en tête de liste, grâce à son activité principale de transbordement des conteneurs. Pour le trafic domestique, le port de Jorf Lasfar maintient sa première position du Royaume en termes de volume de marchandises traitées en import-export.



(*) Il s'agit des ports de Tan-Tan et Dakhla

Figure n° 3 : Répartition du trafic global et domestique par port en Juin 2023

IV. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES



IV. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES

1. CONTENEURS



↑ 7,2%
Transbordement

↑ 5,9%
Import/Export

Sur le plan national, le volume global des conteneurs (import-export) traités par les ports marocains a atteint, à fin Juin 2023, un cumul de 947.280 conteneurs en EVP, soit une hausse de 5,9% par rapport à la même période de l'année précédente, dont plus de 69% est transité par les ports de Casablanca et d'Agadir.

Pour l'activité du transbordement, elle a enregistré une progression de 7,2% des volumes traités avec 3.878.133 conteneurs EVP, suite à la montée en charge de l'exploitation du port de Tanger Med 2.

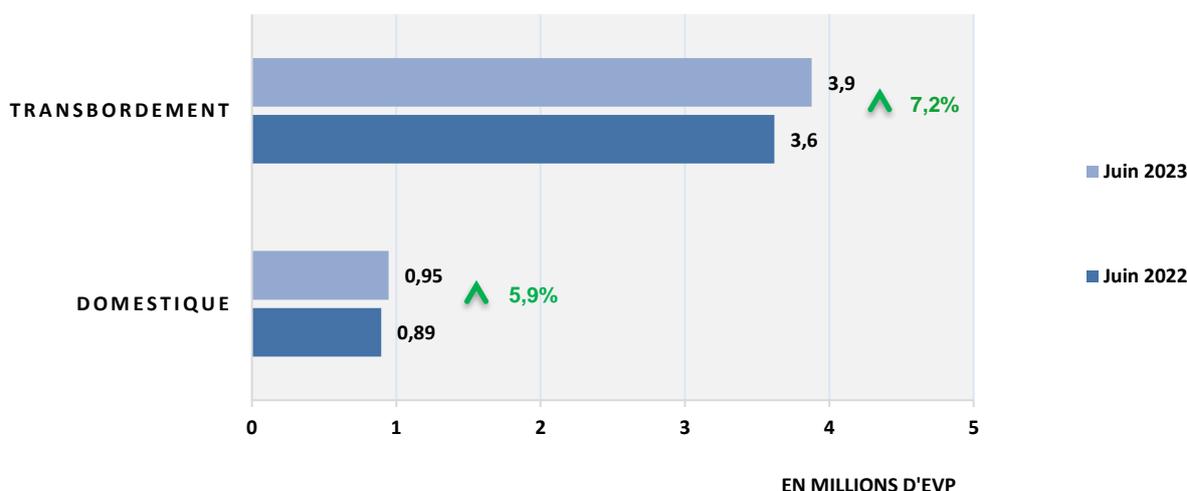
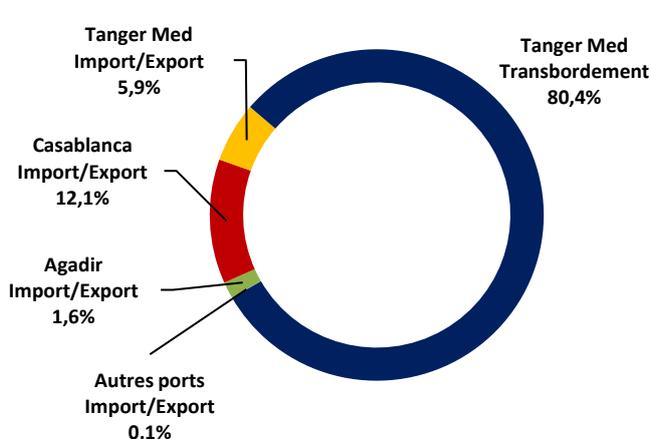


Figure n° 4 : Répartition du trafic des conteneurs selon la nature de flux

Contribution de chaque port dans le trafic des conteneurs
(Y compris le transbordement)



Contribution de chaque port dans le trafic domestique des conteneurs

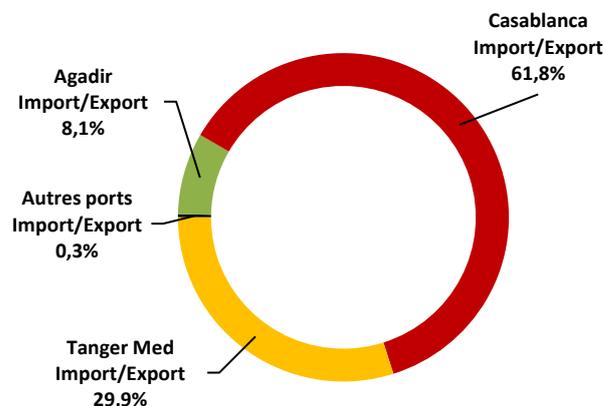


Figure n° 5 : Répartition du trafic des conteneurs par port en Juin 2023

IV. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES

2. PRODUITS ENERGETIQUES



-6,4%

Le volume des importations hydrocarbures (*) ont totalisé 5,7 Millions de tonnes, marquant ainsi une baisse par rapport à fin Juin 2023, soit -3,4%. Cette activité a connu une reconfiguration des flux à travers les différents ports de transit avec une progression au niveau des ports de Jorf Lasfar (+16,6%), Nador (+25,6%) et Agadir (+14,1%) et une baisse au niveau du port de Tanger Med (-4,2%), Mohammedia (-15,5%), Tan-Tan (-32,2%), Laâyoune (-28,4%) et Dakhla (-11,7%).

Les importations du charbon et coke pour leur part ont enregistré un volume de 5,8 millions de tonnes, soit une baisse de -9,1% par rapport à la même période de l'année 2022.

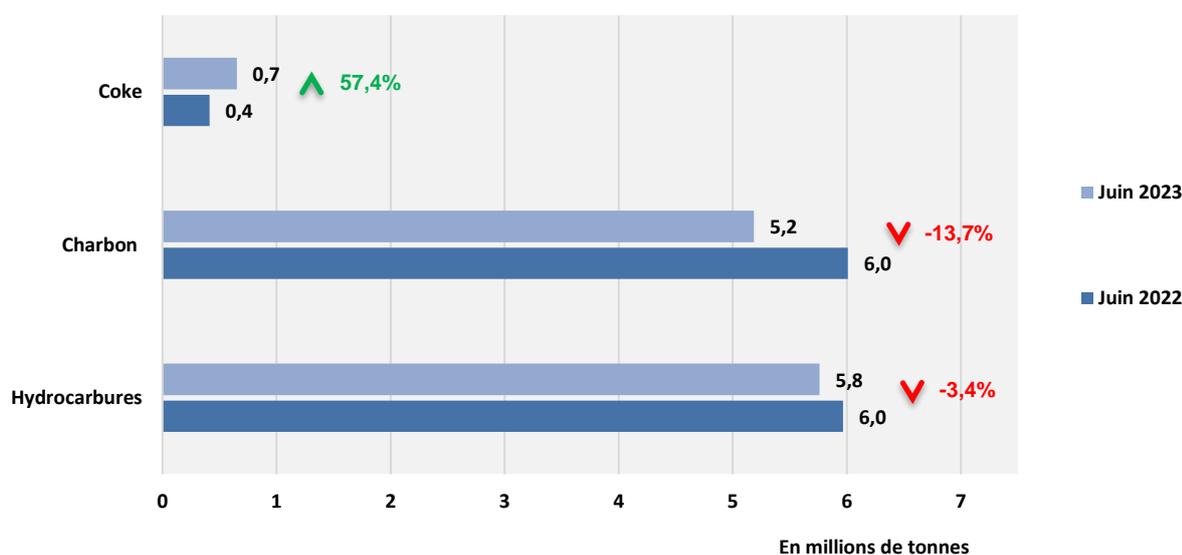


Figure n° 6 : Evolution du trafic des produits énergétiques

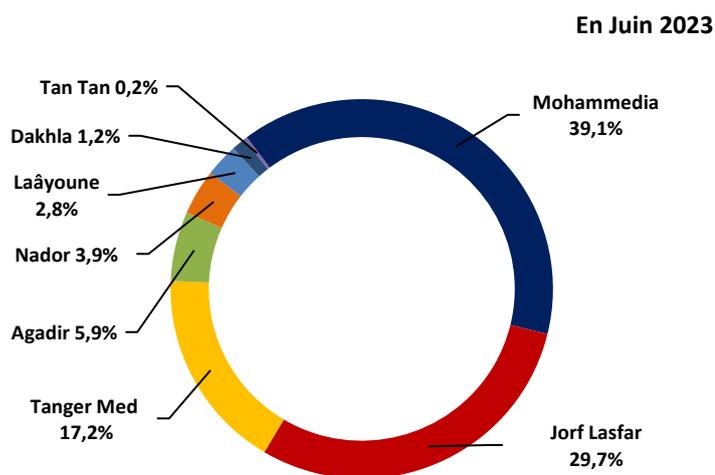


Figure n° 7 : Répartition du trafic des hydrocarbures par port

(*) : Hors cabotage

IV. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES

3. PHOSPHATES & PRODUITS LIÉS



↓ -24,6%

Le trafic du phosphate et produits liés a atteint, en Juin 2023, un tonnage global de 11 Millions de tonnes, soit une baisse de -24,6% par rapport à la même période de l'année 2022.

Les exportations du phosphate brut ont atteint un volume de 1,4 millions de tonnes, soit une baisse de -40,8% comparativement à la même période de l'année précédente. Les produits liés ont également marqué une baisse par rapport à fin Juin 2022.

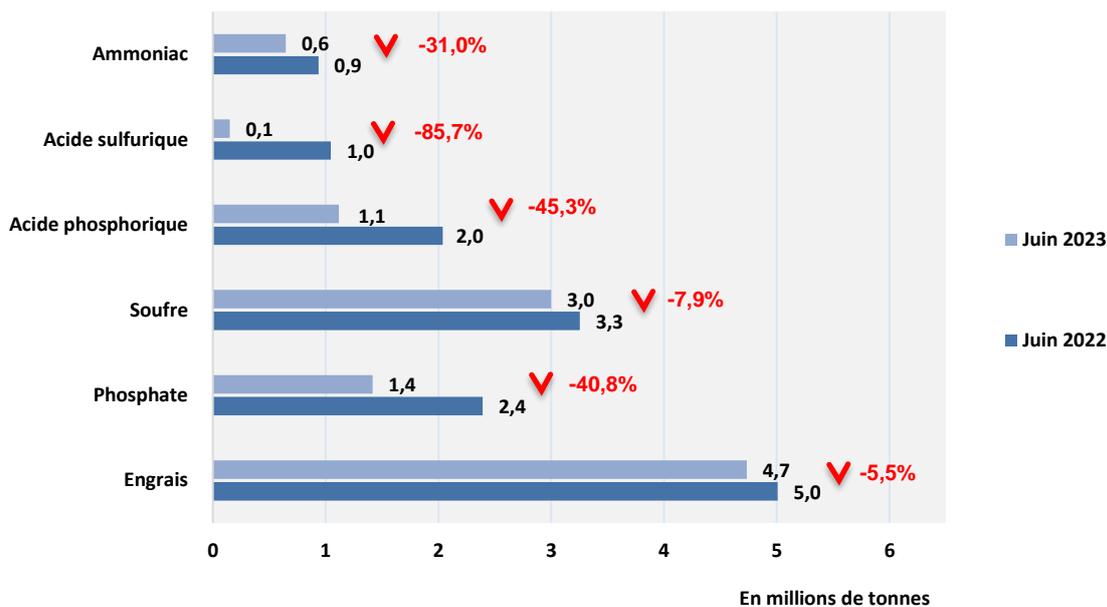


Figure n° 8 : Evolution du trafic des phosphates et produits liés

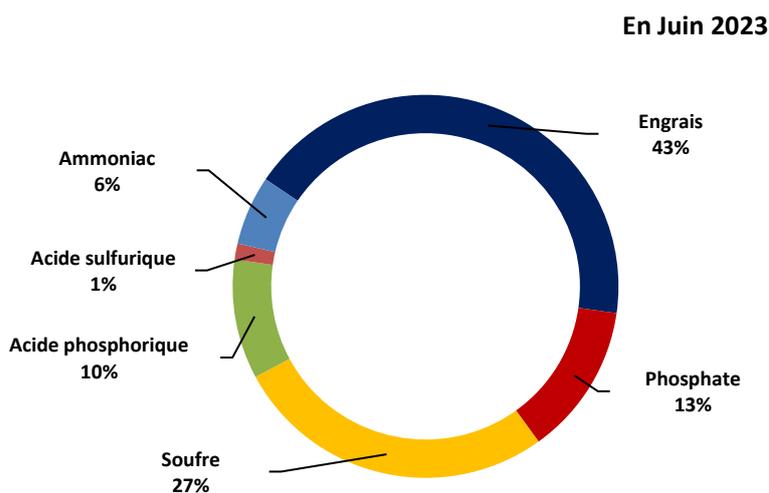


Figure n° 9 : Répartition du trafic des phosphates et produits liés

IV. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES

4. CEREALES



↓ -13,9%

Les quantités importées des céréales (blé, maïs et orge) ont connu une baisse en Juin 2023 pour atteindre 4,3 millions de tonnes, contre 4,9 millions de tonnes en Juin 2022 (-13,9%).

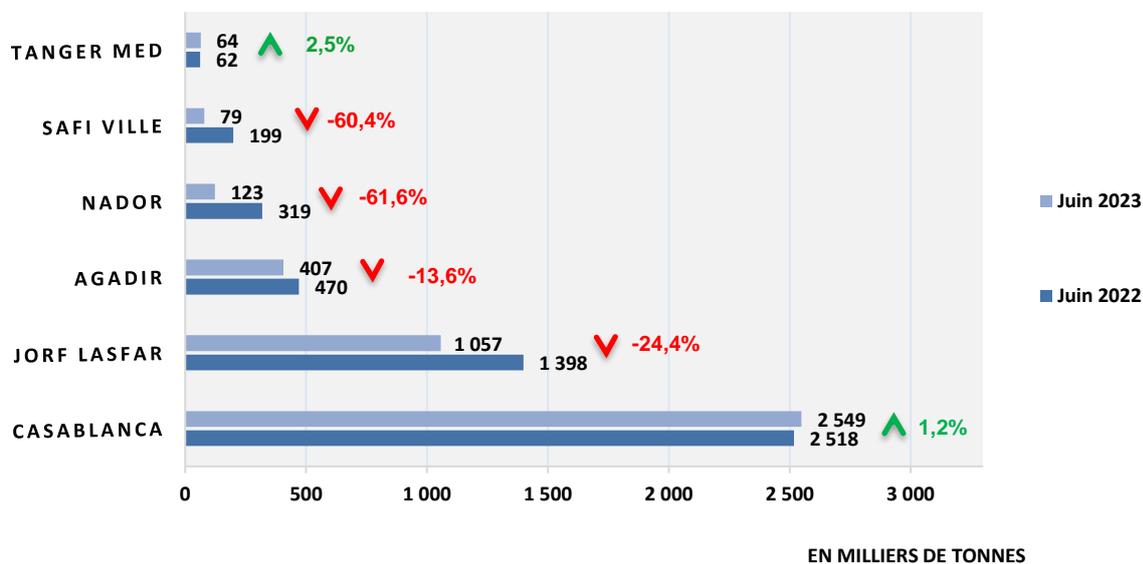


Figure n° 10 : Evolution du trafic des céréales par port

La répartition de ce trafic par port fait ressortir une concentration de cette activité autour des ports de Casablanca (60%) et Jorf Lasfar (25%).

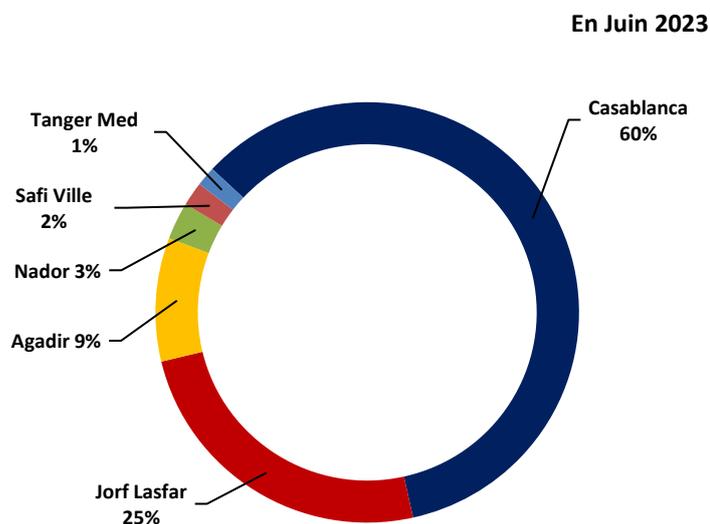


Figure n° 11 : Répartition du trafic des céréales par port

IV. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES

5. TRANSPORT INTERNATIONAL ROUTIER (TIR)



2%

Le trafic national TIR a atteint, à fin Juin de l'année 2023, un volume de 280.745 unités, dont 96% est transité par le port de Tanger Med, marquant ainsi une augmentation de 2% par rapport à fin Juin 2022.

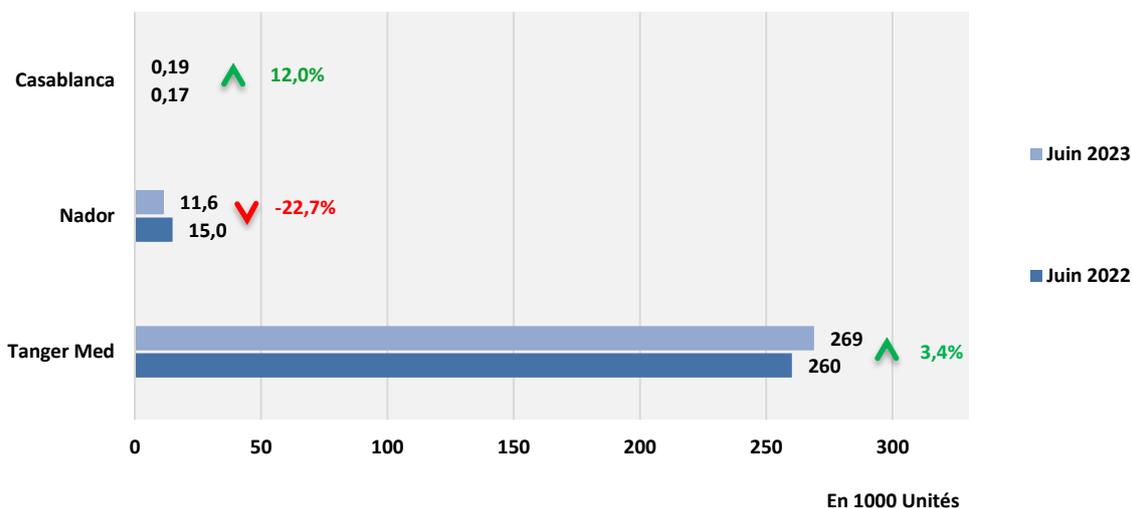


Figure n° 12 : Evolution du trafic du TIR par port

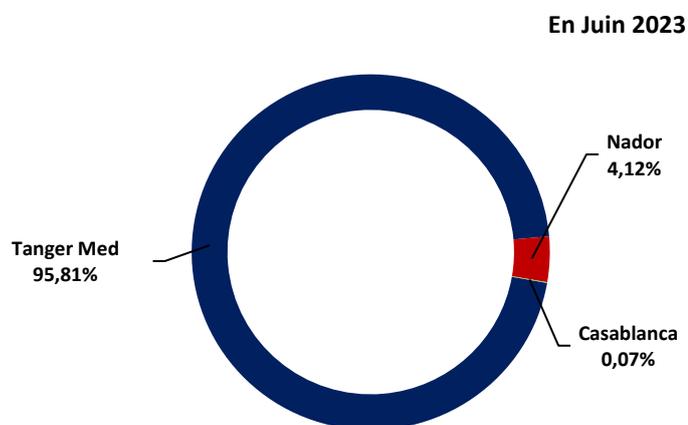


Figure n° 13 : Répartition du trafic TIR par port

IV. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES

6. VEHICULES NEUFS



↑ 15,8%

Le trafic des véhicules neufs traité par les ports en Juin 2023, a atteint 321.267 unités contre 277.459 unités en Juin 2022, enregistrant ainsi une hausse de 15,8%.

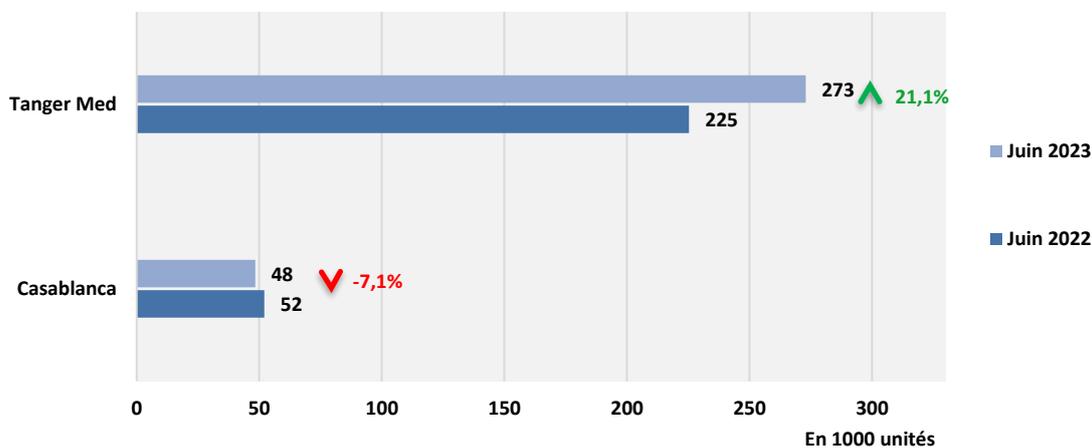


Figure n° 14 : Evolution du trafic des véhicules neufs par port

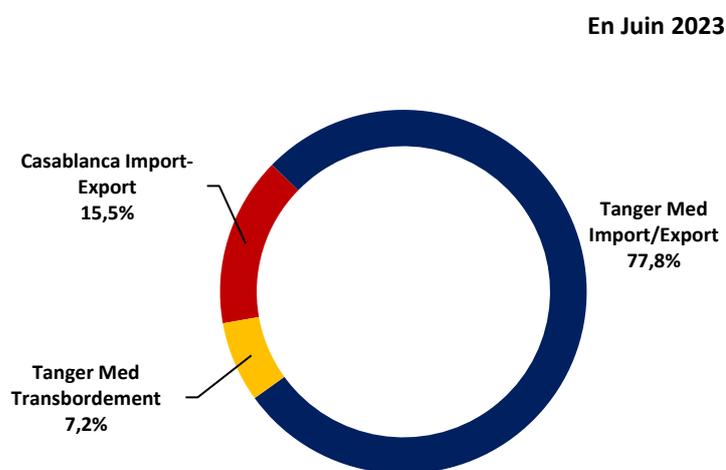


Figure n° 15 : Répartition du trafic des véhicules neufs par port et nature de flux

IV. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES

7. PASSAGERS ET CROISIERISTES



↑ 128,5%
Passagers

↑ 12638%
Croisiéristes

Le trafic des passagers ayant transité par les ports marocains, en Juin 2023, a atteint un nombre de 1.381.199 passagers, soit une hausse de 128,5% par rapport à la même période de l'année précédente. Les ports du détroit, Tanger Med, Tanger ville et Nador, ont traité plus de 99% de ce trafic.

En ce qui concerne le trafic de croisière, les ports marocains ont enregistré un nombre de 149.929 croisiéristes au cours du premier semestre de l'année 2023, marquant ainsi une hausse importante de cette activité de 12638%.

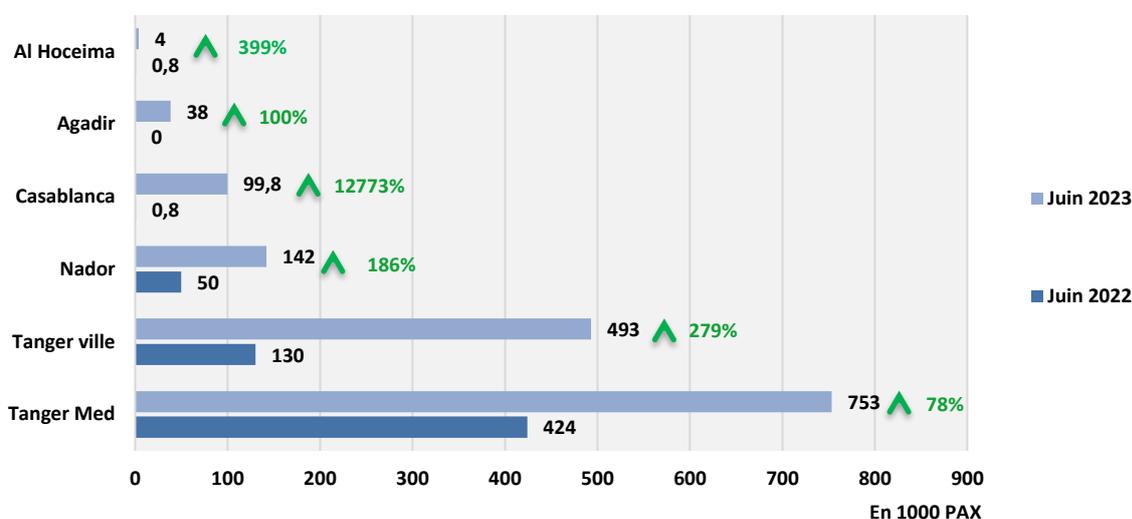


Figure n° 16 : Evolution du trafic des passagers par port (Y compris croisiéristes)

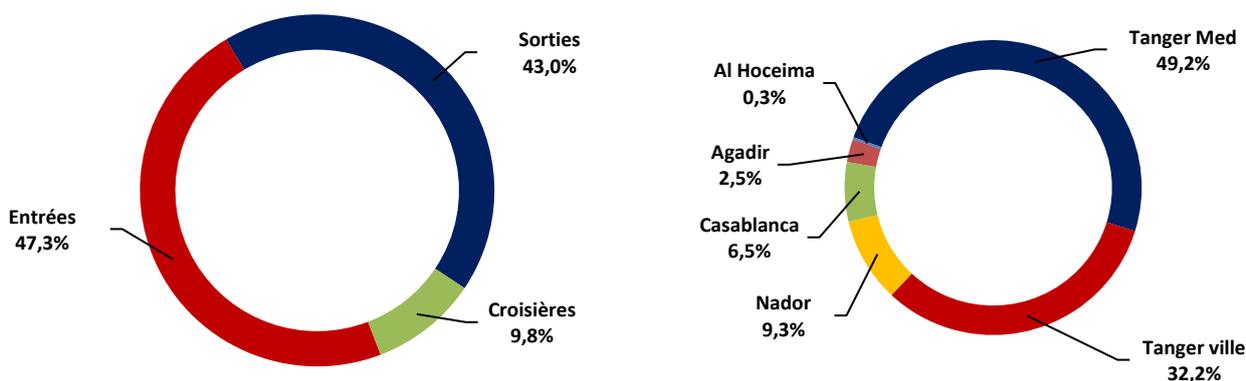


Figure n° 17 : Répartition du trafic des passagers par port et par nature de flux en Juin 2023

IV. PRINCIPAUX TRAFICS PORTUAIRES

8. PECHE COTIERE ET ARTISANALE

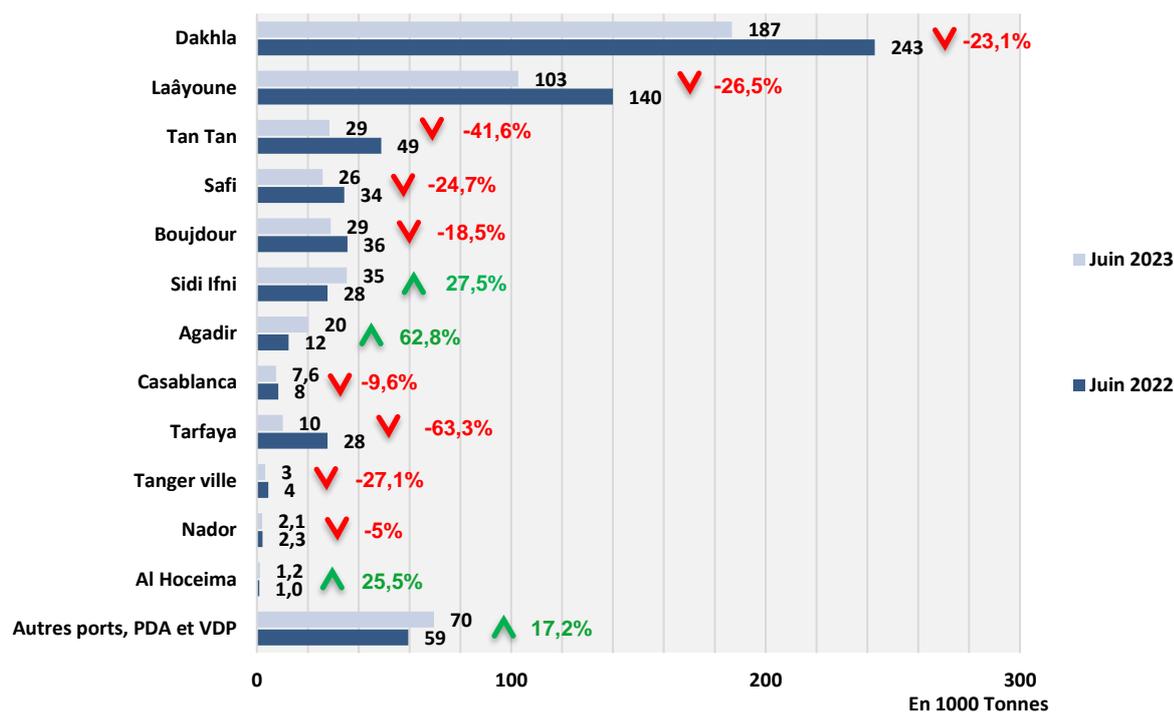


-19%
En volume

3,1%
En valeur

Les débarquements des produits de la pêche côtière et artisanale ont atteint un volume de 522.814 tonnes (*) en Juin 2023, dont 98,3% dans les entrées portuaires atlantiques, soit une baisse de 19% par rapport à la même période de l'année précédente.

En termes de valeur marchande, les produits de la pêche côtière et artisanale débarqués se sont élevés à 4,9 milliards de dirhams (*) en Juin 2023, enregistrant une hausse de 3,1% comparativement à Juin 2022.



PDA : Point de Débarquement Aménagé | VDP : Village de Pêche

Figure n° 18 : Evolution du trafic de la pêche côtière et artisanale (en volume)

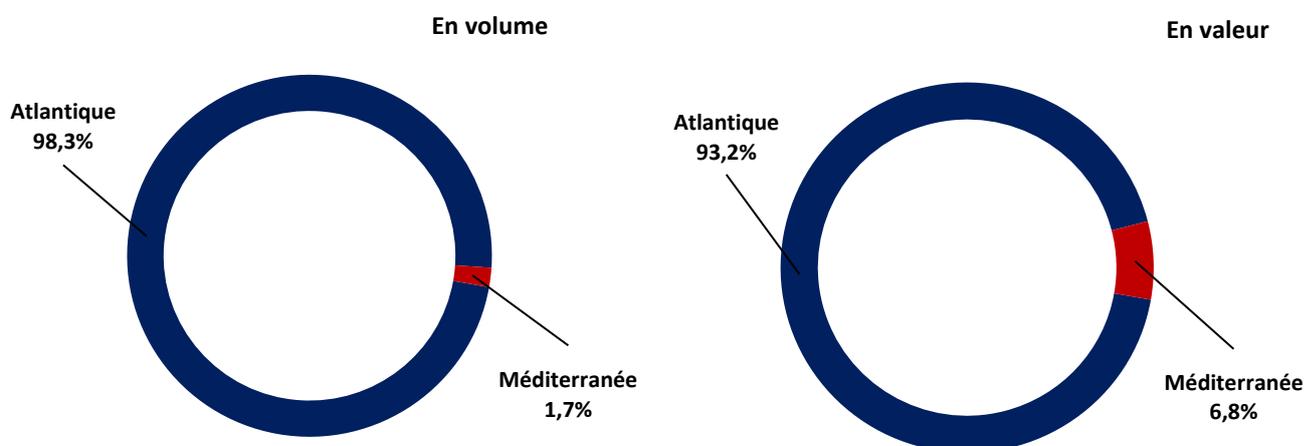


Figure n°19 : Répartition du trafic par côte en Juin 2023

(*) Rapport d'activités de l'ONP - Juin 2023

V. TRAFICS PORTUAIRES PAR REGION

Sur les 9 régions côtières et maritimes, on note une prédominance de la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceïma (60,2 millions de tonnes, avec un poids de 59,7%) et de la région du Grand Casablanca-Settat (30,3 millions de tonnes, avec un poids de 30%), suivie par la région de Marrakech-Safi (4 millions de tonnes).

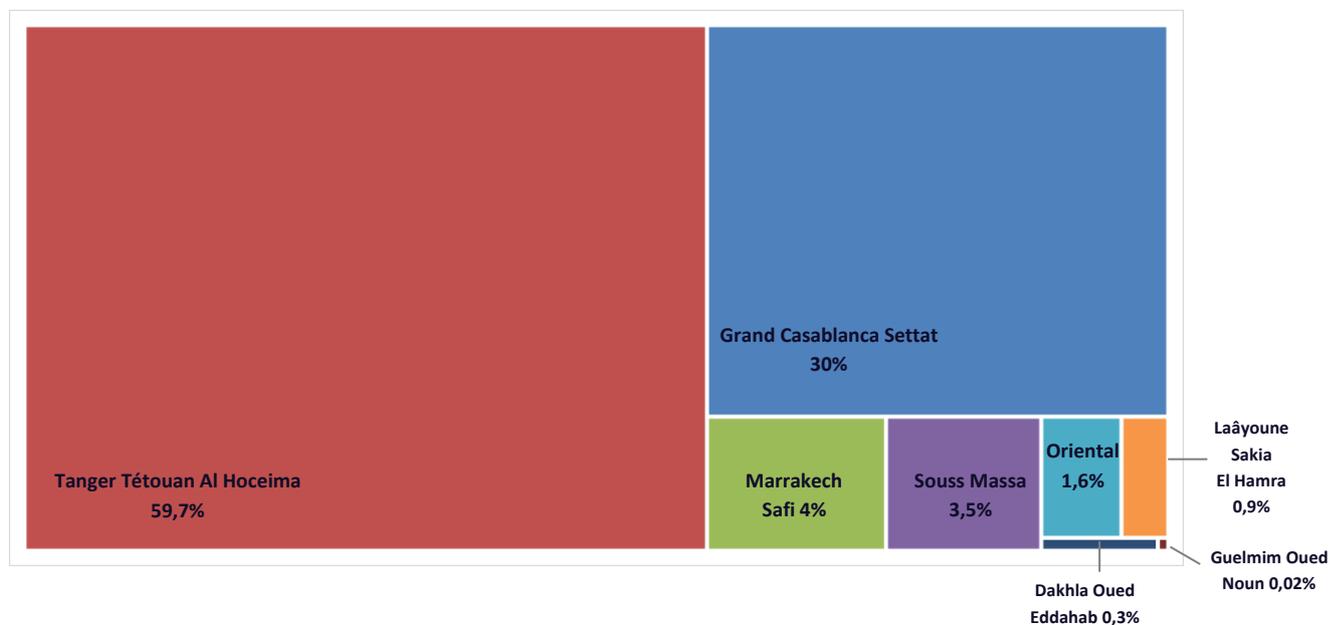


Figure n° 20 : Répartition du trafic global par région en Juin 2023



Figure n° 21 : Répartition du trafic domestique par région en Juin 2023

V. TRAFICS PORTUAIRES PAR REGION

1. Trafic de Commerce et de Passagers en Fin Juin 2023

		Trafic Global	Import	Export	Cabotage	Passagers
Région de l'Oriental						
	Nador	↓ 1.634.096 T -13,7 %	↓ 1.181.199 T -13,6 %	↓ 447.686 T -9 %	↓ 5.211 T -85,1 %	↑ 142.009 PAX 185,7 %
Région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima						
	Tanger Med	↑ 60.217.682 T (*) 7,4 %	↑ 5.378.742 T 3,7 %	↑ 4.545.230 T 6,2 %	↑ 2.368.552 T 65,9 %	↑ 753.224 PAX 77,6 %
	Tanger Ville	---	---	---	---	↑ 493.158 PAX 278,9 %
	Al Hoceima	---	---	---	---	↑ 3.972 PAX 399 %
Région du Grand Casablanca - Settat						
	Casablanca	↓ 12.426.633 T -6,3 %	↓ 9.103.731 T -2,2 %	↓ 2.420.890 T -20,9 %	↑ 902.012 T 1,6 %	↑ 99.764 PAX 12772,8 %
	Jorf Lasfar	↓ 15.514.827 T -11,8 %	↓ 10.106.248 T -12,7 %	↓ 5.181.524 T -5,9 %	↓ 227.055 T -55,1 %	---
	Mohammedia	↓ 2.363.969 T -18 %	↓ 2.286.718 T -15,4 %	↑ 2.590 T 859,3 %	↓ 74.661 T -58,6 %	---
Région de Marrakech – Safi						
	Safi Ville	↓ 2.382.234 T -24,9 %	↓ 648.064 T -36,6 %	↓ 1.639.199 T -10,1 %	↓ 94.971 T -70,9 %	---
	Safi Atlantique	↓ 1.653.231 T -9,2 %	↓ 1.653.231 T -9,2 %	---	---	---
Région de Souss - Massa						
	Agadir	↑ 3.488.720 T 10,5 %	↓ 1.577.634 T -1,7 %	↑ 1.809.961 T 28,8 %	↓ 101.125 T -31,6 %	↑ 38.306 PAX 100 %
Région de Guelmim – Oued - Noun						
	Tan-Tan	↓ 22.240 T -66,9 %	↓ 13.962 T -32,2 %	↑ 3.284 T 44,3 %	↓ 4.994 T -88,7 %	---
Région de Laâyoune – Sakia El Hamra						
	Laâyoune	↓ 949.070 T -14,7 %	↓ 165.583 T -35,2 %	↓ 758.083 T -10,3 %	↑ 25.404 T 107,2 %	---
Région de Dakhla – Oued Eddahab						
	Dakhla	↓ 254.829 T -17,1 %	↓ 236.060 T -19,6 %	---	↑ 18.769 T 38,7 %	---

(*) : Y compris le Soutage et le transbordement

2. Trafic de Pêche côtière et artisanale en Fin Juin 2023 (1)

	Ports		En volume		En valeur
	Région de l'Oriental				
	Nador	↓	2.147 T -5 %	↑	71.327 KDH 7 %
	Ras Kebdana	↓	236 T -43 %	↓	10.965 KDH -15 %
	Sidi Hssaine	↑	89 T 17%	↑	6.087 KDH 2 %
	Région de Tanger – Tétouan – Al Hoceima				
	Al Hoceima	↑	1.212 T 25 %	↑	68.709 KDH 16 %
	Jebha	↓	206 T -11 %	↑	7.993 KDH 25 %
	M'diq	↑	1.409 T 27 %	↑	39.762 KDH 37 %
	Tanger Ville	↓	3.259 T -27 %	↓	109.888 KDH -12 %
	Assilah	↑	101 T 1 %	↑	4.351 KDH 8 %
	Larache	↓	7.449 T -0,1 %	↑	158.407 KDH 11 %
	Région de Rabat - Kénitra				
	Mehdia	↑	9.265 T 117 %	↑	54.807 KDH 42 %
	Salé	↑	55 T 12 %	↑	5.868 KDH 18 %
	Mly Bouselham	↓	36 T -20 %	↓	2.350 KDH -26 %
	Skhirat	↑	245 T 5 %	↑	1.411 KDH 4 %
	Région du Grand Casablanca - Settat				
	Casablanca	↓	7.568 T -10 %	↑	106.837 KDH 9 %
	El Jadida	↑	6.062 T 157 %	↑	47.674 KDH 102 %
	Jorf Lasfar	↑	5.132 T 51 %	↓	25.121 KDH -6 %
	Mohammedia	↑	4.393 T 121 %	↑	23.255 KDH 62 %

V. TRAFICS PORTUAIRES PAR REGION

2. Trafic de Pêche côtière et artisanale en Fin Juin 2023 (2)

	Ports		En volume		En valeur
Région de Marrakech – Safi					
	Essaouira	↓	4.972 T -25 %	↓	77.418 KDH -7 %
	Souiria Kdimia	↓	345 T -50 %	↓	19.934 KDH -27 %
	Safi	↓	25.884 T -25 %	↓	139.359 KDH -23 %
Région de Souss - Massa					
	Imssouane	↑	291 T 46 %	↑	10.660 KDH 6 %
	Taghazout	↓	21 T -38 %	↓	1.880 KDH -37 %
	Agadir	↑	20.295 T 63 %	↑	185.447 KDH 3 %
	Tifnit	↓	68 T -32%	↓	5.195 KDH -21%
	Sidi Boulfdaïl	—	18 T 0 %	↓	878 KDH -20 %
Région de Guelmim – Oued - Noun					
	Sidi Ifni	↑	35.409 T 28 %	↑	154.029 KDH 33 %
	Tan-Tan	↓	28.567 T -42%	↓	404.274 KDH -0,2 %
Région de Laâyoune – Sakia El Hamra					
	Laâyoune	↓	102.811 T -27 %	↓	834.476 KDH -1 %
	Tarfaya	↓	10.172 T -63 %	↓	113.329 KDH -41 %
	Boujdour	↓	29.007 T -19%	↑	267.722 KDH 3 %
Région de Dakhla – Oued Eddahab					
	Dakhla (*)	↓	186.809 T -23%	↓	686.094 KDH -1 %
	N'tireft	↓	4.710 T -1 %	↑	222.954 KDH 4 %

(*) Y compris le Stock C





المملكة المغربية
ⵜⴰⴳⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⴰⴳⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⴰⴳⴷⴰⵢⵜ
ROYAUME DU MAROC

CONTACT

Adresse

DIRECTION DES PORTS ET DU DOMAINE PUBLIC MARITIME
Hay Nahda II, Takadoum, Rabat BP 5131



Téléphone

(212)5 38.00.52.01 – (212)5 38 00 52.02

Online

Email : dpdpm@mtpnet.gov.ma

Site web : <http://www.equipement.gov.ma/ports/>



Publication du Ministère de
l'Équipement et de l'Eau

Réf : 8/2023