



TABEAU DE BORD

TRAFIC PORTUAIRE

OCTOBRE 2025

DIRECTION PILOTAGE DE LA PERFORMANCE

CHIFFRES CLÉS | OCTOBRE 2025

TRAFIC GLOBAL

87.0 MT

↗ +6.0%

vs 2024

IMPORT

56.2 MT

↗ +4.6%

vs 2024

CABOTAGE

3.7 MT

↗ +55.7%

vs 2024

EXPORT

27.1 MT

↗ +4.2%

vs 2024

PASSAGERS | EN PAX

2 179 794

↗ +4.3%

vs 2024

CROISIÈRES | EN PAX

258 448

↗ +50.3%

vs 2024

CONTENEURS | EN EVP

1 399 414

↗ +9.0%

vs 2024

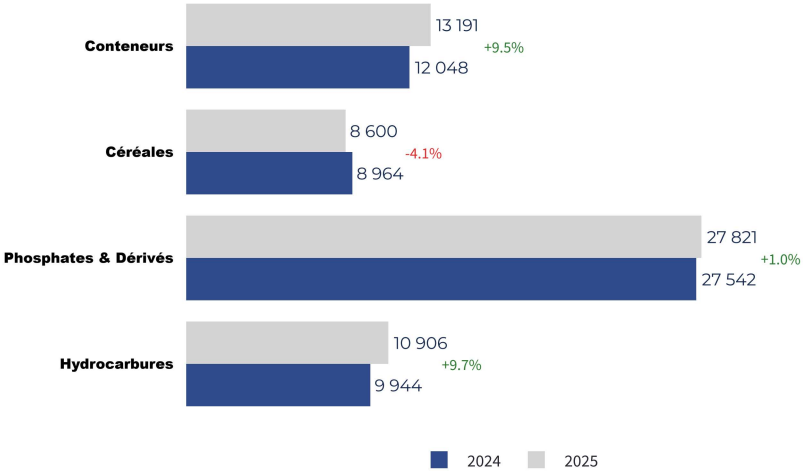
TIR | EN NOMBRE

22 249

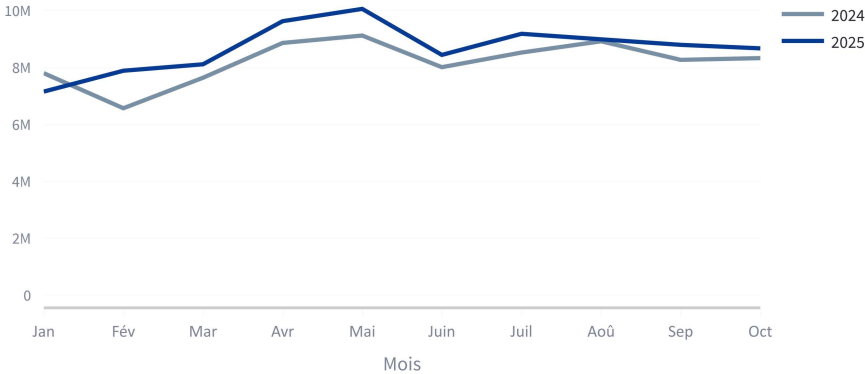
↗ +8.8%

vs 2024

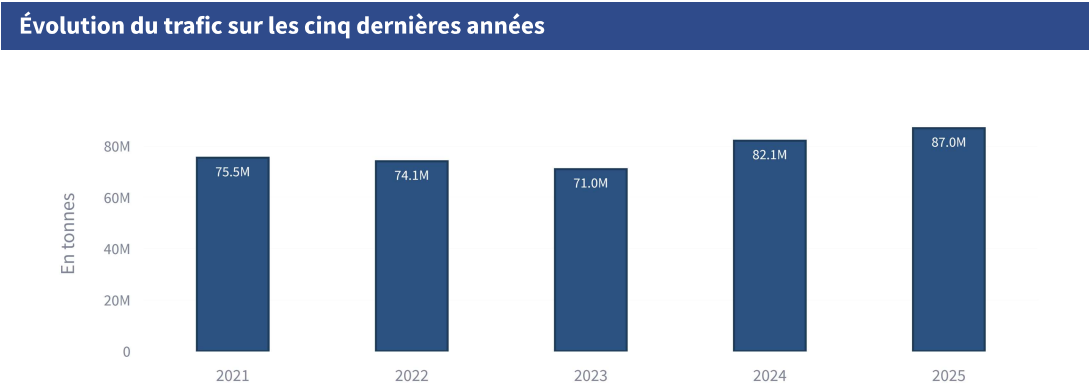
PRINCIPAUX TRAFICS STRATÉGIQUES | EN MILLIERS DE TONNES



ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Trafic par nature de flux (en tonnes)			
Sens	2024	2025	Var %
Import	53 738 971	56 215 270	+4.6%
Export	25 983 085	27 083 603	+4.2%
Cabotage-Import	1 512 337	2 251 630	+48.9%
Cabotage-Export	850 911	1 427 235	+67.7%
Cabotage	2 363 248	3 678 865	+55.7%
Total	82 085 304	86 977 738	+6.0%

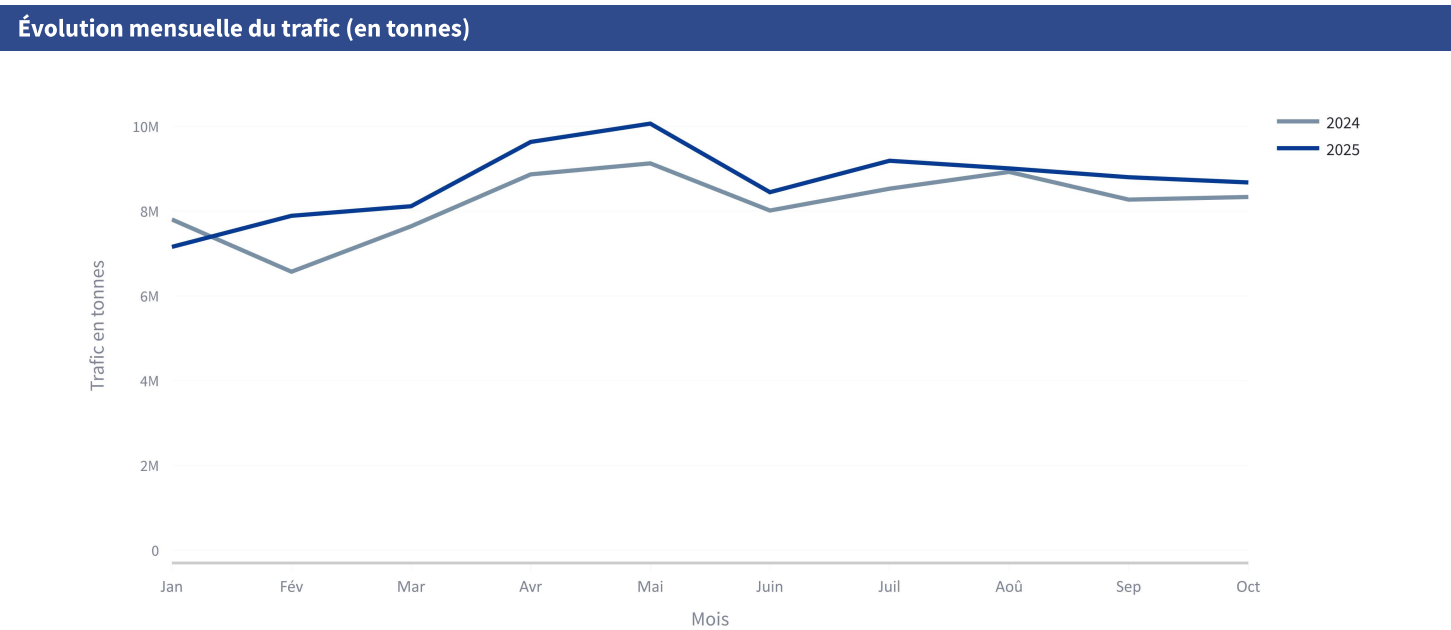


TRAFIC TOTAL | 2025

87.0 MT

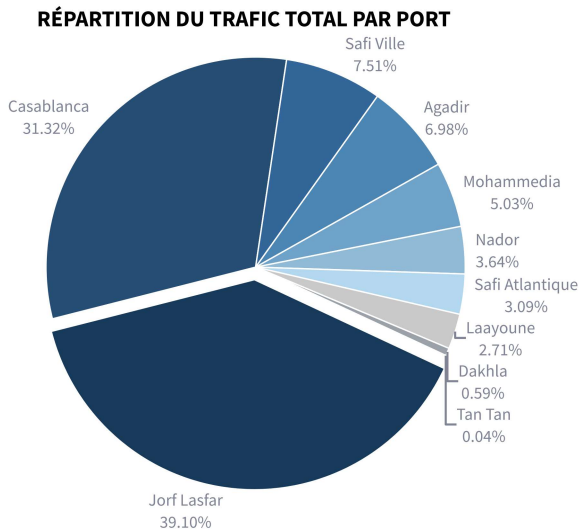
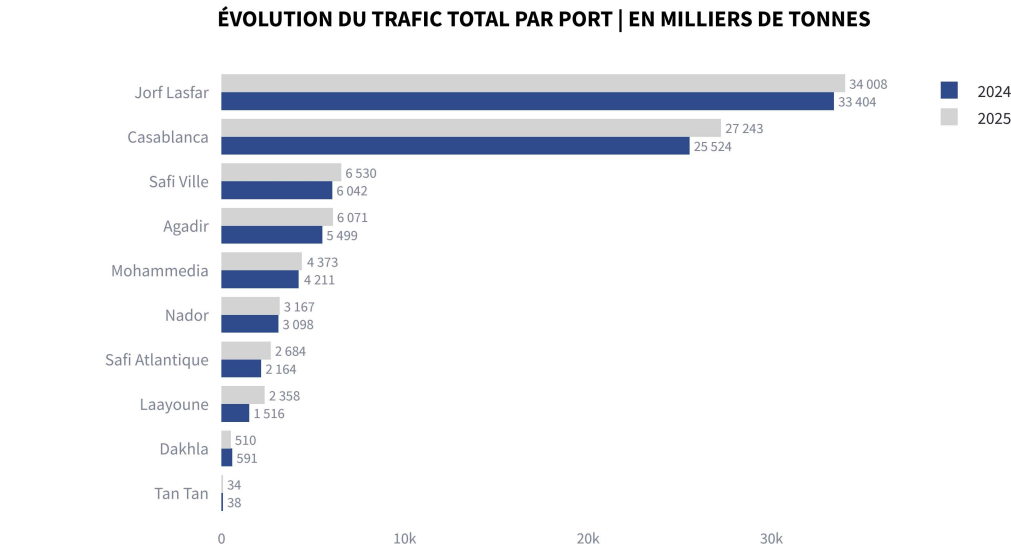
↗ +6.0%

vs 2024



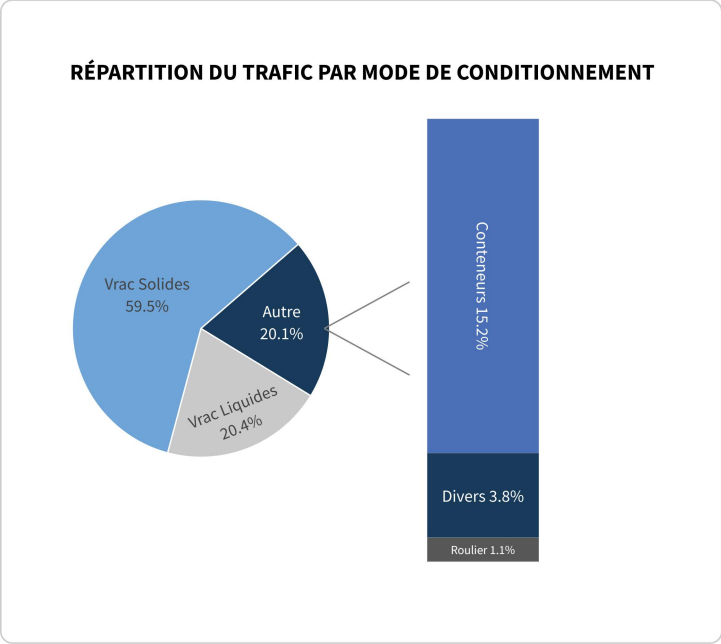
TRAFIC PAR PORT | OCTOBRE 2025

Port (en tonnes)	Cabotage-Export			Cabotage-Import			Export			Import			Total		
	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %
Jorf Lasfar	218 298	221 223	1.3%	113 587	590 953	420.3%	11 033 096	11 143 129	1.0%	22 038 831	22 052 258	0.1%	33 403 812	34 007 563	1.8%
Casablanca	445 099	461 728	3.7%	1 102 081	1 132 013	2.7%	6 325 698	6 372 414	0.7%	17 651 611	19 276 609	9.2%	25 524 489	27 242 764	6.7%
Safi Ville	69 821	341 669	389.4%	-	-	-	4 287 003	4 256 050	-0.7%	1 684 919	1 932 257	14.7%	6 041 743	6 529 976	8.1%
Agadir	113 136	323 022	185.5%	158 519	217 957	37.5%	2 400 113	2 628 760	9.5%	2 826 828	2 901 115	2.6%	5 498 596	6 070 854	10.4%
Mohammedia	4 557	79 593	1 646.6%	79 630	60 257	-24.3%	1 686	47 669	2 727.3%	4 124 958	4 185 896	1.5%	4 210 831	4 373 415	3.9%
Nador	-	-	-	-	-	-	755 283	871 362	15.4%	2 342 293	2 295 463	-2.0%	3 097 576	3 166 825	2.2%
Safi Atlantique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 164 214	2 683 688	24.0%	2 164 214	2 683 688	24.0%
Laayoune	-	-	-	42 803	241 442	464.1%	1 172 514	1 761 017	50.2%	300 539	355 557	18.3%	1 515 856	2 358 016	55.6%
Dakhla	-	-	-	-	-	-	-	534	-	590 634	509 791	-13.7%	590 634	510 325	-13.6%
Tan Tan	-	-	-	15 717	9 008	-42.7%	7 692	2 668	-65.3%	14 144	22 636	60.0%	37 553	34 312	-8.6%
Total	850 911	1 427 235	67.7%	1 512 337	2 251 630	48.9%	25 983 085	27 083 603	4.2%	53 738 971	56 215 270	4.6%	82 085 304	86 977 738	6.0%



PRINCIPAUX TRAFICS STRATÉGIQUES PAR MODE DE CONDITIONNEMENT | OCTOBRE 2025

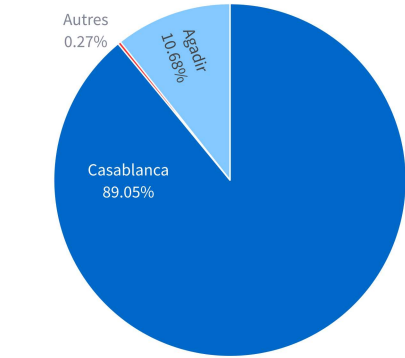
Marchandise (en tonnes)	Cabotage-Export			Cabotage-Import			Export			Import			Total		
	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %
Vrac Solides	113 136	323 022	185.5%	22 606	243 327	976.4%	19 935 233	20 679 762	3.7%	29 842 601	30 494 503	2.2%	49 913 576	51 740 613	3.7%
Engrais	-	-	-	-	-	-	9 927 048	10 162 117	2.4%	634 621	616 545	-2.9%	10 561 669	10 778 662	2.0%
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 964 382	8 600 054	-4.1%	8 964 382	8 600 054	-4.1%
Charbon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 054 531	8 900 345	10.5%	8 054 531	8 900 345	10.5%
Coke de pétrole	-	-	-	-	-	-	-	-	-	836 350	933 011	11.6%	836 350	933 011	11.6%
Soufre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 814 454	5 956 375	-12.6%	6 814 454	5 956 375	-12.6%
Phosphate	-	-	-	-	-	-	4 979 304	5 547 414	11.4%	-	-	-	4 979 304	5 547 414	11.4%
Aliments de bétails	-	-	-	-	-	-	28 910	720	-97.5%	1 879 783	2 260 097	20.2%	1 908 693	2 260 817	18.4%
Gypse	-	-	-	-	-	-	1 655 324	1 691 408	2.2%	-	-	-	1 655 324	1 691 408	2.2%
Sucre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 297 512	1 376 137	6.1%	1 297 512	1 376 137	6.1%
Clinker	113 136	323 022	185.5%	22 606	208 979	824.4%	948 880	841 395	-11.3%	23 526	134 536	471.9%	1 108 148	1 507 932	36.1%
Ferraille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	805 510	1 039 967	29.1%	805 510	1 039 967	29.1%
Feldspath	-	-	-	-	-	-	802 547	909 029	13.3%	-	-	-	802 547	909 029	13.3%
Vrac Liquides	292 676	642 485	119.5%	387 650	876 290	126.0%	2 416 557	2 466 983	2.1%	13 343 387	13 783 136	3.3%	16 440 270	17 768 894	8.1%
Hydrocarbures	222 855	300 816	35.0%	274 063	326 253	19.0%	-	47 669	-	9 446 920	10 230 802	8.3%	9 943 838	10 905 540	9.7%
Gasoil	207 037	254 477	22.9%	237 170	291 998	23.1%	-	25 570	-	4 695 332	5 343 875	13.8%	5 139 539	5 915 920	15.1%
Butane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 067 433	1 889 602	-8.6%	2 067 433	1 889 602	-8.6%
Jet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	716 887	770 369	7.5%	716 887	770 369	7.5%
Fuel Oil	-	12 171	-	10 098	8 545	-15.4%	-	22 099	-	694 890	794 376	14.3%	704 988	837 191	18.8%
Acide phosphorique	69 821	317 669	355.0%	113 587	538 037	373.7%	2 407 280	2 392 841	-0.6%	-	-	-	2 590 688	3 248 547	25.4%
Acide sulfurique	-	24 000	-	-	12 000	-	-	-	-	1 716 633	1 365 448	-20.5%	1 716 633	1 401 448	-18.4%
Ammoniac	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 513 737	1 459 843	-3.6%	1 513 737	1 459 843	-3.6%
Huiles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	560 746	647 479	15.5%	560 746	647 479	15.5%
Trafic unitarisé	445 099	461 728	3.7%	1 102 081	1 132 013	2.7%	3 364 779	3 601 526	7.0%	7 899 255	8 934 881	13.1%	12 811 214	14 130 148	10.3%
Conteneurs (en tonnes)	445 099	461 728	3.7%	1 102 081	1 132 013	2.7%	3 153 231	3 336 043	5.8%	7 347 319	8 261 265	12.4%	12 047 730	13 191 049	9.5%
Conteneurs (en EVP)	73 746	89 707	21.6%	90 741	83 883	-7.6%	556 730	598 005	7.4%	562 779	627 819	11.6%	1 283 996	1 399 414	9.0%
Roulier (en tonnes)	-	-	-	-	-	-	211 548	265 483	25.5%	551 936	673 616	22.1%	763 484	939 100	23.0%
TIR (en tonnes)	-	-	-	-	-	-	208 908	263 541	26.1%	357 820	379 855	6.2%	566 728	643 396	13.5%
TIR (en nombre)	-	-	-	-	-	-	9 372	10 426	11.2%	11 072	11 823	6.8%	20 444	22 249	8.8%
Divers Conventionnel	-	-	-	-	-	-	266 516	335 333	25.8%	2 653 728	3 002 750	13.2%	2 920 244	3 338 083	14.3%
Produits sidérurgiques	-	-	-	-	-	-	46 804	12 206	-73.9%	1 293 399	1 484 524	14.8%	1 340 203	1 496 731	11.7%
Bois & dérivés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524 718	646 319	23.2%	524 718	646 319	23.2%
Produits de la pêche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	421 136	358 758	-14.8%	421 136	358 758	-14.8%
Agrumes & primeurs	-	-	-	-	-	-	52 754	54 362	3.0%	-	-	-	52 754	54 362	3.0%
Total	850 911	1 427 235	67.7%	1 512 337	2 251 630	48.9%	25 983 085	27 083 603	4.2%	53 738 971	56 215 270	4.6%	82 085 304	86 977 738	6.0%



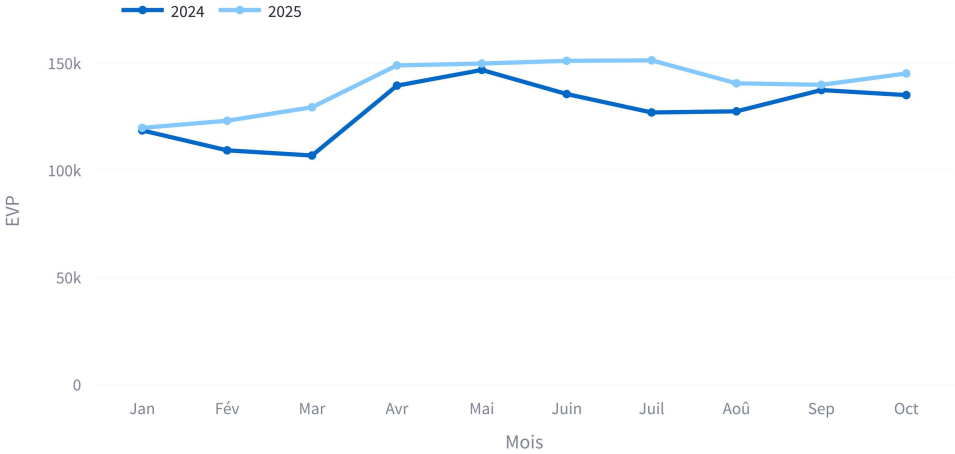
ACTIVITE DES CONTENEURS | OCTOBRE 2025

Port (en EVP)	2024	2025	Var %
Casablanca	1 154 344	1 246 188	+8.0%
Import	497 993	550 403	+10.5%
Export	491 864	522 195	+6.2%
Cabotage-Import	90 741	83 883	-7.6%
Cabotage-Export	73 746	89 707	+21.6%
Agadir	122 210	149 425	+22.3%
Import	61 223	75 499	+23.3%
Export	60 987	73 926	+21.2%
Nador	7 439	3 704	-50.2%
Import	3 560	1 820	-48.9%
Export	3 879	1 884	-51.4%
Laayoune	0	58	
Import	0	58	
Dakhla	3	39	+1200.0%
Import	3	39	+1200.0%
Total	1 283 996	1 399 414	+9.0%
Import	562 779	627 819	+11.6%
Export	556 730	598 005	+7.4%
Cabotage-Import	90 741	83 883	-7.6%
Cabotage-Export	73 746	89 707	+21.6%

RÉPARTITION DU TRAFIC DES CONTENEURS PAR PORT



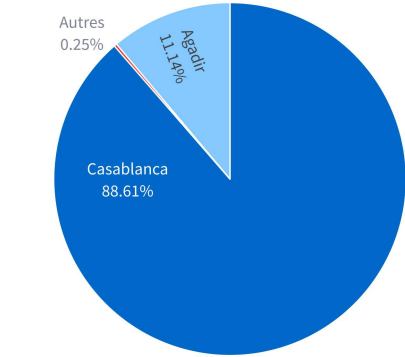
ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC DES CONTENEURS



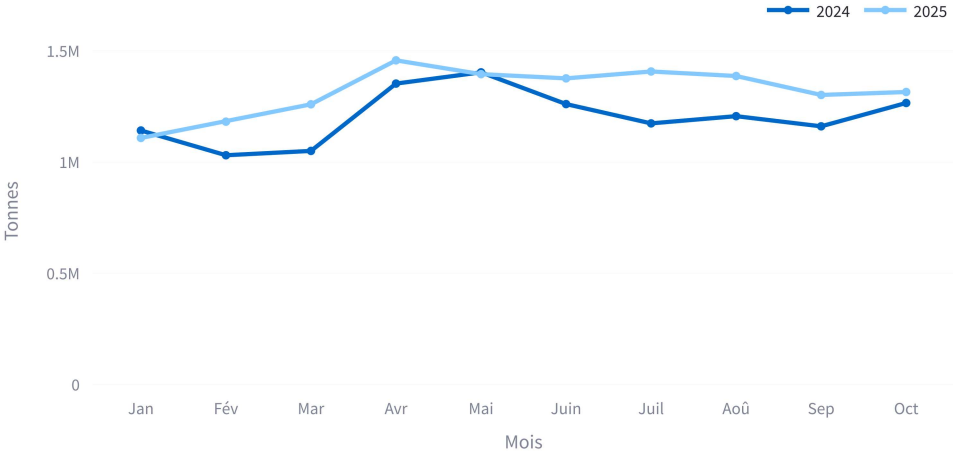
ACTIVITE DES CONTENEURS | OCTOBRE 2025

Port (en tonnes)	2024	2025	Var %
Casablanca	10 733 754	11 688 852	+8.9%
Import	6 730 729	7 541 441	+12.0%
Export	2 455 845	2 553 670	+4.0%
Cabotage-Import	1 102 081	1 132 013	+2.7%
Cabotage-Export	445 099	461 728	+3.7%
Agadir	1 257 482	1 468 880	+16.8%
Import	572 470	696 254	+21.6%
Export	685 012	772 627	+12.8%
Nador	56 466	32 541	-42.4%
Import	44 092	22 795	-48.3%
Export	12 374	9 746	-21.2%
Laayoune	0	470	
Import	0	470	
Dakhla	28	305	+989.3%
Import	28	305	+989.3%
Total	12 047 730	13 191 049	+9.5%
Import	7 347 319	8 261 265	+12.4%
Export	3 153 231	3 336 043	+5.8%
Cabotage-Import	1 102 081	1 132 013	+2.7%
Cabotage-Export	445 099	461 728	+3.7%

RÉPARTITION DU TRAFIC DES CONTENEURS PAR PORT



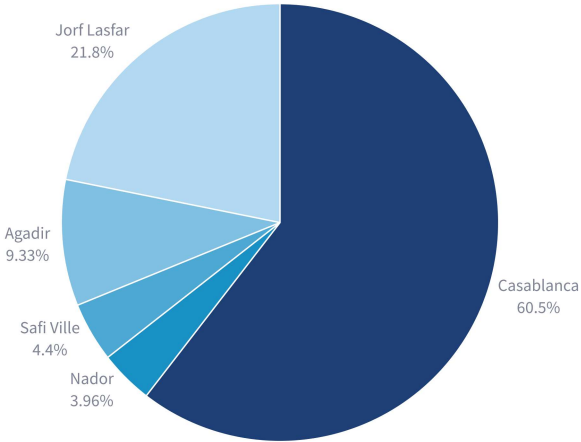
ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC DES CONTENEURS



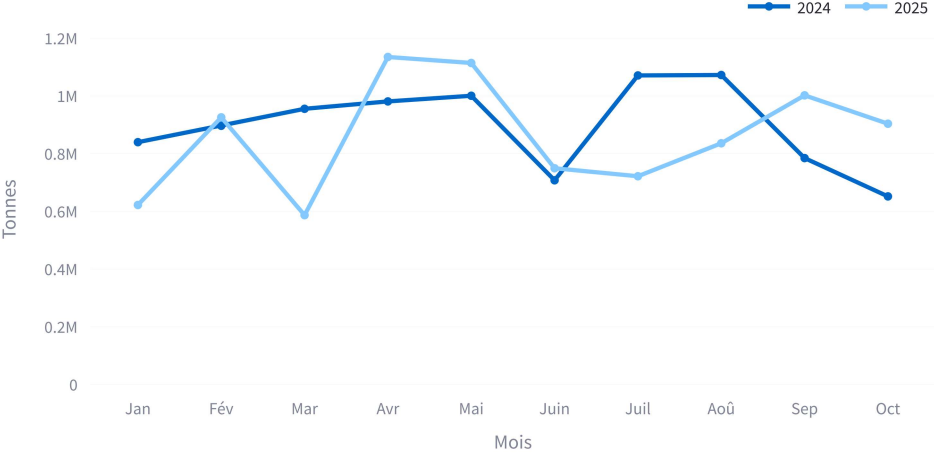
ACTIVITÉ DES CÉRÉALES | OCTOBRE 2025

Port (en tonnes)	2024	2025	Var %
Casablanca	5 131 874	5 200 710	+1.3%
Jorf Lasfar	2 089 486	1 877 971	-10.1%
Agadir	819 418	802 121	-2.1%
Safi Ville	366 256	378 445	+3.3%
Nador	557 348	340 807	-38.9%
Total	8 964 382	8 600 054	-4.1%

RÉPARTITION CÉRÉALES PAR PORT



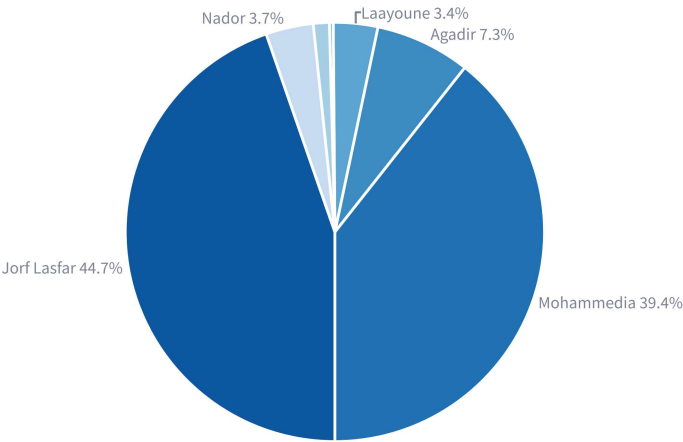
EVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC DES CÉRÉALES



ACTIVITÉ DES HYDROCARBURES | OCTOBRE 2025

Port (tonnes)	Cabotage-Export			Cabotage-Import			Export			Import			Total		
	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %
Jorf Lasfar	218 298	221 223	1.3%	-	-	-	-	-	-	3 965 329	4 651 686	17.3%	4 183 627	4 872 909	16.5%
Mohammedia	4 557	79 593	1 646.6%	79 630	60 257	-24.3%	-	47 669	-	4 026 858	4 104 564	1.9%	4 111 045	4 292 083	4.4%
Agadir	-	-	-	158 519	217 957	37.5%	-	-	-	600 796	582 800	-3.0%	759 315	800 758	5.5%
Laayoune	-	-	-	20 197	39 031	93.2%	-	-	-	287 167	334 716	16.6%	307 364	373 747	21.6%
Tan Tan	-	-	-	15 717	9 008	-42.7%	-	-	-	14 144	22 636	60.0%	29 861	31 644	6.0%
Dakhla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149 947	135 344	-9.7%	149 947	135 344	-9.7%
Nador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402 679	399 055	-0.9%	402 679	399 055	-0.9%
Total	222 855	300 816	35.0%	274 063	326 253	19.0%	-	47 669	-	9 446 920	10 230 802	8.3%	9 943 838	10 905 540	9.7%

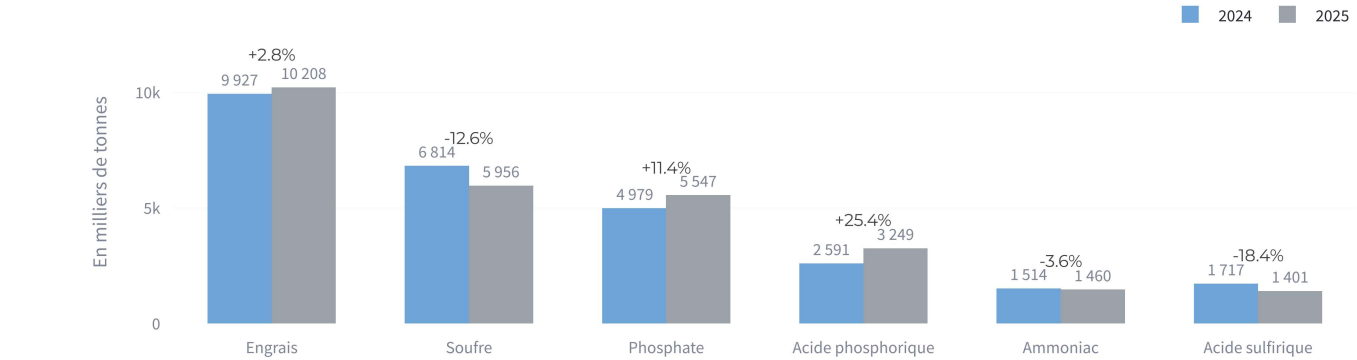
RÉPARTITION DES HYDROCARBURES PAR PORT



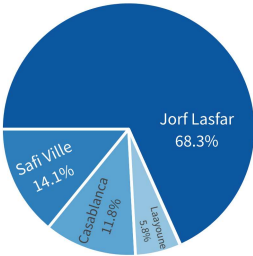
ACTIVITÉ DES PHOSPHATES & DÉRIVÉS | OCTOBRE 2025

Trafic (en tonnes)	Port	2024	2025	Var 25/24
Engrais	Jorf Lasfar	9 259 415	9 434 882	+1.9%
	Safi Ville	667 633	772 776	+15.8%
Total Engrais		9 927 048	10 207 658	+2.8%
Soufre	Jorf Lasfar	5 679 778	4 659 371	-18.0%
	Safi Ville	1 134 676	1 297 004	+14.3%
Total Soufre		6 814 454	5 956 375	-12.6%
Phosphate	Casablanca	3 203 651	3 273 137	+2.2%
	Laayoune	1 027 971	1 611 199	+56.7%
	Safi Ville	406 799	384 365	-5.5%
	Jorf Lasfar	340 883	278 713	-18.2%
Total Phosphate		4 979 304	5 547 414	+11.4%
Acide phosphorique	Jorf Lasfar	1 293 305	1 829 262	+41.4%
	Safi Ville	1 297 383	1 419 285	+9.4%
Total Acide phosphorique		2 590 688	3 248 547	+25.4%
Ammoniac	Jorf Lasfar	1 513 737	1 459 843	-3.6%
Total Ammoniac		1 513 737	1 459 843	-3.6%
Acide sulfurique	Jorf Lasfar	1 674 938	1 330 712	-20.6%
	Safi Ville	35 094	50 600	+44.2%
	Mohammedia	6 601	20 136	+205.0%
Total Acide sulfurique		1 716 633	1 401 448	-18.4%
Total		27 541 864	27 821 285	+1.0%

ÉVOLUTION DES PRINCIPALES COMPOSANTES DE L'ACTIVITÉ PHOSPHATÈRE

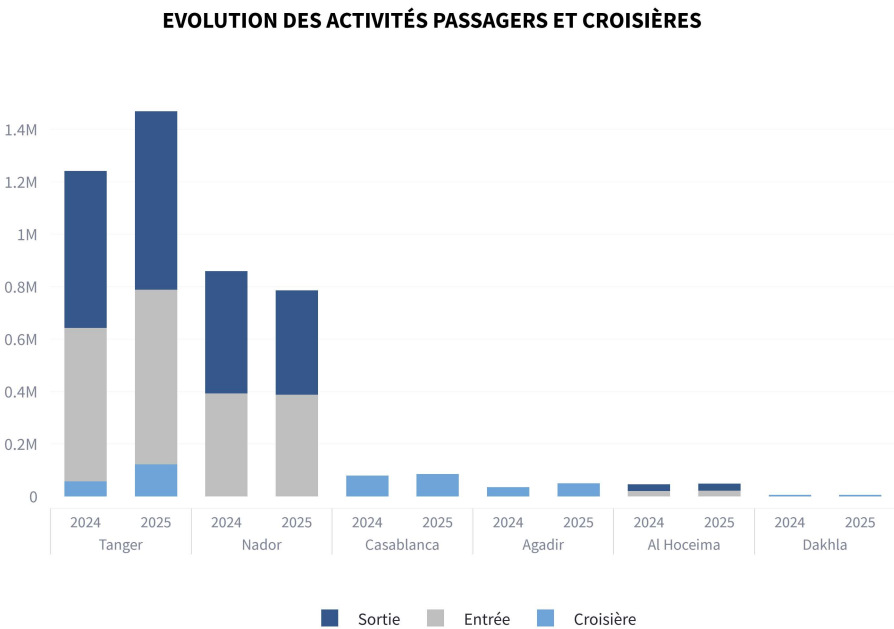


RÉPARTITION DU TRAFIC PAR PORT



ACTIVITÉ DES PASSAGERS ET CROISIÈRES | OCTOBRE 2025

Port (en PAX)	2024	2025	Var 25/24
Tanger	1 242 021	1 469 215	+18.3%
Croisière	57 324	123 124	+114.8%
Entrée	585 874	665 375	+13.6%
Sortie	598 823	680 716	+13.7%
Nador	859 649	785 559	-8.6%
Entrée	393 767	388 626	-1.3%
Sortie	465 882	396 933	-14.8%
Casablanca	79 082	85 742	+8.4%
Croisière	79 082	85 742	+8.4%
Agadir	35 331	49 151	+39.1%
Croisière	35 331	49 151	+39.1%
Al Hoceima	46 284	48 144	+4.0%
Entrée	21 094	21 472	+1.8%
Sortie	25 190	26 672	+5.9%
Dakhla	214	431	+101.4%
Croisière	214	431	+101.4%
Total	2 262 581	2 438 242	+7.8%
Croisière	171 951	258 448	+50.3%
Entrée	1 000 735	1 075 473	+7.5%
Sortie	1 089 895	1 104 321	+1.3%



PORT DE NADOR | OCTOBRE 2025

TRAFIC GLOBAL

3.2 MT

↗ +2.2%

vs 2024

IMPORT

2.3 MT

↘ -2.0%

vs 2024

Cabotage

0 T

-

vs 2024

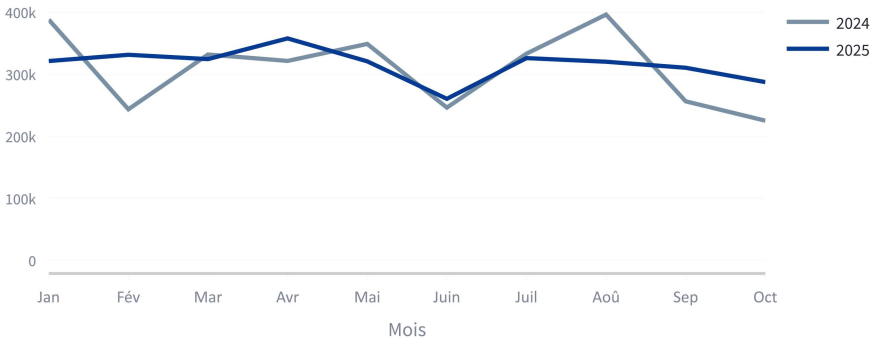
EXPORT

871 362 T

↗ +15.4%

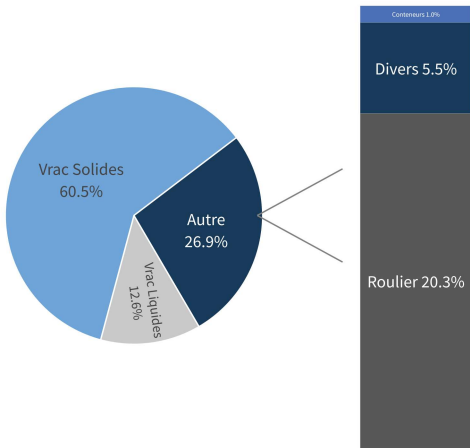
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Charbon	-	-	-	-	-	-	805 474	14.5%	805 474	14.5%
Remorque Pleinne	-	-	-	-	208 960	-	368 729	-	577 689	-
Barytine	-	-	-	-	398 791	18.2%	-	-	398 791	18.2%
Céréales	-	-	-	-	-	-	340 807	-38.9%	340 807	-38.9%
Gasoil	-	-	-	-	-	-	183 400	-1.9%	183 400	-1.9%
Butane	-	-	-	-	-	-	133 079	-10.2%	133 079	-10.2%
Billetes	-	-	-	-	-	-	119 534	421.6%	119 534	421.6%
Clinker	-	-	-	-	-	-	114 289	385.8%	114 289	385.8%
Bentonite	-	-	-	-	65 412	-16.4%	-	-	65 412	-16.4%
Mineral de fer	-	-	-	-	64 016	79.1%	-	-	64 016	79.1%
Remorque Vide	-	-	-	-	53 468	-	9 685	-	63 153	-
Argil kaolinique	-	-	-	-	61 125	-6.3%	-	-	61 125	-6.3%
Bitume	-	-	-	-	-	-	49 642	42.3%	49 642	42.3%
Coke de pétrole	-	-	-	-	-	-	48 570	-37.7%	48 570	-37.7%
Essence	-	-	-	-	-	-	32 935	1.0%	32 935	1.0%
Conteneurs	-	-	-	-	9 746	-21.2%	22 795	-48.3%	32 541	-42.4%
Fardeaux de bois	-	-	-	-	-	-	29 951	429.7%	29 951	429.7%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE TANGER | OCTOBRE 2025

PASSAGERS

1 346 091

↗ +13.6%

vs 2024

CROISIÈRES

123 124

↗ +114.8%

vs 2024

ENTRÉES

665 375

↗ +13.6%

vs 2024

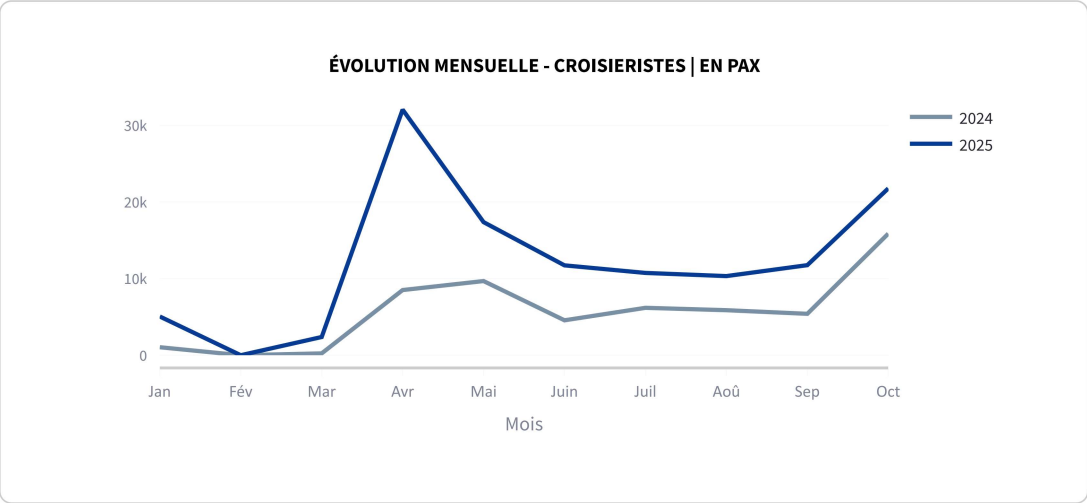
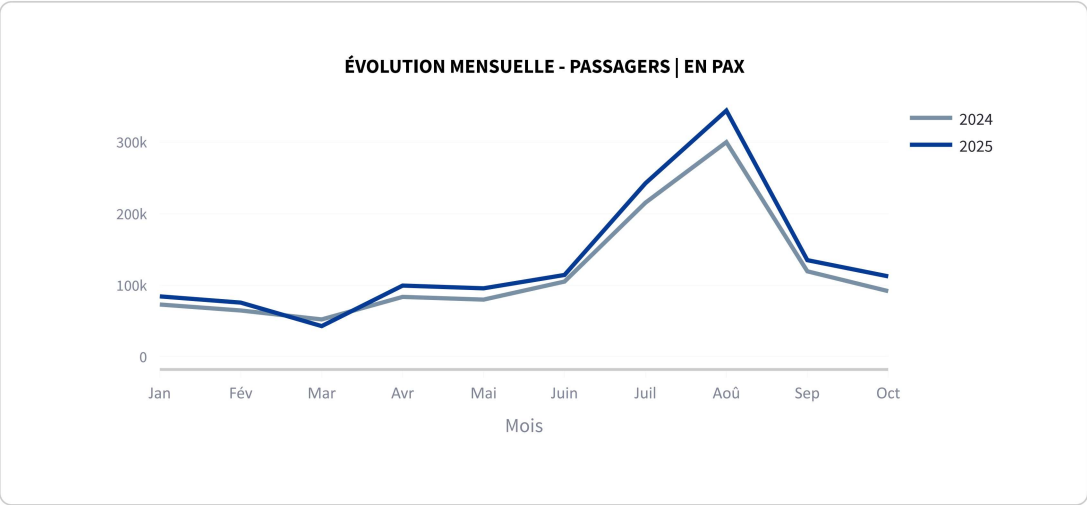
SORTIES

680 716

↗ +13.7%

vs 2024

En PAX	Entrée		Sortie		Croisière		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Passagers	665 375	13.6%	680 716	13.7%	-	-	1 346 091	13.6%
Croisières	-	-	-	-	123 124	114.8%	123 124	114.8%



PORT DE MOHAMMEDIA | OCTOBRE 2025

TRAFIC GLOBAL

4.4 MT

↗ +3.9%

vs 2024

IMPORT

4.2 MT

↗ +1.5%

vs 2024

CABOTAGE

139 850 T

↗ +66.1%

vs 2024

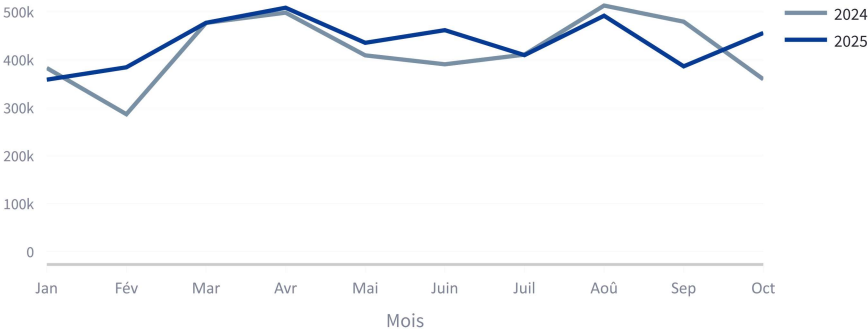
EXPORT

47 669 T

↗ +2727.3%

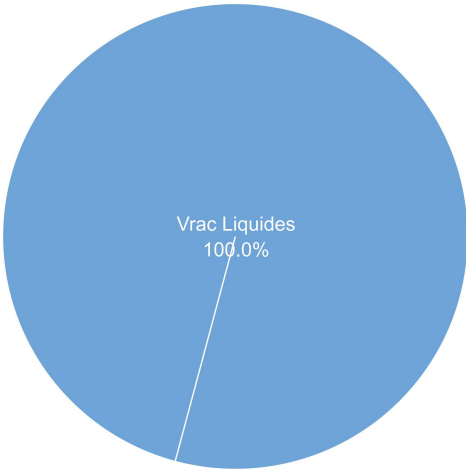
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Gasoil	54 658	1 099.4%	55 022	-22.2%	25 570	-	2 025 697	7.0%	2 160 947	9.8%
Butane	-	-	-	-	-	-	1 107 221	-13.6%	1 107 221	-13.6%
Bitume	-	-	-	-	-	-	362 867	15.0%	362 867	15.0%
Essence	12 764	-	5 235	-41.5%	-	-	297 889	10.4%	315 888	13.3%
Fuel Oil	12 171	-	-	-	22 099	-	132 463	15.8%	166 733	45.8%
Jet	-	-	-	-	-	-	78 197	47.5%	78 197	47.5%
Huile de base	-	-	-	-	-	-	54 955	-16.3%	54 955	-16.3%
A. Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	29 985	-24.5%	29 985	-24.5%
Propane	-	-	-	-	-	-	22 271	5.5%	22 271	5.5%
Acide sulfurique	-	-	-	-	-	-	20 136	205.0%	20 136	205.0%
Ethylène	-	-	-	-	-	-	16 557	32.1%	16 557	32.1%
Mélasse	-	-	-	-	-	-100.0%	12 300	-70.8%	12 300	-71.9%
Vin	-	-	-	-	-	-	9 459	199.9%	9 459	199.9%
Dichloroéthane	-	-	-	-	-	-	9 452	-	9 452	-
Huile de Base	-	-	-	-	-	-	6 447	-	6 447	-

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE CASABLANCA | OCTOBRE 2025

TRAFIC GLOBAL

27.2 MT

↗ +6.7%

vs 2024

IMPORT

19.3 MT

↗ +9.2%

vs 2024

CABOTAGE

1.6 MT

↗ +3.0%

vs 2024

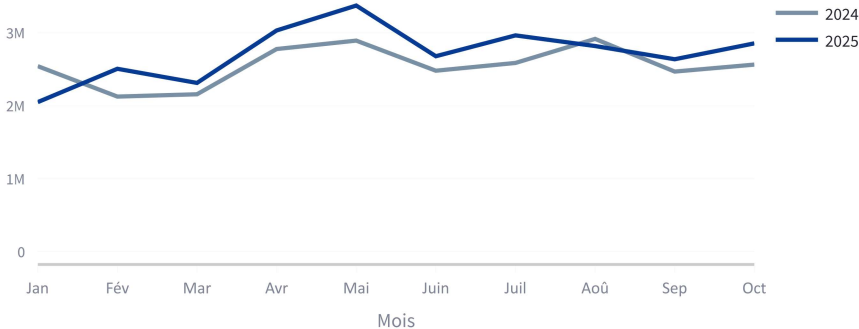
EXPORT

6.4 MT

↗ +0.7%

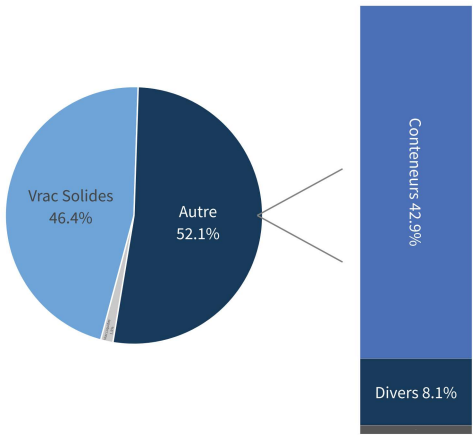
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Conteneurs	461 728	3.7%	1 132 013	2.7%	2 553 670	4.0%	7 541 441	12.0%	11 688 852	8.9%
Céréales	-	-	-	-	-	-	5 200 710	1.3%	5 200 710	1.3%
Phosphate	-	-	-	-	3 273 137	2.2%	-	-	3 273 137	2.2%
Sucre	-	-	-	-	-	-	1 376 137	6.1%	1 376 137	6.1%
Aliments de bétails	-	-	-	-	-	-	1 265 482	-7.2%	1 265 482	-7.2%
Charbon	-	-	-	-	-	-	702 804	39.1%	702 804	39.1%
Huiles	-	-	-	-	-	-	414 661	18.3%	414 661	18.3%
Slaps	-	-	-	-	-	-	393 499	16.6%	393 499	16.6%
Fer en fradeaux	-	-	-	-	-	-	385 304	37.1%	385 304	37.1%
Bois de sciage	-	-	-	-	-	-	364 667	11.8%	364 667	11.8%
A. Minerais	-	-	-	-	284 146	-	45 351	210.9%	329 497	2 159.2%
Autres Big Bag & sacherie Divers	-	-	-	-	-	-	299 466	54.0%	299 466	54.0%
Billetes	-	-	-	-	-	-	256 327	-20.7%	256 327	-20.7%
Autre VS	-	-	-	-	2 172	-98.2%	227 502	99.2%	229 674	-2.8%
Voitures neuves	-	-	-	-	582	-	174 959	-	175 541	-
Autre Produits sidérurgiques	-	-	-	-	-	-100.0%	168 911	41.0%	168 911	10.9%
Autre Bois & dérivés	-	-	-	-	-	-	158 443	70.3%	158 443	70.3%
Autre Divers Conventionnel	-	-	-	-	126 517	702.0%	-	-100.0%	126 517	135.0%
Clinker	-	-	-	-	106 403	-53.9%	-	-	106 403	-53.9%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE JORF LASFAR | OCTOBRE 2025

TRAFIC GLOBAL

34.0 MT

↗ +1.8%

vs 2024

IMPORT

22.1 MT

↗ +0.1%

vs 2024

CABOTAGE

812 176 T

↗ +144.7%

vs 2024

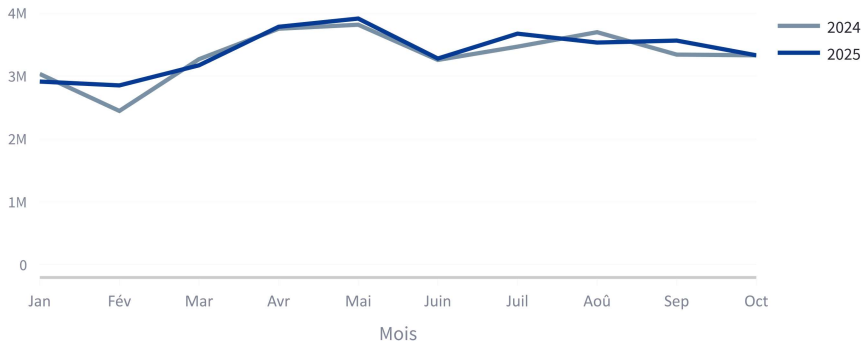
EXPORT

11.1 MT

↗ +1.0%

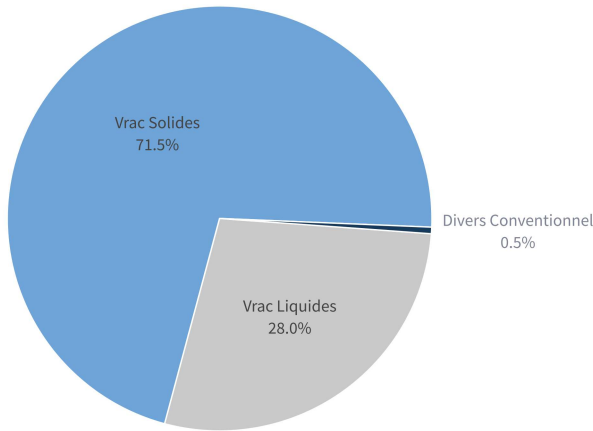
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Engrais	-	-	-	-	9 434 882	1.9%	579 130	-2.5%	10 014 012	1.6%
Soufre	-	-	-	-	-	-	4 659 371	-18.0%	4 659 371	-18.0%
Charbon	-	-	-	-	-	-	4 640 079	4.2%	4 640 079	4.2%
Gasoil	199 819	-1.3%	-	-	-	-	2 544 152	27.1%	2 743 971	24.5%
Céréales	-	-	-	-	-	-	1 877 971	-10.1%	1 877 971	-10.1%
Acide phosphorique	-	-	538 037	373.7%	1 291 225	9.4%	-	-	1 829 262	41.4%
Ammoniac	-	-	-	-	-	-	1 459 843	-3.6%	1 459 843	-3.6%
Acide sulfurique	-	-	12 000	-	-	-	1 318 712	-21.3%	1 330 712	-20.6%
Ferraille	-	-	-	-	-	-	1 039 967	31.4%	1 039 967	31.4%
Aliments de bétails	-	-	-	-	720	-	748 668	201.8%	749 388	202.1%
Coke de pétrole	-	-	-	-	-	-	693 211	7.9%	693 211	7.9%
Jet	-	-	-	-	-	-	692 172	4.8%	692 172	4.8%
Fuel Oil	-	-	-	-	-	-	609 584	10.5%	609 584	10.5%
Butane	-	-	-	-	-	-	412 570	4.2%	412 570	4.2%
Essence	21 404	35.3%	-	-	-	-	267 531	33.0%	288 935	33.2%
Phosphate	-	-	-	-	278 713	-18.2%	-	-	278 713	-18.2%
Autre VS	-	-	34 348	-	9 530	-8.6%	134 898	-12.8%	178 776	8.3%
A. Minerais	-	-	-	-	110 859	-42.6%	45 957	-22.6%	156 816	-37.9%
Propane	-	-	-	-	-	-	106 457	-26.5%	106 457	-26.5%
Billettes	-	-	-	-	-	-	103 101	-18.6%	103 101	-18.6%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE SAFI VILLE | OCTOBRE 2025

TRAFFIC GLOBAL

6.5 MT

↗ +8.1%

vs 2024

IMPORT

1.9 MT

↗ +14.7%

vs 2024

CABOTAGE

341 669 T

↗ +389.4%

vs 2024

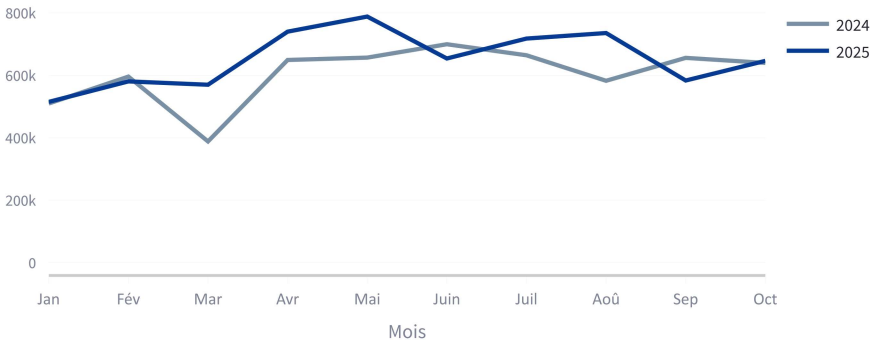
EXPORT

4.3 MT

↘ -0.7%

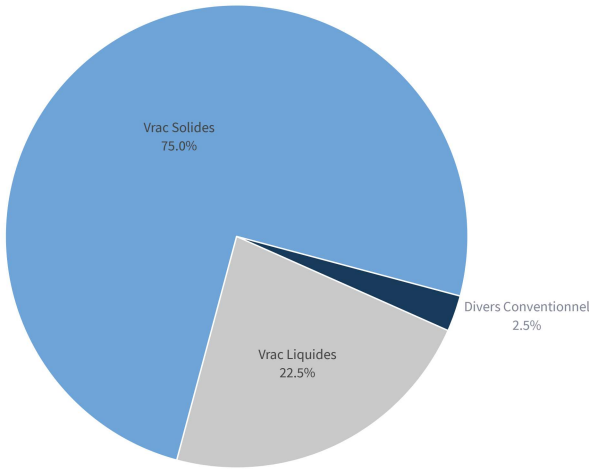
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Gypse	-	-	-	-	1 691 408	2.2%	-	-	1 691 408	2.2%
Acide phosphorique	317 669	355.0%	-	-	1 101 616	-10.3%	-	-	1 419 285	9.4%
Soufre	-	-	-	-	-	-	1 297 004	14.3%	1 297 004	14.3%
Engrais	-	-	-	-	727 235	8.9%	23 113	663.8%	750 348	11.9%
Phosphate	-	-	-	-	384 365	-5.5%	-	-	384 365	-5.5%
Céréales	-	-	-	-	-	-	378 445	3.3%	378 445	3.3%
Barytine	-	-	-	-	227 275	33.9%	-	-	227 275	33.9%
Coke de pétrole	-	-	-	-	-	-	120 196	3.5%	120 196	3.5%
Matériel	-	-	-	-	-	-	85 102	366.7%	85 102	366.7%
Acide sulfurique	24 000	-	-	-	-	-	26 600	-24.2%	50 600	44.2%
Engrais en Sacs	-	-	-	-	45 541	-	-	-	45 541	-
Manganèse	-	-	-	-	40 079	-	-	-	40 079	-
Barytine Big Bag	-	-	-	-	31 610	-44.9%	-	-	31 610	-44.9%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE SAFI ATLANTIQUE | OCTOBRE 2025

TRAFFIC GLOBAL

2.7 MT

↗ +24.0%

vs 2024

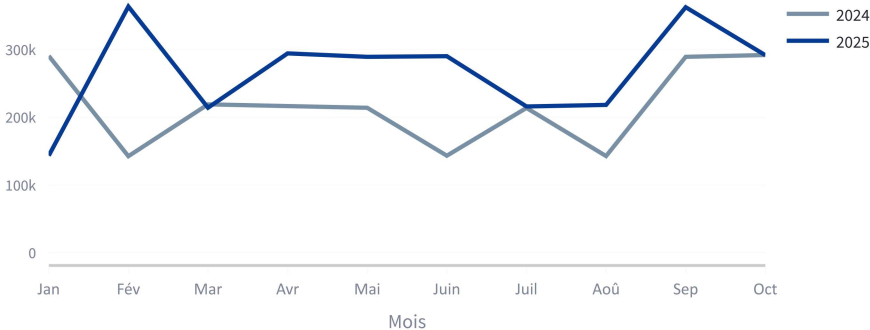
IMPORT

2.7 MT

↗ +24.0%

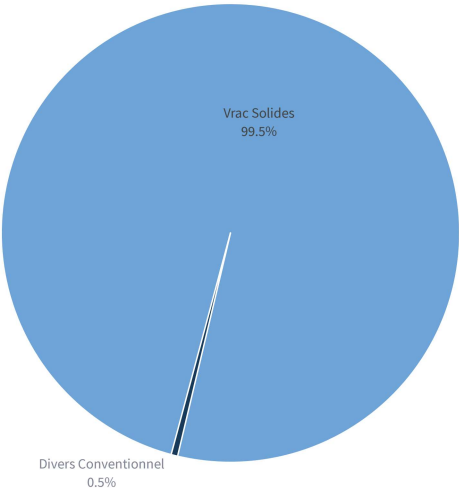
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES

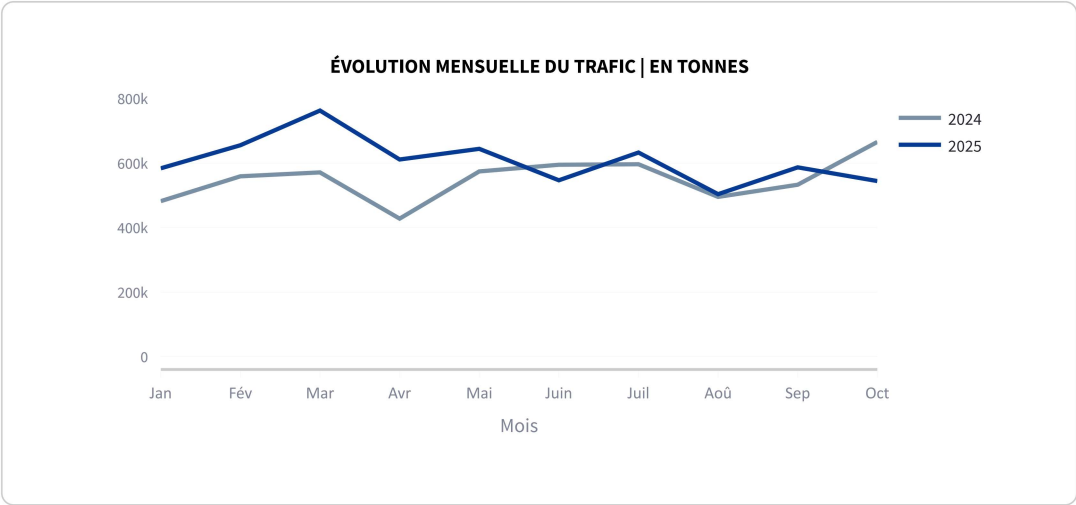
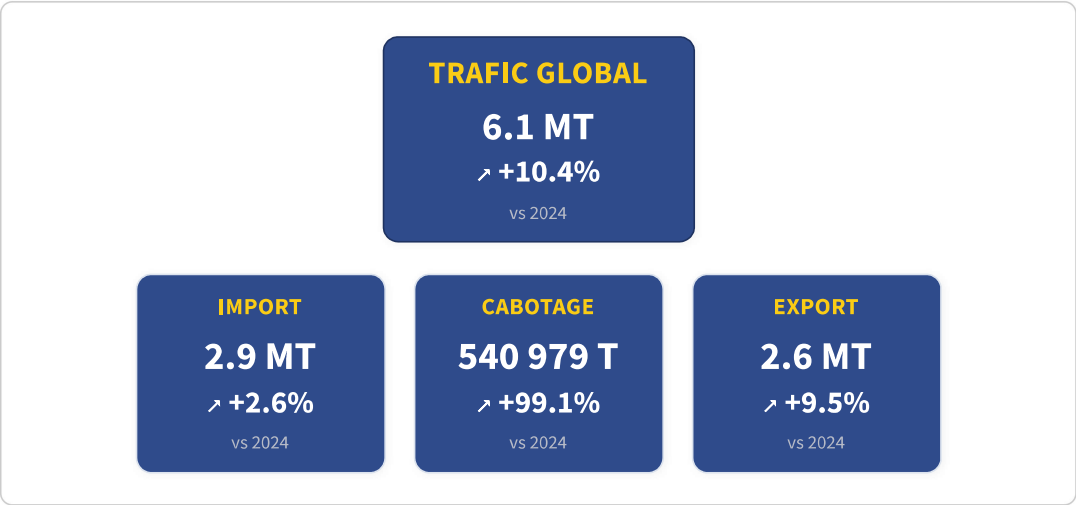


Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Charbon	-	-	-	-	-	-	2 671 383	23.4%	2 671 383	23.4%

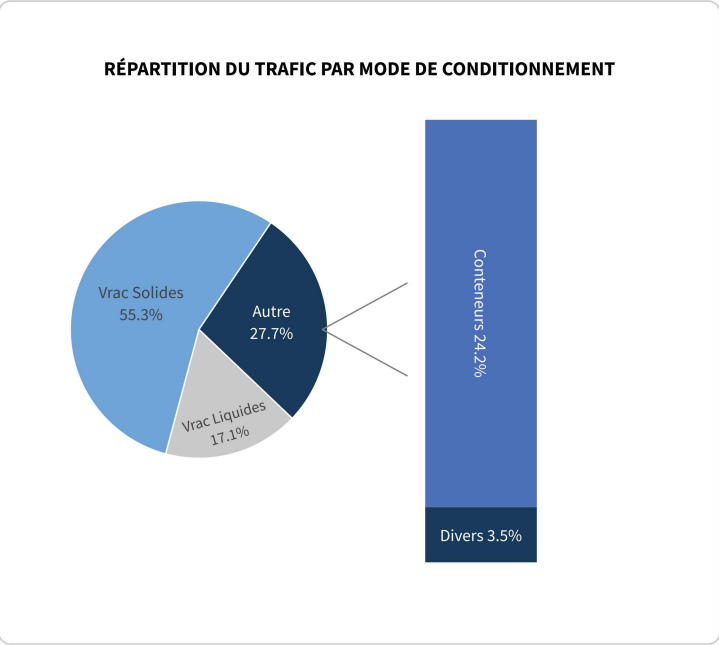
RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE AGADIR | OCTOBRE 2025



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Conteneurs	-	-	-	-	772 627	12.8%	696 254	21.6%	1 468 880	16.8%
Clinker	323 022	185.5%	-	-	734 992	5.8%	-	-	1 058 014	31.0%
Feldspath	-	-	-	-	909 029	13.3%	-	-	909 029	13.3%
Céréales	-	-	-	-	-	-	802 121	-2.1%	802 121	-2.1%
Gasoil	-	-	197 482	40.4%	-	-	233 014	-13.7%	430 495	4.8%
Aliments de bétails	-	-	-	-	-	-	245 946	-4.8%	245 946	-4.8%
Huiles	-	-	-	-	-	-	232 818	13.6%	232 818	13.6%
Butane	-	-	-	-	-	-	205 454	-2.4%	205 454	-2.4%
Charbon	-	-	-	-	-	-	80 605	-64.4%	80 605	-64.4%
Coke de pétrole	-	-	-	-	-	-	71 034	-	71 034	-
KEROSENE	-	-	-	-	-	-	61 295	33.3%	61 295	33.3%
Bitume	-	-	-	-	-	-	58 724	17.7%	58 724	17.7%
Ciment	-	-	-	-	35 800	-45.8%	21 400	-	57 200	-13.3%
Agrumes & primeurs	-	-	-	-	54 362	3.0%	-	-	54 362	3.0%
Rouleaux de papier	-	-	-	-	-	-	49 528	-1.3%	49 528	-1.3%
Essence	-	-	20 476	14.7%	-	-	24 313	-0.2%	44 789	6.1%
Barytine	-	-	-	-	43 474	169.6%	-	-	43 474	169.6%



PORT DE TAN TAN | OCTOBRE 2025

TRAFIC GLOBAL

34 312 T

↘ -8.6%

vs 2024

IMPORT

22 636 T

↗ +60.0%

vs 2024

CABOTAGE

9 008 T

↘ -42.7%

vs 2024

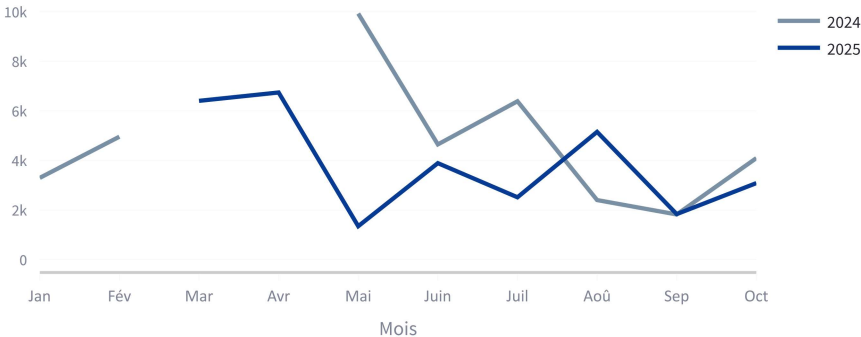
EXPORT

2 668 T

↘ -65.3%

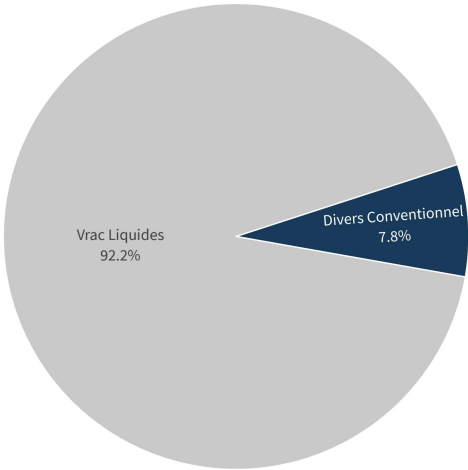
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Gasoil	-	-	9 008	-42.7%	-	-	21 457	55.0%	30 465	3.1%
Farine de poisson	-	-	-	-	2 668	-57.4%	-	-	2 668	-57.4%
Essence	-	-	-	-	-	-	1 179	290.4%	1 179	290.4%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE LAAYOUNE | OCTOBRE 2025

TRAFFIC GLOBAL

2.4 MT

↗ +55.6%

vs 2024

IMPORT

355 557 T

↗ +18.3%

vs 2024

CABOTAGE

241 442 T

↗ +464.1%

vs 2024

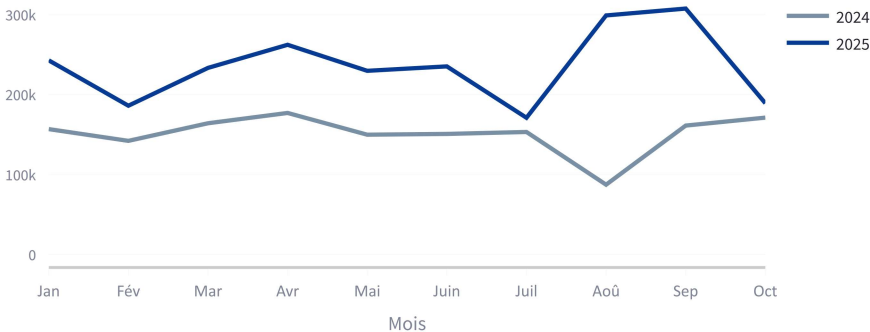
EXPORT

1.8 MT

↗ +50.2%

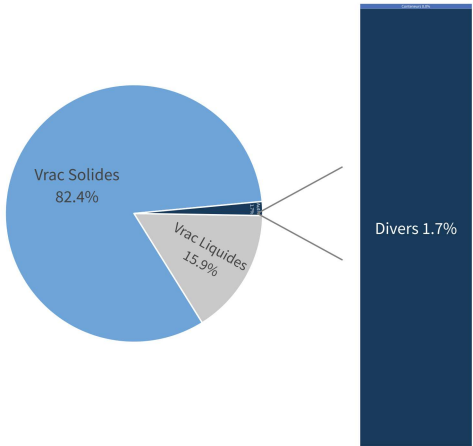
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Phosphate	-	-	-	-	1 611 199	56.7%	-	-	1 611 199	56.7%
Gasoil	-	-	30 486	201.9%	-	-	219 961	10.8%	250 447	20.1%
Clinker	-	-	202 411	795.4%	-	-	-	-	202 411	795.4%
Sable	-	-	-	-	129 500	11.2%	-	-	129 500	11.2%
Fuel Oil	-	-	8 545	-15.4%	-	-	43 117	81.5%	51 662	52.6%
Butane	-	-	-	-	-	-	31 278	0.7%	31 278	0.7%
Essence	-	-	-	-	-	-	30 267	17.1%	30 267	17.1%
Farine de poisson	-	-	-	-	20 318	-24.4%	-	-	20 318	-24.4%
Matériel	-	-	-	-	-	-	17 533	-	17 533	-
KEROSENE	-	-	-	-	-	-	5 565	534.5%	5 565	534.5%
Bitume	-	-	-	-	-	-	4 528	25.8%	4 528	25.8%
Autre Divers Conventionnel	-	-	-	-	-	-	2 838	-24.9%	2 838	-24.9%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE DAKHLA | OCTOBRE 2025

TRAFIC GLOBAL

510 325 T

↘ -13.6%

vs 2024

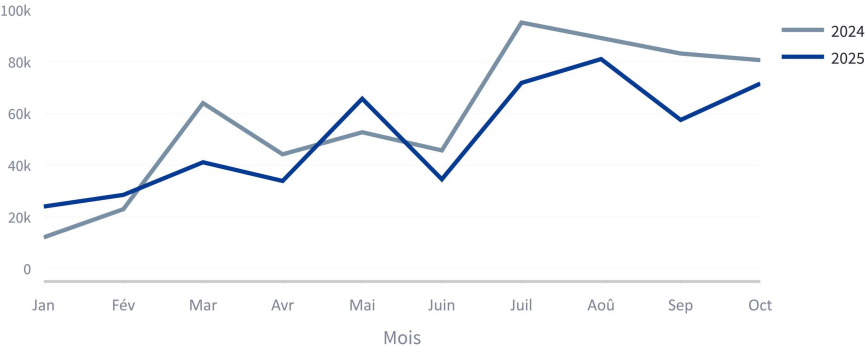
IMPORT

509 791 T

↘ -13.7%

vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Poisson pélagique	-	-	-	-	-	-	242 900	-38.1%	242 900	-38.1%
Gasoil	-	-	-	-	-	-	116 195	-11.5%	116 195	-11.5%
Poisson frais	-	-	-	-	-	-	93 750	-	93 750	-
Clinker	-	-	-	-	-	-	20 247	-	20 247	-
Pêche hauturière	-	-	-	-	-	-	17 245	-24.9%	17 245	-24.9%
Essence	-	-	-	-	-	-	9 937	-25.9%	9 937	-25.9%
Fuel Oil	-	-	-	-	-	-	9 212	75.7%	9 212	75.7%
Autre Divers Conventionnel	-	-	-	-	534	-	-	-100.0%	534	-97.6%
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	305	989.3%	305	989.3%
Poisson de transit	-	-	-	-	-	-	-	-100.0%	-	-100.0%
Poisson pélagique congelé	-	-	-	-	-	-	-	-100.0%	-	-100.0%
Poisson congelé	-	-	-	-	-	-	-	-100.0%	-	-100.0%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT

