



TABLEAU DE BORD

TRAFIC PORTUAIRE

AOUT 2025

DIRECTION PILOTAGE DE LA PERFORMANCE

CHIFFRES CLÉS | AOÛT 2025

TRAFIC GLOBAL

69.4 MT

↗ +6.0%

vs 2024

IMPORT

44.9 MT

↗ +3.5%

vs 2024

CABOTAGE

2.6 MT

↗ +46.0%

vs 2024

EXPORT

21.9 MT

↗ +7.7%

vs 2024

PASSAGERS | EN PAX

1 801 946

↗ +11.5%

vs 2024

CROISIERES | EN PAX

200 562

↗ +73.8%

vs 2024

CONTENEURS | EN EVP

1 114 276

↗ +10.2%

vs 2024

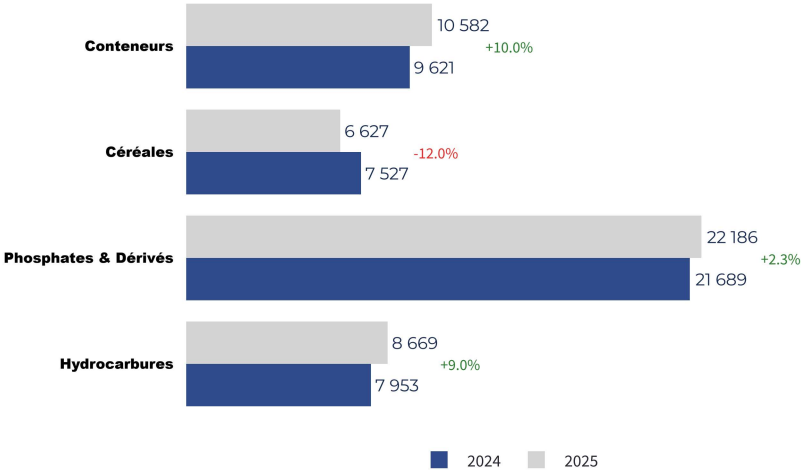
TIR | EN NOMBRE

18 265

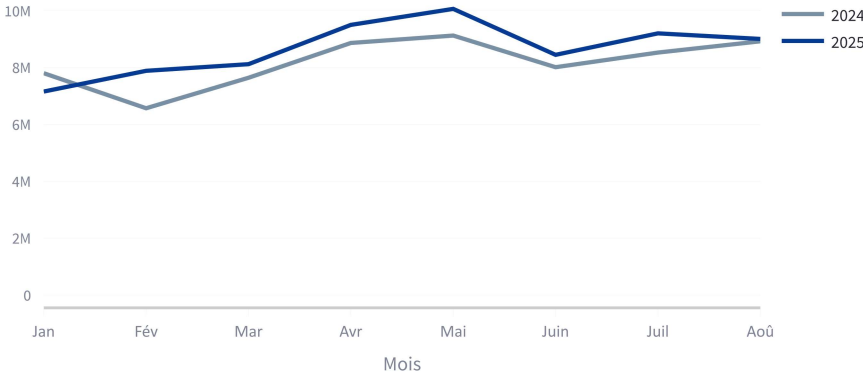
↗ +11.0%

vs 2024

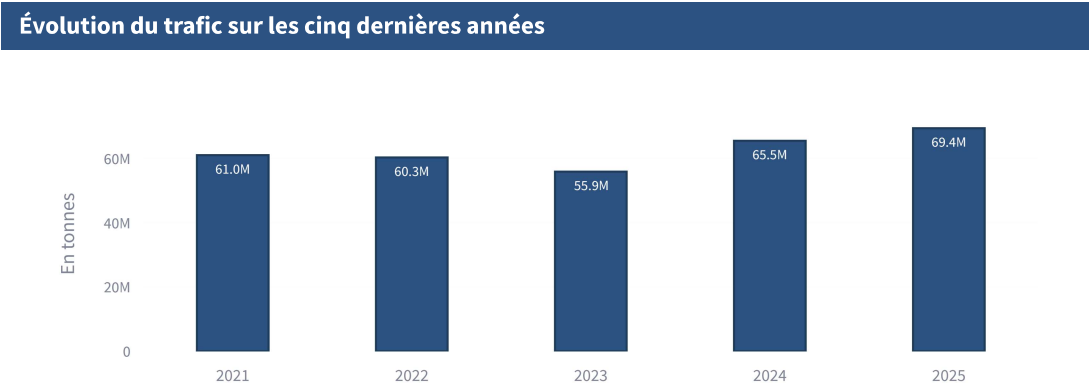
PRINCIPAUX TRAFICS STRATEGIQUES | EN MILLIERS DE TONNES



ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Trafic par nature de flux (en tonnes)			
Sens	2024	2025	Var %
Import	43 390 555	44 921 842	+3.5%
Export	20 297 274	21 859 791	+7.7%
Cabotage-Import	1 143 872	1 568 474	+37.1%
Cabotage-Export	648 017	1 047 122	+61.6%
Cabotage	1 791 889	2 615 596	+46.0%
Total	65 479 718	69 397 229	+6.0%

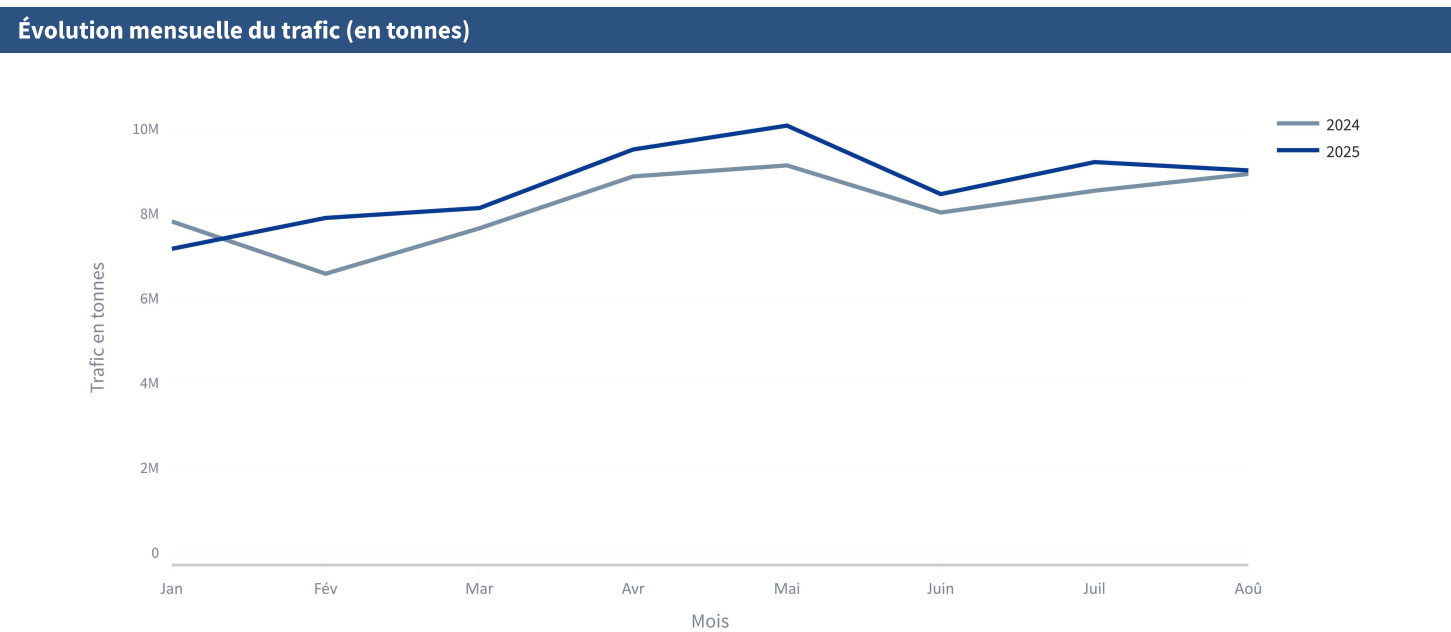


TRAFIC TOTAL | 2025

69,4 MT

↗ +6.0%

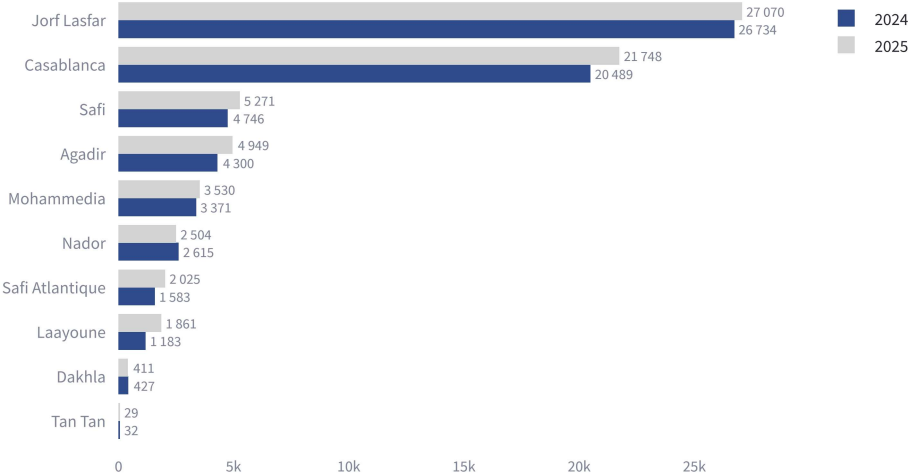
vs 2024



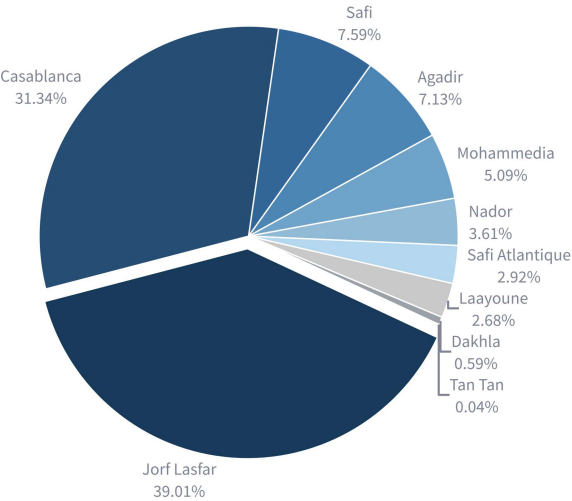
TRAFIC PAR PORT | AOUT 2025

Port (en tonnes)	Cabotage-Export			Cabotage-Import			Export			Import			Total		
	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %
Jorf Lasfar	170 977	169 811	-0.7%	19 950	475 385	2 282.9%	8 691 451	8 976 440	3.3%	17 851 256	17 448 300	-2.3%	26 733 634	27 069 936	1.3%
Casablanca	353 180	281 479	-20.3%	895 818	656 390	-26.7%	4 935 938	5 148 295	4.3%	14 304 508	15 661 575	9.5%	20 489 444	21 747 740	6.1%
Safi	21 770	265 669	1 120.3%	-	-	-	3 379 508	3 457 300	2.3%	1 344 785	1 547 544	15.1%	4 746 063	5 270 513	11.1%
Agadir	97 533	263 519	170.2%	138 498	180 898	30.6%	1 736 143	2 134 275	22.9%	2 328 094	2 369 877	1.8%	4 300 268	4 948 569	15.1%
Mohammedia	4 557	66 644	1 362.5%	50 577	52 544	3.9%	1 686	47 669	2 727.3%	3 314 413	3 363 555	1.5%	3 371 233	3 530 412	4.7%
Nador	-	-	-	-	-	-	628 899	694 193	10.4%	1 985 884	1 809 992	-8.9%	2 614 783	2 504 185	-4.2%
Safi Atlantique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 582 959	2 024 862	27.9%	1 582 959	2 024 862	27.9%
Laayoune	-	-	-	23 312	194 249	733.3%	915 957	1 398 951	52.7%	243 745	267 703	9.8%	1 183 014	1 860 903	57.3%
Dakhla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	426 689	410 727	-3.7%	426 689	410 727	-3.7%
Tan Tan	-	-	-	15 717	9 008	-42.7%	7 692	2 668	-65.3%	8 222	17 707	115.4%	31 631	29 383	-7.1%
Total	648 017	1 047 122	61.6%	1 143 872	1 568 474	37.1%	20 297 274	21 859 791	7.7%	43 390 555	44 921 842	3.5%	65 479 718	69 397 229	6.0%

ÉVOLUTION DU TRAFIC TOTAL PAR PORT | EN MILLIERS DE TONNES

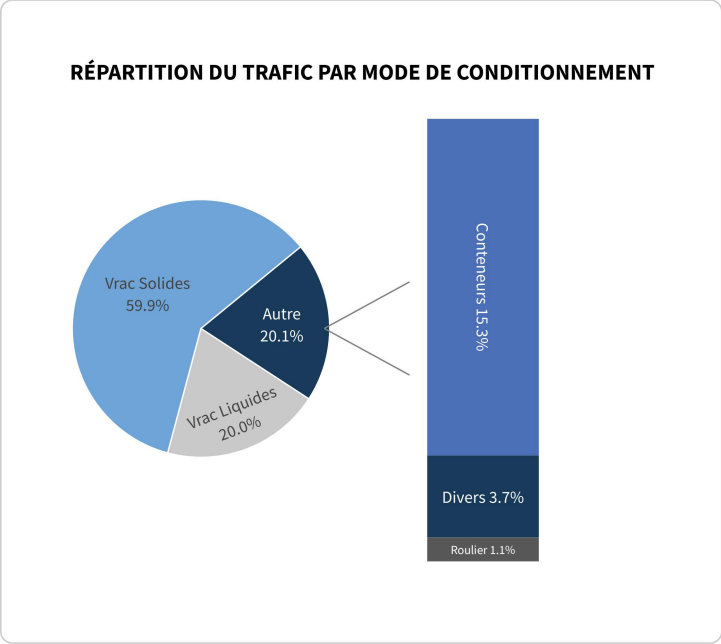


RÉPARTITION DU TRAFIC TOTAL PAR PORT



PRINCIPAUX TRAFICS STRATÉGIQUES PAR MODE DE CONDITIONNEMENT | AOÛT 2025

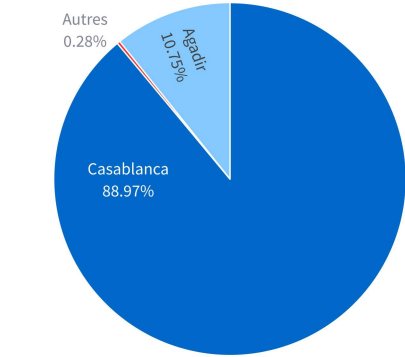
Marchandise (en tonnes)	Cabotage-Export			Cabotage-Import			Export			Import			Total		
	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %
Vrac Solides	97 533	263 519	170.2%	7 002	199 152	2 744.2%	15 569 830	16 683 491	7.2%	24 273 605	24 337 274	0.3%	39 947 970	41 483 436	3.8%
Engrais	-	-	-	-	-	-	7 941 085	8 174 050	2.9%	503 700	502 644	-0.2%	8 444 785	8 676 694	2.8%
Céréales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 527 282	6 627 255	-12.0%	7 527 282	6 627 255	-12.0%
Charbon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 435 496	7 529 791	17.0%	6 435 496	7 529 791	17.0%
Coke de pétrole	-	-	-	-	-	-	-	-	-	751 344	527 784	-29.8%	751 344	527 784	-29.8%
Soufre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 508 235	4 671 813	-15.2%	5 508 235	4 671 813	-15.2%
Phosphate	-	-	-	-	-	-	3 779 914	4 586 797	21.4%	-	-	-	3 779 914	4 586 797	21.4%
Aliments de bétails	-	-	-	-	-	-	20 110	420	-97.9%	1 599 052	1 967 280	23.0%	1 619 162	1 967 700	21.5%
Gypse	-	-	-	-	-	-	1 322 232	1 372 798	3.8%	-	-	-	1 322 232	1 372 798	3.8%
Sucre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	998 769	1 129 245	13.1%	998 769	1 129 245	13.1%
Clinker	97 533	263 519	170.2%	7 002	164 804	2 253.7%	620 987	673 865	8.5%	-	114 639	-	725 522	1 216 827	67.7%
Ferraille	-	-	-	-	-	-	-	-	-	634 635	786 709	24.0%	634 635	786 709	24.0%
Feldspath	-	-	-	-	-	-	593 648	738 136	24.3%	-	-	-	593 648	738 136	24.3%
Vrac Liquides	197 304	502 124	154.5%	241 052	712 932	195.8%	1 858 937	1 949 946	4.9%	10 660 420	10 666 396	0.1%	12 957 713	13 831 399	6.7%
Hydrocarbures	175 534	236 455	34.7%	221 102	271 895	23.0%	-	47 669	-	7 556 490	8 113 343	7.4%	7 953 126	8 669 362	9.0%
Gasoil	160 194	180 998	13.0%	189 888	242 654	27.8%	-	25 570	-	3 781 961	4 369 686	15.5%	4 132 043	4 818 908	16.6%
Butane	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 671 277	1 552 864	-7.1%	1 671 277	1 552 864	-7.1%
Jet	-	-	-	-	-	-	-	-	-	557 502	573 860	2.9%	557 502	573 860	2.9%
Fuel Oil	-	12 171	-	10 098	8 545	-15.4%	-	22 099	-	519 351	519 226	-0.0%	529 449	562 041	6.2%
Acide phosphorique	21 770	241 669	1 010.1%	19 950	429 037	2 050.6%	1 849 660	1 879 217	1.6%	-	-	-	1 891 380	2 549 923	34.8%
Acide sulfurique	-	24 000	-	-	12 000	-	-	-	-	1 357 258	995 767	-26.6%	1 357 258	1 031 767	-24.0%
Ammoniac	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 211 291	1 138 676	-6.0%	1 211 291	1 138 676	-6.0%
Huiles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	464 839	512 693	10.3%	464 839	512 693	10.3%
Trafic unitarisé	353 180	281 479	-20.3%	895 818	656 390	-26.7%	2 656 294	2 935 143	10.5%	6 324 041	7 460 317	18.0%	10 229 333	11 333 330	10.8%
Conteneurs (en tonnes)	353 180	281 479	-20.3%	895 818	656 390	-26.7%	2 483 430	2 709 212	9.1%	5 888 693	6 935 384	17.8%	9 621 121	10 582 465	10.0%
Conteneurs (en EVP)	58 024	51 230	-11.7%	75 009	49 557	-33.9%	444 232	488 024	9.9%	434 139	525 466	21.0%	1 011 404	1 114 276	10.2%
Roulier (en tonnes)	-	-	-	-	-	-	172 864	225 932	30.7%	435 348	524 933	20.6%	608 212	750 865	23.4%
TIR (en tonnes)	-	-	-	-	-	-	170 933	224 116	31.1%	290 092	316 737	9.2%	461 025	540 853	17.3%
TIR (en nombre)	-	-	-	-	-	-	7 398	8 392	13.4%	9 060	9 873	9.0%	16 458	18 265	11.0%
Divers Conventionnel	-	-	-	-	-	-	212 213	291 209	37.2%	2 132 489	2 292 837	7.5%	2 344 702	2 584 046	10.2%
Produits sidérurgiques	-	-	-	-	-	-	45 889	9 390	-79.5%	1 096 083	1 186 009	8.2%	1 141 972	1 195 399	4.7%
Bois & dérivés	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430 098	505 560	17.6%	430 098	505 560	17.6%
Produits de la pêche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300 334	229 466	-23.6%	300 334	229 466	-23.6%
Agrumes & primeurs	-	-	-	-	-	-	41 257	51 023	23.7%	-	-	-	41 257	51 023	23.7%
Total	648 017	1 047 122	61.6%	1 143 872	1 568 474	37.1%	20 297 274	21 859 791	7.7%	43 390 555	44 756 824	3.1%	65 479 718	69 232 211	5.7%



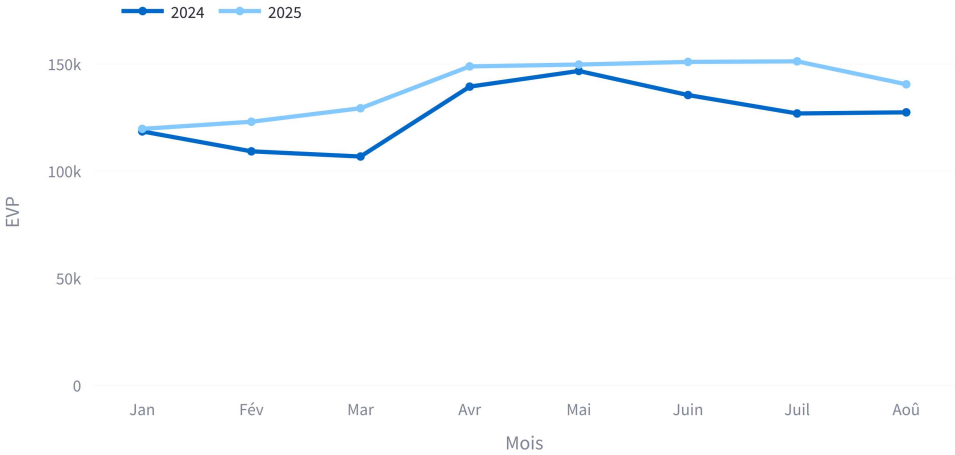
ACTIVITE DES CONTENEURS | AOUT 2025

Port (en EVP)	2024	2025	Var %
Casablanca	911 640	991 322	+8.7%
Import	385 146	463 280	+20.3%
Export	393 461	427 255	+8.6%
Cabotage-Import	75 009	49 557	-33.9%
Cabotage-Export	58 024	51 230	-11.7%
Agadir	93 826	119 839	+27.7%
Import	46 127	60 635	+31.4%
Export	47 698	59 204	+24.1%
Nador	5 936	3 075	-48.2%
Import	2 863	1 511	-47.2%
Export	3 073	1 564	-49.1%
Laayoune	0	40	
Import	0	40	
Dakhla	3	0	-100.0%
Import	3	0	-100.0%
Total	1 011 404	1 114 276	+10.2%
Import	434 139	525 466	+21.0%
Export	444 232	488 024	+9.9%
Cabotage-Import	75 009	49 557	-33.9%
Cabotage-Export	58 024	51 230	-11.7%

RÉPARTITION DU TRAFIC DES CONTENEURS PAR PORT



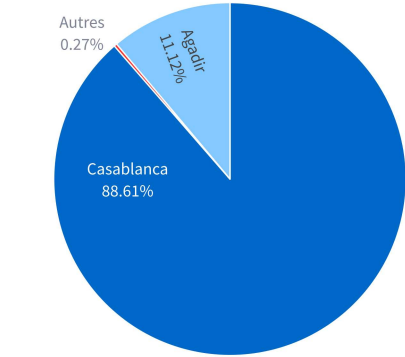
ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC DES CONTENEURS



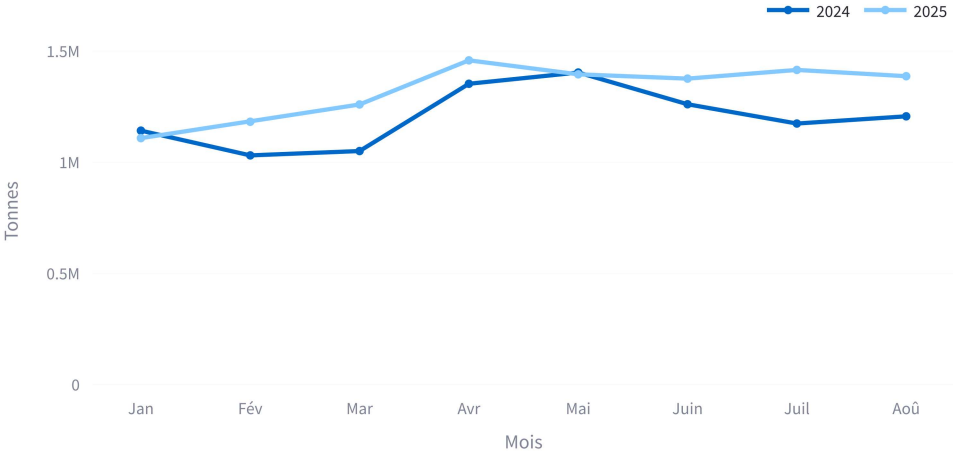
ACTIVITE DES CONTENEURS | AOÛT 2025

Port (en tonnes)	2024	2025	Var %
Casablanca	8 594 079	9 376 822	+9.1%
Import	5 391 712	6 347 890	+17.7%
Export	1 953 369	2 091 063	+7.0%
Cabotage-Import	895 818	656 390	-26.7%
Cabotage-Export	353 180	281 479	-20.3%
Agadir	981 043	1 177 253	+20.0%
Import	460 445	566 188	+23.0%
Export	520 598	611 065	+17.4%
Nador	45 971	28 061	-39.0%
Import	36 508	20 977	-42.5%
Export	9 463	7 084	-25.1%
Laayoune	0	328	
Import	0	328	
Dakhla	28	0	-100.0%
Import	28	0	-100.0%
Total	9 621 121	10 582 465	+10.0%
Import	5 888 693	6 935 384	+17.8%
Export	2 483 430	2 709 212	+9.1%
Cabotage-Import	895 818	656 390	-26.7%
Cabotage-Export	353 180	281 479	-20.3%

RÉPARTITION DU TRAFIC DES CONTENEURS PAR PORT



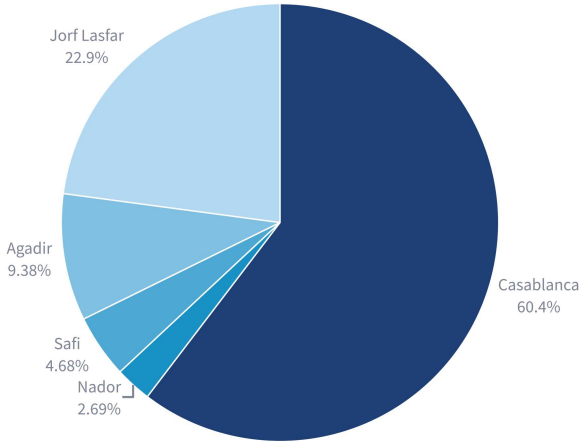
ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC DES CONTENEURS



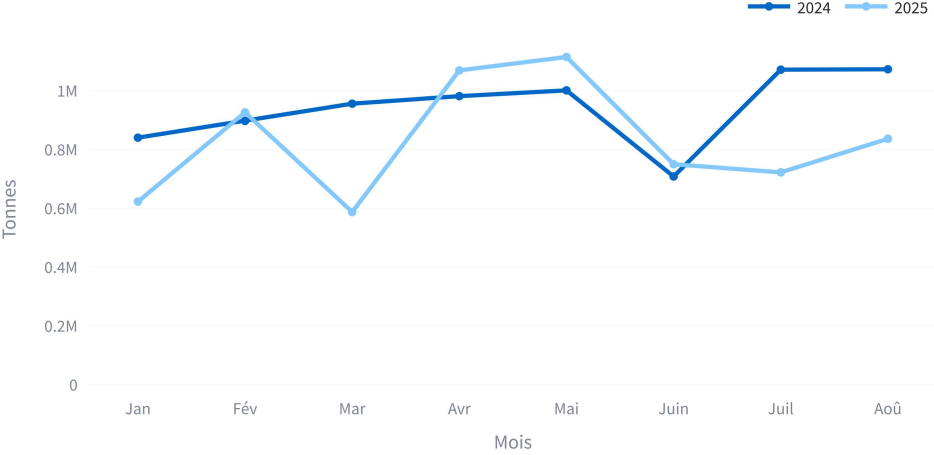
ACTIVITÉ DES CÉRÉALES | AOUT 2025

Port (en tonnes)	2024	2025	Var %
Casablanca	4 261 625	4 001 048	-6.1%
Jorf Lasfar	1 736 037	1 516 574	-12.6%
Agadir	742 742	621 522	-16.3%
Safi	311 868	310 052	-0.6%
Nador	475 010	178 059	-62.5%
Total	7 527 282	6 627 255	-12.0%

RÉPARTITION CÉRÉALES PAR PORT



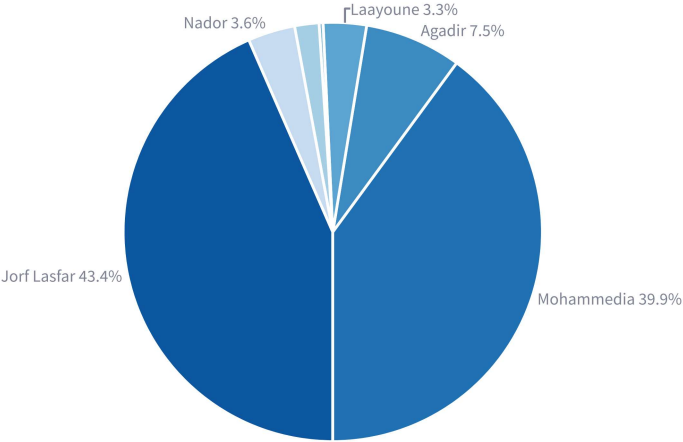
EVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC DES CÉRÉALES



ACTIVITÉ DES HYDROCARBURES | AOUT 2025

Port (tonnes)	Cabotage-Export			Cabotage-Import			Export			Import			Total		
	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %	2024	2025	Var %
Jorf Lasfar	170 977	169 811	-0.7%	-	-	-	-	-	-	3 143 176	3 595 963	14.4%	3 314 153	3 765 774	13.6%
Mohammedia	4 557	66 644	1 362.5%	50 577	52 544	3.9%	-	47 669	-	3 251 177	3 294 900	1.3%	3 306 311	3 461 757	4.7%
Agadir	-	-	-	138 498	180 898	30.6%	-	-	-	477 383	467 036	-2.2%	615 881	647 934	5.2%
Laayoune	-	-	-	16 310	29 445	80.5%	-	-	-	231 349	259 596	12.2%	247 659	289 041	16.7%
Tan Tan	-	-	-	15 717	9 008	-42.7%	-	-	-	8 222	17 707	115.4%	23 939	26 715	11.6%
Dakhla	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114 269	162 940	42.6%	114 269	162 940	42.6%
Nador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330 914	315 201	-4.8%	330 914	315 201	-4.8%
Total	175 534	236 455	34.7%	221 102	271 895	23.0%	-	47 669	-	7 556 490	8 113 343	7.4%	7 953 126	8 669 362	9.0%

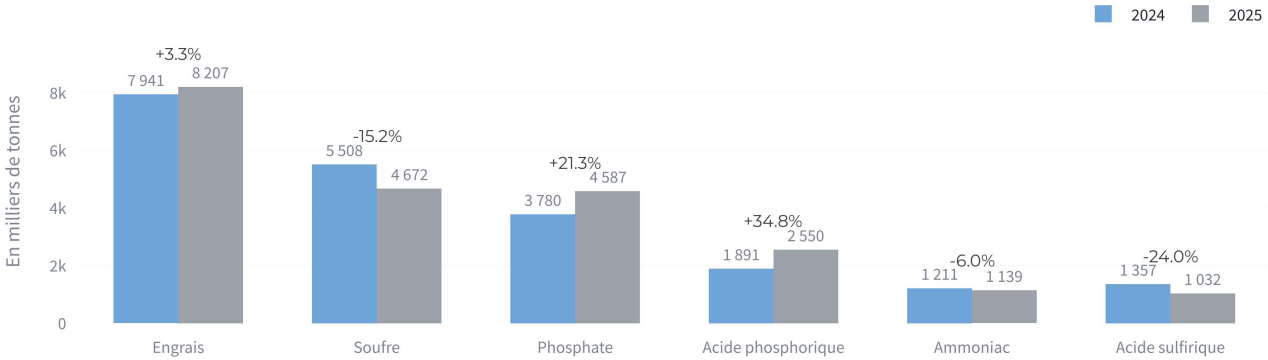
RÉPARTITION DES HYDROCARBURES PAR PORT



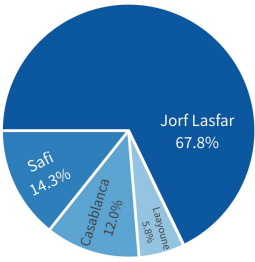
ACTIVITÉ DES PHOSPHATES & DÉRIVÉS | AOUT 2025

Trafic (en tonnes)	Port	2024	2025	Var 25/24
Engrais	Jorf Lasfar	7 407 608	7 575 105	+2.3%
	Safi	533 477	631 616	+18.4%
Total Engrais		7 941 085	8 206 721	+3.4%
Soufre	Jorf Lasfar	4 595 128	3 625 597	-21.1%
	Safi	913 107	1 046 216	+14.6%
Total Soufre		5 508 235	4 671 813	-15.2%
Phosphate	Casablanca	2 459 225	2 672 526	+8.7%
	Laayoune	798 971	1 287 215	+61.1%
	Safi	320 678	348 343	+8.6%
	Jorf Lasfar	201 040	278 713	+38.6%
Total Phosphate		3 779 914	4 586 797	+21.4%
Acide phosphorique	Jorf Lasfar	893 174	1 453 017	+62.7%
	Safi	998 206	1 096 906	+9.9%
Total Acide phosphorique		1 891 380	2 549 923	+34.8%
Ammoniac	Jorf Lasfar	1 211 291	1 138 676	-6.0%
Total Ammoniac		1 211 291	1 138 676	-6.0%
Acide sulfurique	Jorf Lasfar	1 335 950	978 637	-26.8%
	Safi	18 007	42 900	+138.2%
	Mohammedia	3 301	10 230	+209.9%
Total Acide sulfurique		1 357 258	1 031 767	-24.0%
Total		21 689 163	22 185 697	+2.3%

ÉVOLUTION DES PRINCIPALES COMPOSANTES DE L'ACTIVITÉ PHOSPHATÈRE

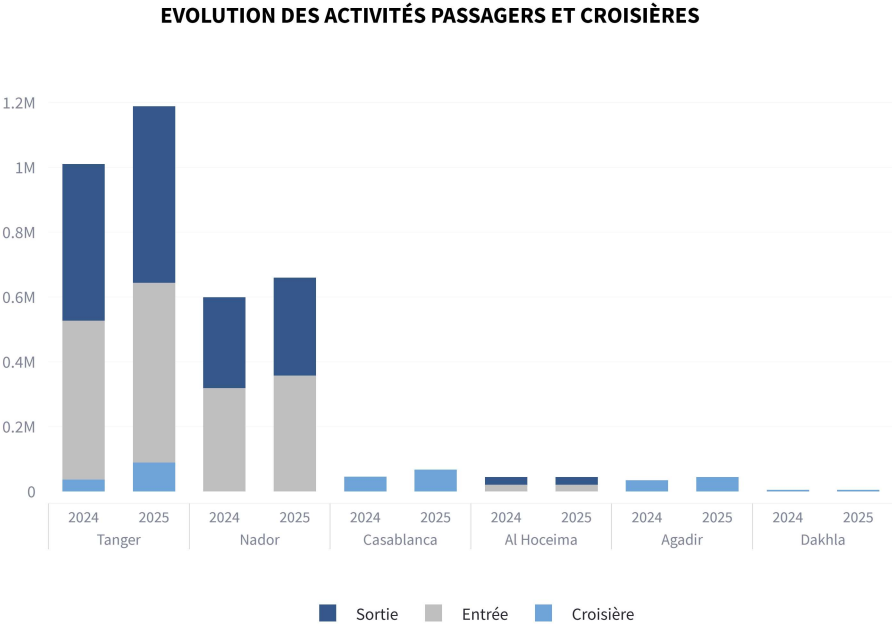


RÉPARTITION DU TRAFIC PAR PORT



ACTIVITÉ DES PASSAGERS ET CROISIÈRES | AOUT 2025

Port (en PAX)	2024	2025	Var 25/24
Tanger	1 009 678	1 188 364	+17.7%
Croisière	36 066	89 614	+148.5%
Entrée	491 034	553 937	+12.8%
Sortie	482 578	544 813	+12.9%
Nador	599 222	659 063	+10.0%
Entrée	319 246	356 929	+11.8%
Sortie	279 976	302 134	+7.9%
Casablanca	44 938	66 854	+48.8%
Croisière	44 938	66 854	+48.8%
Al Hoceima	43 814	44 133	+0.7%
Entrée	20 907	21 112	+1.0%
Sortie	22 907	23 021	+0.5%
Agadir	34 147	43 762	+28.2%
Croisière	34 147	43 762	+28.2%
Dakhla	214	332	+55.1%
Croisière	214	332	+55.1%
Total	1 732 013	2 002 508	+15.6%
Croisière	115 365	200 562	+73.8%
Entrée	831 187	931 978	+12.1%
Sortie	785 461	869 968	+10.8%



PORT DE NADOR | AOÛT 2025

TRAFIC GLOBAL

2.5 MT

↘ -4.2%

vs 2024

IMPORT

1.8 MT

↘ -8.9%

vs 2024

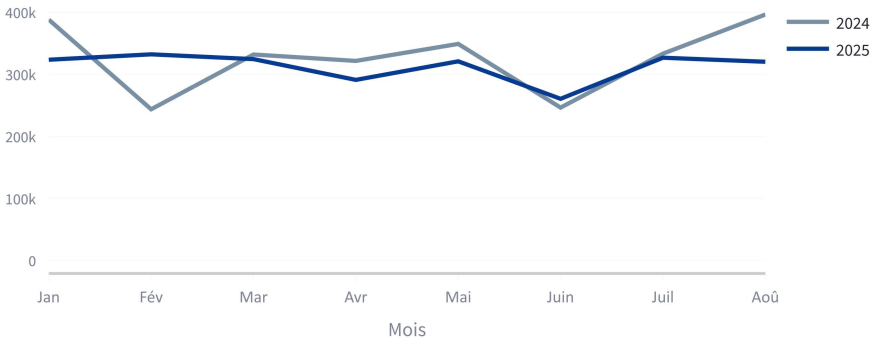
EXPORT

694 193

↗ +10.4%

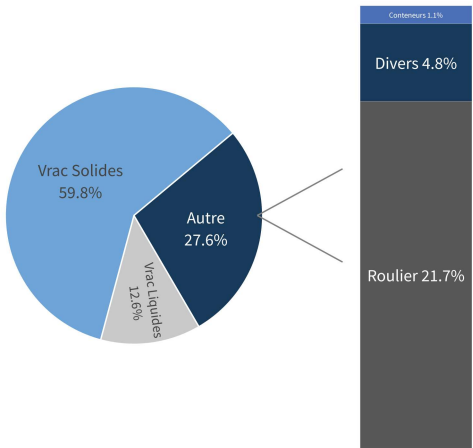
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Charbon	-	-	-	-	-	-	693 499	11.1%	693 499	11.1%
Remorque Pleinne	-	-	-	-	185 954	-	306 943	-	492 896	-
Barytine	-	-	-	-	376 714	29.7%	-	-	376 714	29.7%
Céréales	-	-	-	-	-	-	178 059	-62.5%	178 059	-62.5%
Gasoil	-	-	-	-	-	-	148 347	-1.7%	148 347	-1.7%
Butane	-	-	-	-	-	-	104 966	-15.5%	104 966	-15.5%
Clinker	-	-	-	-	-	-	93 553	-	93 553	-
Billettes	-	-	-	-	-	-	79 784	248.1%	79 784	248.1%
Argil kaolinique	-	-	-	-	24 955	-41.6%	25 770	-	50 725	18.8%
Bentonite	-	-	-	-	47 857	-25.9%	-	-	47 857	-25.9%
Remorque Vide	-	-	-	-	37 624	-	8 951	-	46 575	-
Coke de pétrole	-	-	-	-	-	-	40 999	-37.8%	40 999	-37.8%
Bitume	-	-	-	-	-	-	35 937	20.2%	35 937	20.2%
Conteneurs	-	-	-	-	7 084	-25.1%	20 977	-42.5%	28 061	-39.0%
Essence	-	-	-	-	-	-	25 951	0.2%	25 951	0.2%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE MOHAMMEDIA | AOÛT 2025

TRAFFIC GLOBAL

3.5 MT

↗ +4.7%

vs 2024

IMPORT

3.4 MT

↗ +1.5%

vs 2024

CABOTAGE

119 188

↗ +116.2%

vs 2024

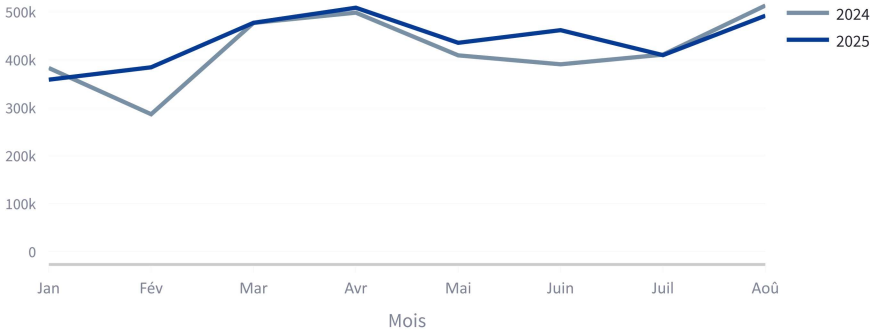
EXPORT

47 669

-

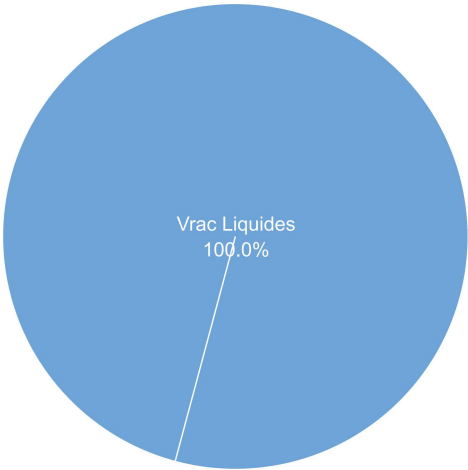
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Gasoil	27 914	512.5%	48 205	8.7%	25 570	-	1 635 366	5.8%	1 737 055	9.0%
Butane	-	-	-	-	-	-	915 271	-12.1%	915 271	-12.1%
Bitume	-	-	-	-	-	-	287 316	15.7%	287 316	15.7%
Essence	10 758	-	4 339	-30.1%	-	-	236 375	14.1%	251 472	17.8%
Fuel Oil	12 171	-	-	-	22 099	-	82 239	-0.1%	116 509	41.6%
Jet	-	-	-	-	-	-	60 802	37.3%	60 802	37.3%
Huile de base	-	-	-	-	-	-	47 781	-14.5%	47 781	-14.5%
A. Produits chimiques	-	-	-	-	-	-	27 068	-8.7%	27 068	-8.7%
Propane	-	-	-	-	-	-	16 656	-2.9%	16 656	-2.9%
GASOIL	15 801	-	-	-	-	-	-	-	15 801	-
Ethylène	-	-	-	-	-	-	13 094	39.6%	13 094	39.6%
Mélasse	-	-	-	-	-	-100.0%	12 300	-48.3%	12 300	-51.7%
Acide sulfurique	-	-	-	-	-	-	10 230	209.9%	10 230	209.9%
Dichloroéthane	-	-	-	-	-	-	9 452	-	9 452	-
Vin	-	-	-	-	-	-	6 305	-	6 305	-
Acide Sulfurique	-	-	-	-	-	-	3 300	-	3 300	-

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE CASABLANCA | AOÛT 2025

TRAFIC GLOBAL

21.7 MT

↗ +6.1%

vs 2024

IMPORT

15.7 MT

↗ +9.5%

vs 2024

CABOTAGE

937 870

↘ -24.9%

vs 2024

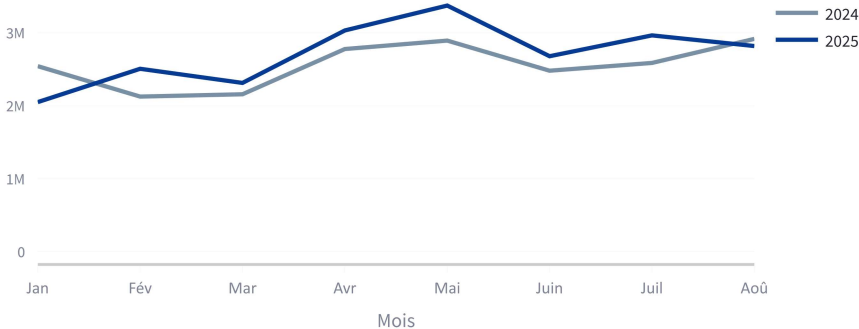
EXPORT

5.1 MT

↗ +4.3%

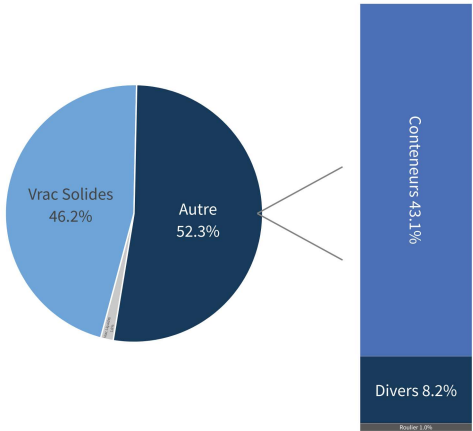
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Conteneurs	281 479	-20.3%	656 390	-26.7%	2 091 063	7.0%	6 347 890	17.7%	9 376 822	9.1%
Céréales	-	-	-	-	-	-	4 001 048	-6.1%	4 001 048	-6.1%
Phosphate	-	-	-	-	2 672 526	8.7%	-	-	2 672 526	8.7%
Sucre	-	-	-	-	-	-	1 129 245	13.1%	1 129 245	13.1%
Aliments de bétails	-	-	-	-	-	-	1 080 410	-6.1%	1 080 410	-6.1%
Charbon	-	-	-	-	-	-	596 951	49.0%	596 951	49.0%
Huiles	-	-	-	-	-	-	338 116	18.3%	338 116	18.3%
Slaps	-	-	-	-	-	-	333 694	36.6%	333 694	36.6%
Fer en fradeaux	-	-	-	-	-	-	312 374	36.2%	312 374	36.2%
Bois de sciage	-	-	-	-	-	-	289 811	9.7%	289 811	9.7%
Autres Big Bag & sacherie Divers	-	-	-	-	-	-	221 838	73.8%	221 838	73.8%
Billettes	-	-	-	-	-	-	213 088	-27.3%	213 088	-27.3%
A. Minerais	-	-	-	-	164 381	-	36 592	150.9%	200 973	1 277.9%
Autre VS	-	-	-	-	2 172	-98.2%	145 303	60.7%	147 475	-30.6%
Autre Produits sidérurgiques	-	-	-	-	-	-100.0%	130 199	31.6%	130 199	-0.9%
Voitures neuves	-	-	-	-	566	-	125 927	-	126 493	-
Autre Divers Conventionnel	-	-	-	-	118 366	722.6%	-	-100.0%	118 366	125.7%
Autre Bois & dérivés	-	-	-	-	-	-	116 110	43.7%	116 110	43.7%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE JORF LASFAR | AOÛT 2025

TRAFFIC GLOBAL

27.1 MT

↗ +1.3%

vs 2024

IMPORT

17.4 MT

↘ -2.3%

vs 2024

CABOTAGE

645 196

↗ +237.9%

vs 2024

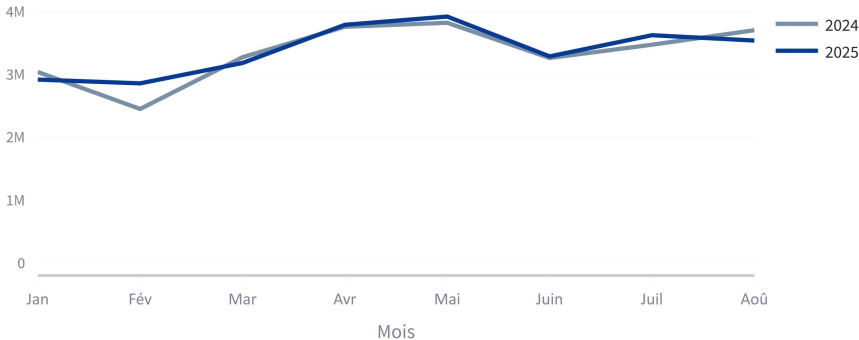
EXPORT

9.0 MT

↗ +3.3%

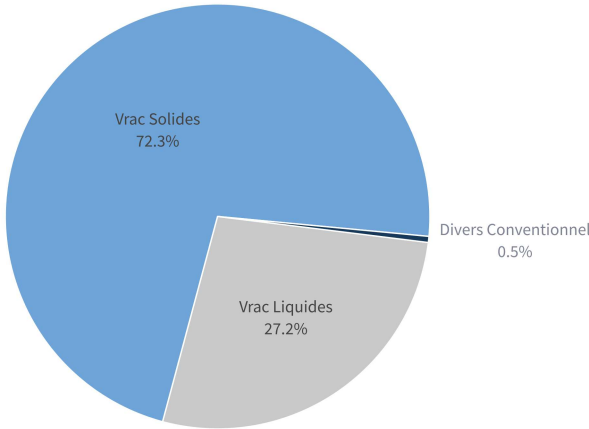
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Engrais	-	-	-	-	7 575 105	2.3%	465 229	-1.4%	8 040 334	2.0%
Charbon	-	-	-	-	-	-	4 141 683	12.5%	4 141 683	12.5%
Soufre	-	-	-	-	-	-	3 625 597	-21.1%	3 625 597	-21.1%
Gasoil	153 084	-1.6%	-	-	-	-	2 066 115	28.1%	2 219 199	25.5%
Céréales	-	-	-	-	-	-	1 516 574	-12.6%	1 516 574	-12.6%
Acide phosphorique	-	-	429 037	2 050.6%	1 023 980	17.3%	-	-	1 453 017	62.7%
Ammoniac	-	-	-	-	-	-	1 138 676	-6.0%	1 138 676	-6.0%
Acide sulfurique	-	-	12 000	-	-	-	966 637	-27.6%	978 637	-26.8%
Ferraille	-	-	-	-	-	-	786 709	26.8%	786 709	26.8%
Aliments de bétails	-	-	-	-	420	-	661 445	185.3%	661 865	185.5%
Jet	-	-	-	-	-	-	513 058	0.7%	513 058	0.7%
Fuel Oil	-	-	-	-	-	-	394 674	-3.3%	394 674	-3.3%
Butane	-	-	-	-	-	-	335 552	7.2%	335 552	7.2%
Coke de pétrole	-	-	-	-	-	-	325 832	-45.5%	325 832	-45.5%
Phosphate	-	-	-	-	278 713	38.6%	-	-	278 713	38.6%
Essence	16 727	9.0%	-	-	-	-	197 981	18.9%	214 708	18.1%
A. Minerais	-	-	-	-	81 022	-45.8%	32 707	-43.0%	113 729	-45.0%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE SAFI | AOUT 2025

TRAFFIC GLOBAL

5.3 MT

↗ +11.1%

vs 2024

IMPORT

1.5 MT

↗ +15.1%

vs 2024

CABOTAGE

265 669

↗ +1120.3%

vs 2024

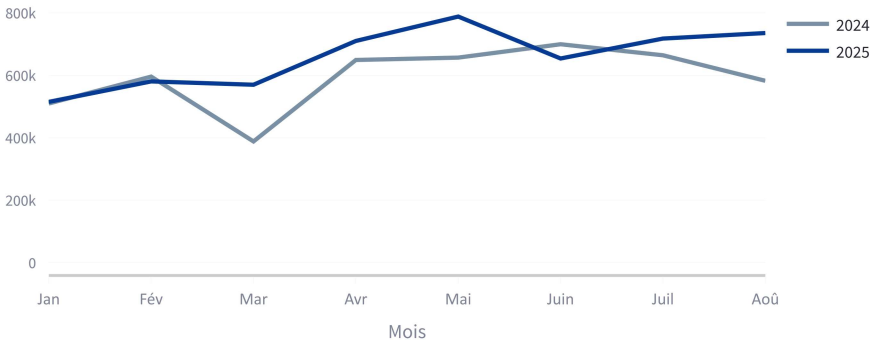
EXPORT

3.5 MT

↗ +2.3%

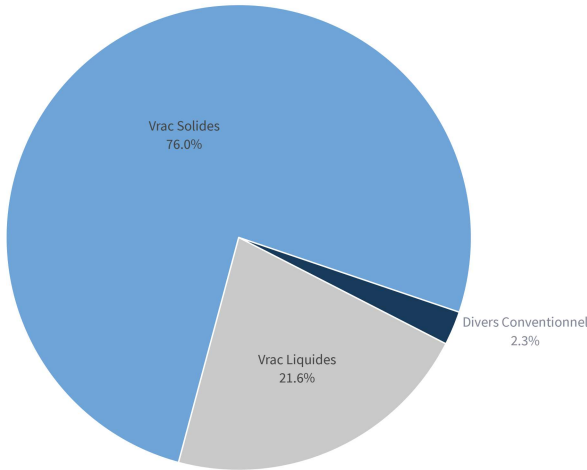
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Gypse	-	-	-	-	1 372 798	3.8%	-	-	1 372 798	3.8%
Acide phosphorique	241 669	1 010.1%	-	-	855 237	-12.4%	-	-	1 096 906	9.9%
Soufre	-	-	-	-	-	-	1 046 216	14.6%	1 046 216	14.6%
Engrais	-	-	-	-	598 945	12.3%	23 113	663.8%	622 058	15.9%
Phosphate	-	-	-	-	348 343	8.6%	-	-	348 343	8.6%
Céréales	-	-	-	-	-	-	310 052	-0.6%	310 052	-0.6%
Barytine	-	-	-	-	173 079	34.5%	-	-	173 079	34.5%
Coke de pétrole	-	-	-	-	-	-	89 920	2.6%	89 920	2.6%
Matériel	-	-	-	-	-	-	57 546	13 667.0%	57 546	13 667.0%
Acide sulfurique	24 000	-	-	-	-	-	18 900	5.0%	42 900	138.2%
Manganèse	-	-	-	-	40 079	-	-	-	40 079	-
Engrais en Sacs	-	-	-	-	32 671	-	-	-	32 671	-
Barytine Big Bag	-	-	-	-	31 610	-37.8%	-	-	31 610	-37.8%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE SAFI ATLANTIQUE | AOUT 2025

TRAFFIC GLOBAL

2.0 MT

↗ +27.9%

vs 2024

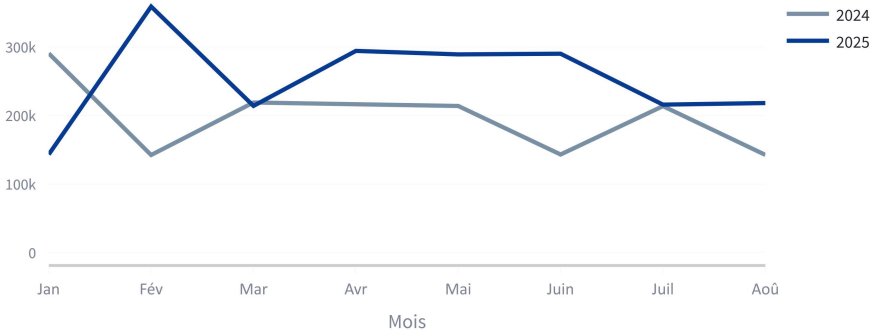
IMPORT

2.0 MT

↗ +27.9%

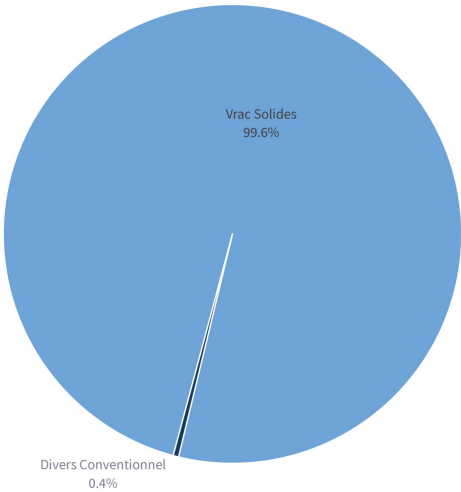
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Charbon	-	-	-	-	-	-	2 017 053	27.4%	2 017 053	27.4%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE AGADIR | AOUT 2025

TRAFFIC GLOBAL

4.9 MT

↗ +15.1%

vs 2024

IMPORT

2.4 MT

↗ +1.8%

vs 2024

CABOTAGE

444 417

↗ +88.3%

vs 2024

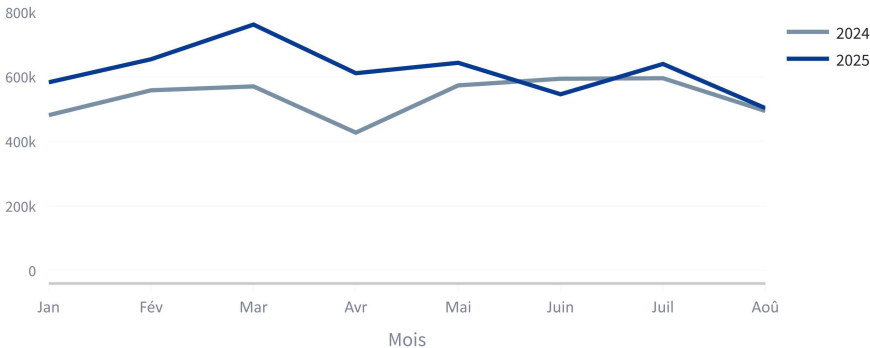
EXPORT

2.1 MT

↗ +22.9%

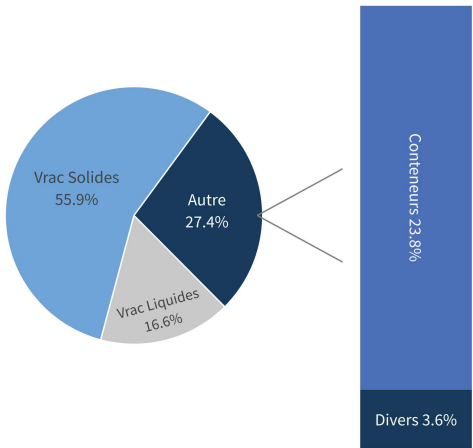
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Conteneurs	-	-	-	-	611 065	17.4%	566 188	23.0%	1 177 253	20.0%
Clinker	263 519	170.2%	-	-	593 670	34.3%	-	-	857 188	58.9%
Feldspath	-	-	-	-	738 136	24.3%	-	-	738 136	24.3%
Céréales	-	-	-	-	-	-	621 522	-16.3%	621 522	-16.3%
Gasoil	-	-	164 541	33.1%	-	-	186 078	-13.0%	350 619	3.9%
Aliments de bétails	-	-	-	-	-	-	225 424	8.9%	225 424	8.9%
Huiles	-	-	-	-	-	-	174 578	0.5%	174 578	0.5%
Butane	-	-	-	-	-	-	167 997	1.4%	167 997	1.4%
Charbon	-	-	-	-	-	-	80 605	-44.9%	80 605	-44.9%
Coke de pétrole	-	-	-	-	-	-	71 034	-	71 034	-
Ciment	-	-	-	-	35 800	-45.8%	21 400	-	57 200	-13.3%
Agrumes & primeurs	-	-	-	-	51 023	23.7%	-	-	51 023	23.7%
KEROSENE	-	-	-	-	-	-	49 684	31.5%	49 684	31.5%
Bitume	-	-	-	-	-	-	44 546	12.2%	44 546	12.2%
Barytine	-	-	-	-	43 474	244.1%	-	-	43 474	244.1%
Rouleaux de papier	-	-	-	-	-	-	41 071	-1.5%	41 071	-1.5%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE TAN TAN | AOUT 2025

TRAFFIC GLOBAL

29 383

↘ -7.1%

vs 2024

IMPORT

17 707

↗ +115.4%

vs 2024

CABOTAGE

9 008

↘ -42.7%

vs 2024

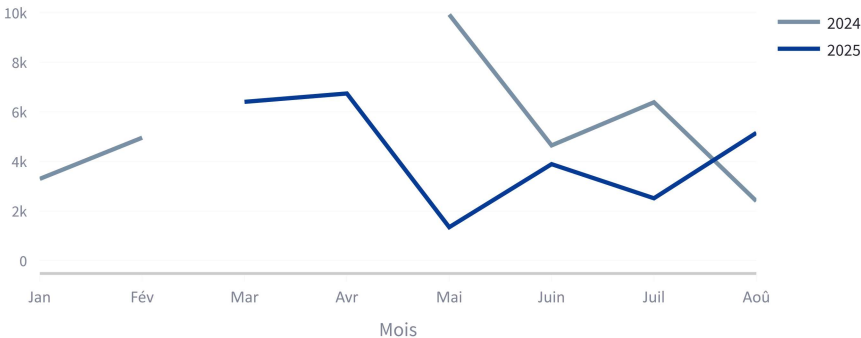
EXPORT

2 668

↘ -65.3%

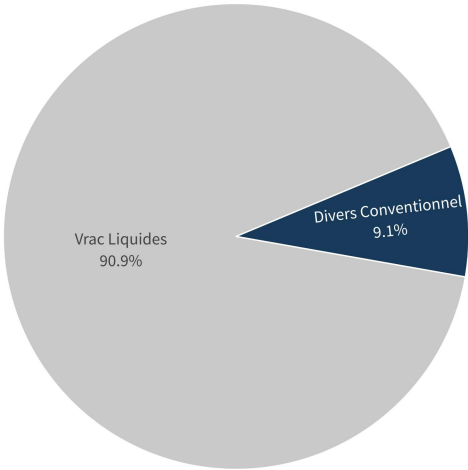
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Gasoil	-	-	9 008	-42.7%	-	-	16 825	112.4%	25 833	9.3%
Farine de poisson	-	-	-	-	2 668	-57.4%	-	-	2 668	-57.4%
Essence	-	-	-	-	-	-	882	192.1%	882	192.1%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE LAAYOUNE | AOUT 2025

TRAFIC GLOBAL

1.9 MT

↗ +57.3%

vs 2024

IMPORT

267 703

↗ +9.8%

vs 2024

CABOTAGE

194 249

↗ +733.3%

vs 2024

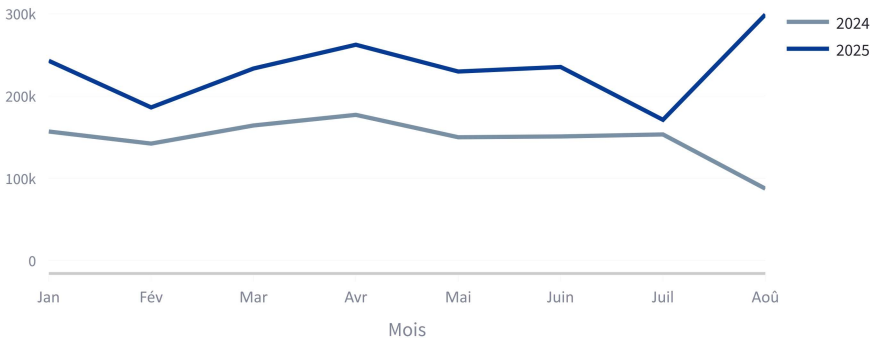
EXPORT

1.4 MT

↗ +52.7%

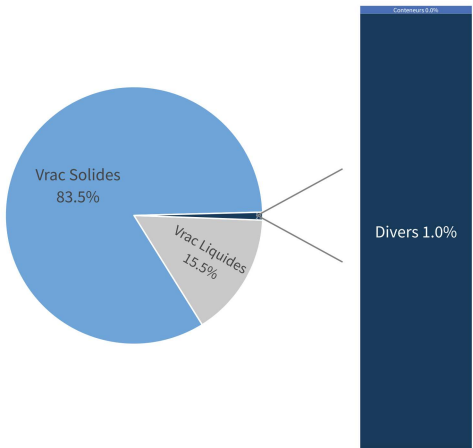
vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Phosphate	-	-	-	-	1 287 215	61.1%	-	-	1 287 215	61.1%
Gasoil	-	-	20 900	236.4%	-	-	170 191	11.4%	191 091	20.1%
Clinker	-	-	164 804	2 253.7%	-	-	-	-	164 804	2 253.7%
Sable	-	-	-	-	101 500	3.0%	-	-	101 500	3.0%
Fuel Oil	-	-	8 545	-15.4%	-	-	33 101	39.3%	41 646	23.0%
Butane	-	-	-	-	-	-	29 078	8.2%	29 078	8.2%
Essence	-	-	-	-	-	-	22 887	10.2%	22 887	10.2%
Farine de poisson	-	-	-	-	10 236	-40.9%	-	-	10 236	-40.9%
Matériel	-	-	-	-	-	-	5 875	-	5 875	-
KEROSENE	-	-	-	-	-	-	4 339	-	4 339	-
Autre Divers Conventionnel	-	-	-	-	-	-	1 904	-32.1%	1 904	-32.1%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



PORT DE DAKHLA | AOUT 2025

TRAFIC GLOBAL

410 727

↘ -3.7%

vs 2024

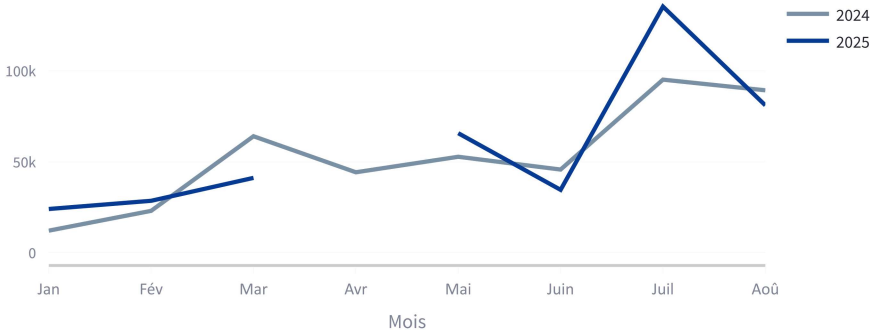
IMPORT

410 727

↘ -3.7%

vs 2024

ÉVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC | EN TONNES



Marchandises en tonne	Cabotage-Export		Cabotage-Import		Export		Import		Total	
	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %	2025	Var %
Poisson pélagique	-	-	-	-	-	-	149 335	-45.4%	149 335	-45.4%
Gasoil	-	-	-	-	-	-	146 764	50.1%	146 764	50.1%
Poisson frais	-	-	-	-	-	-	60 199	-	60 199	-
Clinker	-	-	-	-	-	-	21 086	-	21 086	-
Pêche hauturière	-	-	-	-	-	-	17 167	-21.3%	17 167	-21.3%
Fuel Oil	-	-	-	-	-	-	9 212	75.7%	9 212	75.7%
Essence	-	-	-	-	-	-	6 964	-38.0%	6 964	-38.0%
Conteneurs	-	-	-	-	-	-	-	-100.0%	-	-100.0%
Autre Divers Conventionnel	-	-	-	-	-	-	-	-100.0%	-	-100.0%
Poisson de transit	-	-	-	-	-	-	-	-100.0%	-	-100.0%
Poisson pélagique congelé	-	-	-	-	-	-	-	-100.0%	-	-100.0%

RÉPARTITION DU TRAFIC PAR MODE DE CONDITIONNEMENT

