LA PASSERELLE

Le Bulletin Bimestriel de l'Agence Nationale des Ports

N° 3 | VOL 5 | Octobre 2023



L'ÉDITO

« Dans notre construction de l'Afrique de demain, la préservation de l'environnement, est la base de la co-émergence de l'Afrique, le socle sur lequel sera bâtie la croissance économique inclusive du continent. Nous devons nous atteler ensemble à prendre en compte le réchauffement climatique, ses risques, et à transformer nos économies sur la base du développement durable. » Extrait du Discours de sa Majesté le Roi Mohammed VI que Dieu l'Assiste, au premier sommet des chefs d'État et de gouvernement de la commission climat et du Fonds bleu du Bassin du Congo (29 avril 2018 à Brazzaville).

***C**'est dans cet esprit que l'**Agence Nationale des Ports** place deux sujets parmi ses priorités stratégiques : la transition énergétique et numérique. Ces deux piliers sont plus que de simples concepts ou tendances, ils sont devenus des impératifs incontournables pour façonner un avenir portuaire durable, efficace et résilient.*

***L**a transition énergétique transcende le simple devoir envers notre planète pour devenir une nécessité stratégique cruciale pour l'**ANP**. Les ports, par leur nature, engendrent une forte consommation d'énergie. Toutefois, en embrassant l'adoption de sources d'énergie renouvelable, la modernisation des infrastructures portuaires pour une efficacité énergétique accrue, et l'intégration de technologies respectueuses de l'environnement, l'**Agence** s'engage à entreprendre des démarches qui réduiront l'empreinte carbone et amplifieront l'engagement dans la bataille contre le changement climatique. En investissant dans des solutions énergétiques durables, l'**Agence** veille à assurer la pérennité des opérations tout en léguant un environnement préservé aux générations à venir.*

***C**e qui suscite encore plus d'émerveillement, c'est la synergie qui se dessine entre la transition énergétique et numérique. Les solutions numériques peuvent être mises à contribution pour surveiller, superviser et optimiser la consommation d'énergie au sein des enceintes portuaires. De la même manière, l'intelligence artificielle (I.A) et l'analyse de données sont en mesure d'identifier des opportunités d'économies d'énergie jusqu'alors méconnues. En fusionnant ces deux fondements, l'écosystème portuaire peut bâtir une plateforme propice à un avenir portuaire qui allie résilience, efficacité et durabilité.*

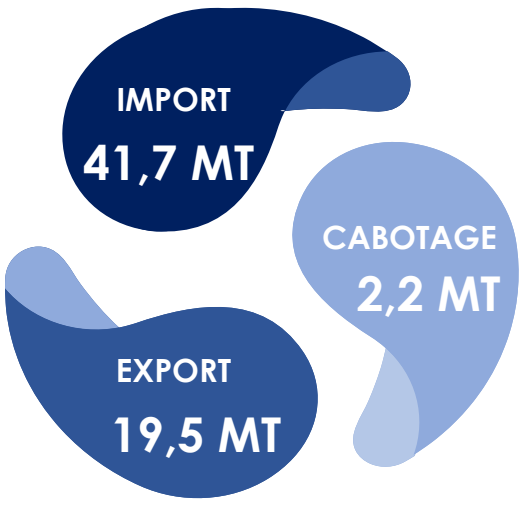
***N**ous espérons que vous trouverez plaisir et intérêt à lire le présent numéro de notre Passerelle.*

La rédaction

BILAN DES PORTS | A FIN SEPTEMBRE 2023

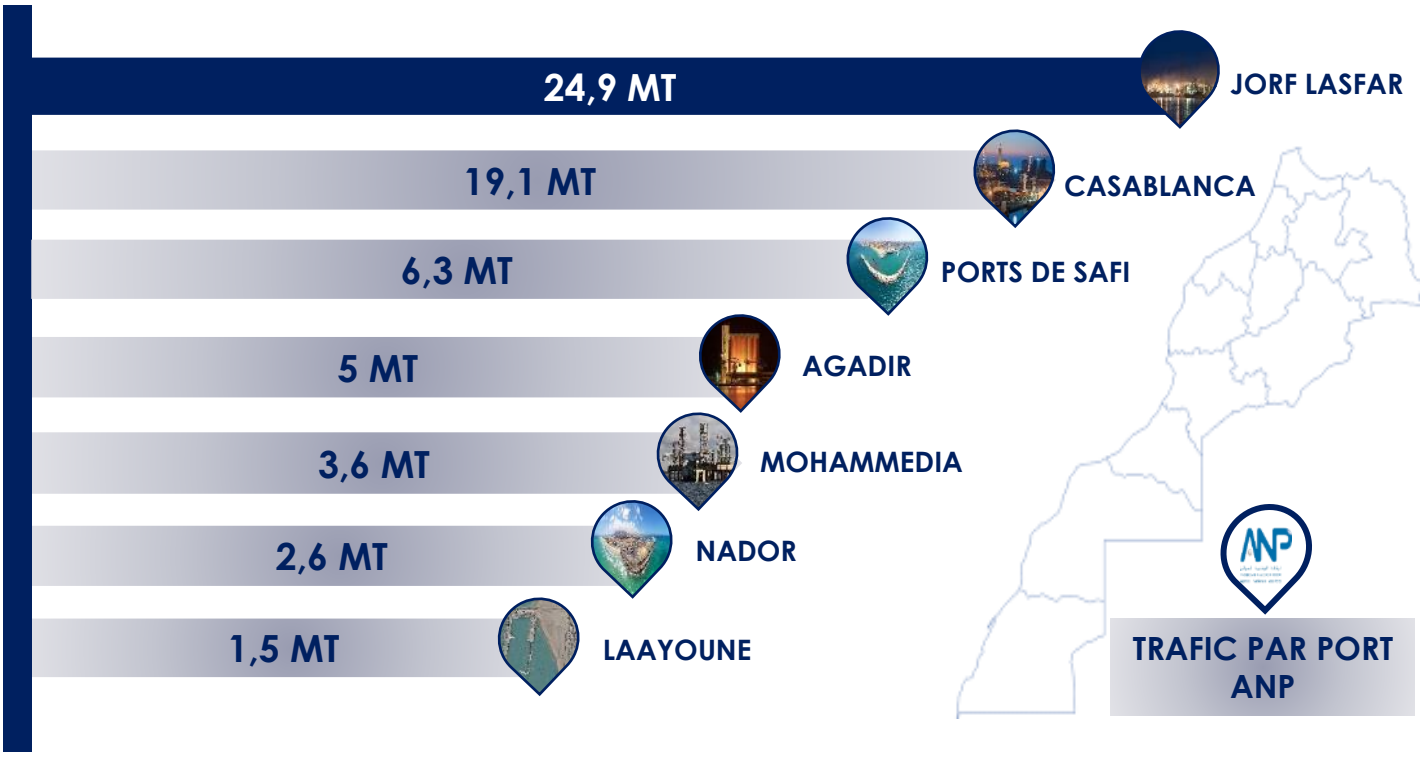
TRAFIC GLOBAL
A fin Septembre 2023

63,4 MT



- VRACS LIQUIDES : **11,8 MT**
- VRACS SOLIDES : **39,4 MT**
- CONVENTIONNEL : **2,1 MT**
- CONTENEURS : **9,5 MT**

MT : Million de Tonnes

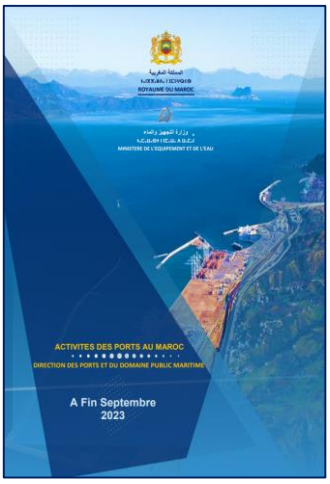


TRAFIC PAR PORT ANP

PRINCIPAUX TRAFICS

- CONTENEURS : **987 621 EVP**
- CÉRÉALES : **6,8 MT**
- PHOSPHATES & DÉRIVÉS : **18 MT**
- T.I.R : **17 373 Unités**
- HYDROCARBURES : **8 MT**
- PASSAGERS : **1 785 057 Pax**

TRAFIC PORTUAIRE NATIONAL



FAITS MARQUANTS

INFRASTRUCTURES | L'ORGANISATION DE L' « INFRA DAY » 2023

S'inscrivant dans la voie de la transition technologique engagée par le Royaume du Maroc depuis déjà plusieurs années, ***l'Agence Nationale des Ports (ANP)*** en a fait un de ses piliers stratégiques, et plus que jamais une composante ancrée dans la culture de cette Agence couvrant ainsi, tous ses domaines d'intervention y compris les infrastructures portuaires.

L'organisation de ***l'INFRA DAY*** nouveau rendez-vous incontournable, constitue une des déclinaisons de cette vision pour en faire un espace d'échange d'expériences et d'expertise, d'identification des opportunités et de solutions nouvelles et d'incitation à l'innovation et la créativité.

L'INFRA DAY 2023, organisée le 26 octobre 2023 à l'hôtel Vichy Célestins de Bouznika sous le thème ***"Les Infrastructures Portuaires au Cœur d'une Dynamique 4.0",*** a été l'occasion de réaffirmer de manière éloquente l'engagement indéfectible de l'***Agence Nationale des Ports (ANP)*** envers l'innovation et la modernisation de ses infrastructures.

L'INFRA DAY 2023 a connu un succès retentissant et a rassemblé des représentants gouvernementaux, des partenaires de l'Autorité Portuaire et des experts en technologie afin d'explorer les opportunités de transformation numérique du secteur portuaire.

Les participants ont eu l'occasion d'assister à un programme riche et varié comportant des (i) key-notes et panels inspirants, (ii) innovation talks (E-Tetrapodes et jumelage numérique), (iii) expositions technologiques (de véhicules télé opérés drones marins et aériens et d'équipements océanographiques) le tout accompagné de débats de haute volée offrant de multiples occasions fructueuses de réseautage.





Retour en images sur l'INFRA DAY 2023

Best Of INFRA DAY 2023

FAITS MARQUANTS

SÉISME D'AL-HAOUZ| RÉPONSE PROACTIVE DE L'ANP SUITE AU TREMBLEMENT DE TERRE

Suite au récent tremblement de terre survenu au Maroc le soir du Vendredi 08 Septembre 2023, d'une magnitude estimée à 7 sur l'échelle de Richter, ***l'Agence Nationale des Ports*** a réagi de manière urgente en réponse à cet événement sismique.

Dans le cadre des efforts déployés par la cellule de gestion des crises, établie par le Ministère de l'Intérieur conformément aux directives Royales de ***Sa Majesté le Roi Mohamed VI***, Que Dieu l'assiste, l'***ANP*** a immédiatement entrepris l'inspection et le contrôle des infrastructures et des superstructures de l'ensemble des ports relevant de sa compétence.

L'objectif de cette démarche était de relever, diagnostiquer et évaluer tout éventuel dommage ou dégradation pouvant résulter de ce séisme.

À la suite de ces inspections diligentes, ***l'Agence*** a publié un communiqué de presse pour informer le public qu'aucun dommage significatif n'a été relevé au niveau des ports gérés par ***l'ANP***. Il est à souligner que les activités d'exploitation de ces ports se sont poursuivies dans des conditions optimales.

La promptitude de cette action et la résilience des infrastructures ont permis de garantir la sécurité et la continuité des opérations portuaires, même face à des événements naturels d'une telle ampleur.

A cet égard, il est à souligner que ***L'Agence Nationale des Ports*** demeure déterminée à maintenir des normes élevées de sécurité et de fonctionnement pour assurer la fiabilité et l'efficacité des ports sous sa tutelle, tout en continuant à répondre aux besoins du pays en matière de transport maritime et d'échanges commerciaux.

*Dans le cadre de la mobilisation nationale faisant face aux retombées du séisme qui a secoué la Province d'Al Haouz, une contribution de **45 millions de Dirhams** a été versée par le **groupe ANP** au Fonds spécial pour la gestion des effets du tremblement de terre ayant touché le Maroc.*

Cette contribution comprend :

- *Un montant de **30 millions de Dirhams** versé par l'Agence Nationale des Ports ;*
- *Un montant de **15 millions de Dirhams** versé par la filiale du groupe, Guichet Unique National du Commerce Extérieur PORTNET SA.*



FINANCES| PUBLICATION DU RAPPORT FINANCIER SEMESTRIEL AU TITRE DE L'ANNÉE 2023

Les réalisations financières de l'***ANP*** au titre du 1er semestre de l'année 2023, se sont inscrites dans la continuité en enregistrant des niveaux satisfaisants des indicateurs financiers.

En effet, le chiffre d'affaires de l'***Agence*** a connu une hausse de **+147,2 MDHS** soit une augmentation de **13,7%** par rapport à fin juin 2022, et ce malgré la baisse du trafic de ses ports qui a atteint **40,7 Millions de tonnes** à fin juin 2023, affichant ainsi, une baisse de **10,1%** par rapport à 2022. Ce recul est le résultat de la baisse importante du trafic à l'import de **11,2%,** l'équivalent de **3,5 Millions de tonnes** et du trafic à l'export de **7,5%** l'équivalent de **1 Millions de tonnes.**



INFOS PORTS

PORT DE CASABLANCA| RENFORCEMENT DES ÉQUIPEMENTS DE SERVITUDE PAR LA MISE EN PLACE DE DEUX NOUVEAUX REMORQUEURS DE TYPE ASD



En vue d'accompagner (i) les efforts réalisés en termes de développement des infrastructures du port de Casablanca et (ii) l'évolution constatée des caractéristiques des navires touchant ce port, l'***ANP*** a initié de concert avec les permissionnaires de l'activité de remorquage, un projet de modernisation de la flotte de remorqueurs du port.

Ce projet vise la mise en place d'engins performants, basés sur les dernières technologies en la matière, pour assurer une meilleure fluidité et sécurité des mouvements des navires à l'intérieur de l'enceinte portuaire.

C'est dans ce cadre que deux nouveaux remorqueurs de type « ASD » (Azimut Stern Drive), viennent d'être livrés au port de Casablanca courant mois de septembre 2023, pour renforcer la flotte des unités de servitude du port.

Ces nouveaux remorqueurs disposent d'une traction minimale de 60 tonnes et peuvent, grâce à leur technologie de propulseurs orientables, se déplacer dans toutes les directions pour une meilleure efficacité des opérations de remorquage.

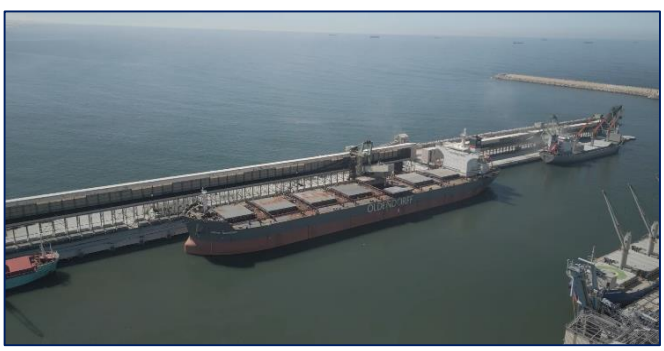
PORT DE JORF LASFAR | OPÉRATION D'EXPORT DES ENGRAIS DE GRANDE ENVERGURE

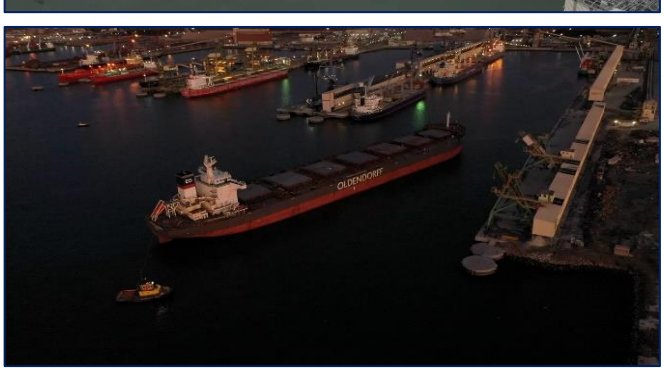
1er port vraquier du Royaume du Maroc, le port de Jorf Lasfar a reçu du 24 au 31 Octobre 2023, le PATRICIA OLDENDROFF, un navire catégorisé BABY CAPE du fait de ses dimensions imposantes, mesurant **255 mètres** de long pour une largeur de **43 mètres**, dédié au chargement à l'export de **100 000 tonnes d'engrais**.

Cette opération d'une envergure exceptionnelle demeure à ce jour inégalée dans l'histoire des ports marocains.

Cette opération témoigne également de l'étroite collaboration entre l'***Agence Nationale des Ports*** et le **Groupe OCP**.

En effet, le projet structurant d'extension mené conjointement par ces deux organismes au du port de Jorf Lasfar a permis de développer l'offre portuaire afin (i) d'accompagner la croissance de la demande internationale, notamment pour l'exportation d'engrais, et (ii) de répondre à la tendance mondiale à affréter des navires de plus grande taille.





IMO	**9464584**
Nom du navire	**PATRICIA OLDENDORFF**
Type de navire	**Vraquier**
Pavillon	**Liberia**
GT	**63993**
DWT (t)	**114753**
Longueur totale (m)	**255**
Largeur (m)	**43**
Année de construction	**2010**

INFOS PORTS

PORT DE CASABLANCA | CONTRIBUTION DE L'ANP AU PROJET D'INTERCONNEXION DES BASSINS HYDRAULIQUES DE SEBOU ET DE BOUREGREG

Dans le cadre du projet d'interconnexion des bassins hydrauliques de Sebou et de Bouregreg visant à renforcer l'efficacité et la sécurité des systèmes d'approvisionnement en eau entre lesdits bassins, l'***Agence Nationale des Ports*** s'est engagée à accompagner les sociétés désignées pour la réalisation de ce projet notamment l'opération de transport des équipements.

Cette initiative d'envergure s'inscrit dans le cadre du programme national pour l'approvisionnement en eau potable et l'irrigation 2020-2027, en conformité avec les Hautes Orientations Royales. Elle témoigne de l'importance capitale accordée à la modernisation des infrastructures hydrauliques dans la région.













Les actions et mesures d'accompagnement menées par la ***Direction Régionale de l'ANP au port de Casablanca*** ont porté principalement sur :

- ***La gestion des opérations portuaires***, notamment l'accueil des navires transportant les équipements auxquels l'ANP a accordé la priorité de traitement, la coordination des activités de déchargement et de manutention, ainsi que la supervision des opérations de stockage temporaire des équipements dans les installations portuaires.
- ***La coordination avec les acteurs et les autorités au port*** : consciente de l'importance de la synergie et de la collaboration, l'ANP a travaillé en concertation étroite avec les autorités locales, les opérateurs portuaires et les autres parties impliquées dans l'opération de transport. Cette coordination harmonieuse visait à atténuer d'éventuels retards, à assurer le bon déroulement de l'opération.
- ***Organisation de la visite des représentants des fournisseurs :*** Cette initiative a permis aux représentants des fournisseurs d'observer de près les opérations de déchargement des tuyaux importés de Turquie, nécessaires à la réalisation de l'autoroute hydrique. Cette visite a été également une opportunité d'échanger avec les équipes de l'ANP, les autorités et les acteurs locaux impliqués dans la réalisation de cette opération.
- ***Autorisation du tournage de l'émission "Grand angle" diffusée sur 2M*** : l'ANP a accordé l'autorisation de filmer, le mercredi 17 mai 2023, au niveau du port de Casablanca, le déchargement des tuyaux importés de Turquie ainsi que leur chargement dans les camions.

INFOS PORTS

MARINAS| Lancement d'un nouveau système de gestion des marinas baptisé « SMART MARINA »

L'***Agence Nationale des Ports***, la Société de Gestion du Port de Tanger Ville et l'Agence pour l'Aménagement de la Vallée du Bouregreg, en collaboration avec PORTNET S.A., ont annoncé la mise en service d'un système intégré de gestion des Marinas pour améliorer l'expérience des usagers dans les ports de plaisance.

Ce nouveau système développé par PORTNET S.A dénommé "**SMART MARINA**", déployé dans les prestigieux ports de : Marina Smir, Marina Mdiq, Marina de Tanger et Marina du Bouregreg, couvre l'ensemble du processus de réservation et offre aux plaisanciers une solution digitale avancée pour faciliter et optimiser leurs réservations en ligne.

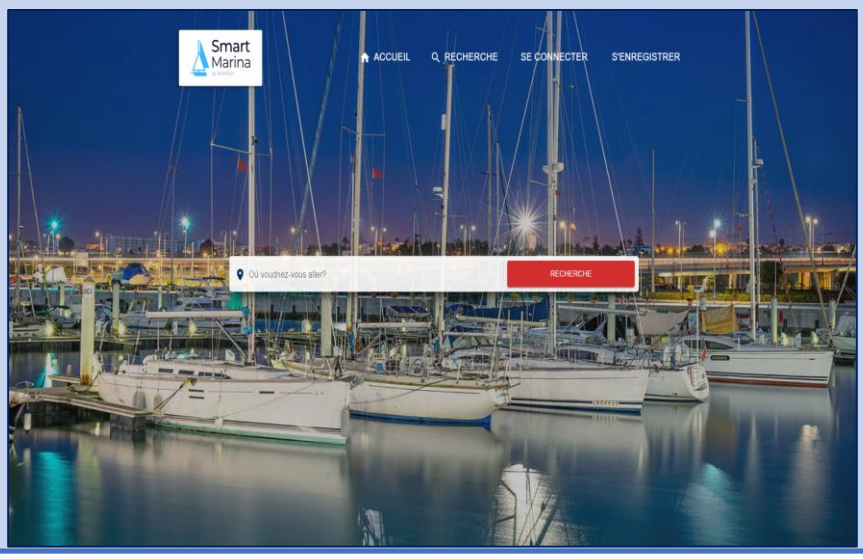
Conçu pour améliorer les processus de gestion des ports de plaisance, **SMART MARINA** permet de suivre toutes les activités de la marina tout en offrant un ensemble de services innovants à forte valeur ajoutée.

En effet, à travers le portail web et l'application mobile, les plaisanciers ont la possibilité de réserver en ligne des places dans les ports de plaisance et d'accéder à toutes les informations pertinentes telles que les disponibilités, les tarifs et les services proposés.

Les usagers peuvent également communiquer avec les marinas à travers un service de messagerie intégrée et suivre l'état de leurs réservations à tout moment. Ils peuvent aussi à travers leurs espaces privés soumettre en ligne leurs demandes d'entrée/sortie aux marinas.

La mise en service de **SMART MARINA** et le lancement du nouveau portail client dédié aux plaisanciers accessible via le lien https://smartmarina.portnet.ma témoignent de l'engagement de toutes les parties prenantes à offrir des services de haute qualité et à répondre aux besoins des clients des ports de manière innovante.

Smart Marina By PORTNET



PORT DE NADOR| NOUVELLES DISPOSITIONS DE DÉMATÉRIALISATION DE LA CONFÉRENCE PORTUAIRE, VIA LE GUICHET UNIQUE PORTNET

Dans le cadre de sa stratégie de transformation numérique des ports « SMART POR »), et après la généralisation du dépôt électronique des documents d'escale, l'***Agence Nationale des Ports*** a introduit une nouvelle disposition qui vise à fluidifier et à simplifier les échanges des données relatives au traitement des escales des navires via le guichet unique PORTNET.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

INFOS PORTS

PORT DE LAAYOUNE | Nouveau trafic au port

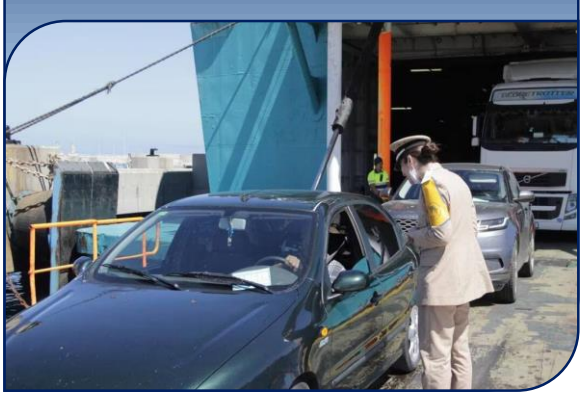


Le **12 Juillet 2023** a connu l'accostage d'un navire citerne (Tanker) au port de Laâyoune pour décharger une première cargaison de **2.300 tonnes d'huile végétale**.

Ce nouveau trafic à l'import a été acheminé vers la zone industrielle par des camions citernes. Ce trafic est appelé à perdurer et il est estimé à près de **50.000 tonnes/an**.







PORT D'AL HOCEIMA | OPÉRATION « MARHABA 2023 » : UNE BATTERIE DE MESURES POUR ASSURER LES MEILLEURES CONDITIONS D'ACCUEIL DES MRE

Dans le cadre de l'opération MARHABA 2023, lancée le 5 Juin 2023 sous la présidence effective de ***SM le Roi Mohammed VI***, une série de mesures ont été prises au niveau de la gare maritime du port d'AL HOCEIMA et ce, afin d'accueillir les MRE dans de bonnes conditions.

En effet, l'ensemble des partenaires de cette opération au port d'AL HOCEIMA ont mobilisé tous les moyens logistiques et humains nécessaires pour assurer le transit des passagers et de leurs bagages dès leur descente à la gare maritime du port d'AL HOCEIMA .

Il est à noter que l'***ANP*** et la SODEP « Marsa Maroc » ont procédé à la mise à niveau de la gare maritime du port, l'amélioration de la signalisation horizontale et verticale et la mise en place des installations sanitaires, afin d'assurer les conditions favorables au bon déroulement de l'opération MARHABA 2023.

Les travaux ont également porté sur la rénovation de la couverture de la zone de stationnement de voitures afin de fournir des espaces ombragés pour les passagers et les véhicules, ainsi que l'aménagement et l'équipement des bureaux de douane et ce, pour améliorer les conditions de travail et fluidifier l'opération de transit.

PORTS DE SAFI | LE « PAVILLON BLEU » HISSÉ DANS TROIS PLAGES AU NIVEAU DE LA PROVINCE DE SAFI

Le « Pavillon Bleu » a été hissé, vendredi 14 Juillet 2023, dans trois plages au niveau de la province de Safi, à savoir : la plage de ***Safi ville***, et celles de ***Souiria Lkdima***, et de ***Cap Beddouza*** et ce, au titre de la saison estivale 2023.

Cette distinction vient récompenser les énormes efforts collectifs engagés par la Province de Safi, la commune de Bedouza, la Fondation Mohammed VI pour la Protection de l'Environnement, l'***ANP***, le sponsor officiel de cette opération à Cap Bedouza, et plusieurs partenaires à différents niveaux afin de préserver la propreté de la plage et d'assurer la qualité de ses eaux de baignade.

PAVILLON BLEU

INFOS PORTS

PORT DE TANGER | LA CÉLÉBRATION DE LA JOURNÉE MONDIALE DE L'ENVIRONNEMENT



La ***Direction Régionale Détroit de l'ANP*** a célébré à Tanger la Journée mondiale de l'environnement, sous le thème « Ensemble pour une circularité de nos ressources: réduire, réutiliser, recycler ». Cette journée a été l'occasion de mettre en avant les enjeux environnementaux et le développement durable.

Cette initiative s'inscrit dans la stratégie de l'***Agence Nationale des Ports*** visant la réalisation des performances environnementales. Elle y inclut la protection de la diversité, le respect des riverains, la gestion des déchets polluants ou encore de l'analyse de l'impact des activités portuaires sur l'air, l'eau, les sols, la faune et la flore sous-marine.



Ainsi des stands ont été aménagés pour la participation des institutions opérant dans le secteur portuaire et l'exploitation et la gestion des côtes et les associations de la société civile œuvrant dans le domaine de l'environnement, et ce dans le cadre de la politique globale menée par l'***ANP***.

Le programme de cet événement rassembleur a compris une série de rencontres, de tables rondes et d'ateliers interactifs axés sur les défis environnementaux actuels et les solutions durables dans le secteur portuaire. Les participants ont eu l'occasion d'échanger les idées, de partager les meilleures pratiques et d'explorer les nouvelles initiatives en faveur du développement durable.



L'objectif étant de fédérer l'ensemble des partenaires portuaires autour de thématiques liées au développement durable et à la protection de l'environnement, en les incitant à intégrer l'enjeu environnemental dans leur quotidien et plus précisément la notion de « réduire, réutiliser, recycler ». En effet, il s'agit aussi de sensibiliser les usagers des ports à certains comportements qui peuvent nuire à l'environnement portuaire et de renforcer la réflexion sur des solutions durables pour la protection de l'environnement.

*Dans le même sens, la **Direction Régionale Détroit de l'ANP** veille à mettre en place une série de mesures en faveur de l'environnement dont notamment :*

- *La labellisation des ports de plaisance par le label Pavillon bleu ;*
- *L'exécution des opérations de nettoyage par le tri sélectif au niveau de l'ensemble des ports;*
- *L'utilisation de la technologie LED dans l'éclairage des ports ;*
- *La sensibilisation de la communauté portuaire à la nécessité de l'optimisation dans la consommation d'eau potable.*



FORMATION

FORMATION| DU PROJET DE DÉVELOPPEMENT DES CAPACITÉS DES RESSOURCES HUMAINES DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT POUR LES PAYS AFRICAINS





Dans le cadre du projet de coopération tripartite Maroc–Japon et Pays Africains pour le développement des capacités des ressources humaines dans le secteur du transport, ***Monsieur Nizar BARAKA***, ***Ministre de l'Équipement et de l'Eau***, a présidé à Rabat , en date du 31 mai 2023, la cérémonie de lancement des formations au profit des pays tiers.

Ce projet de formation est destiné à 13 pays bénéficiaires : Bénin, Burkina Faso, Cameroun, République du Congo, République Démocratique du Congo, Côte d'Ivoire, Djibouti, Gabon, Guinée Conakry, Madagascar, Mauritanie, Sénégal et Togo.

Sous la tutelle du Ministère de l'Équipement et de l'Eau, trois Instituts de formation assurent la formation, à savoir :

- ***L'Institut de Formation Portuaire (IFP) de l'ANP*** ;
- L'institut de Formation aux engins et à l'entretien routier (IFEER) ;
- ADM Académie.



A cet égard, l'***Agence Nationale des Ports***, à travers son Institut de Formation Portuaire (IFP) a réalisé une série de formations au profit des pays tiers et qui ont porté principalement sur :

- **La Gestion Portuaire,** dont 20 bénéficiaires sur une durée allant du 29 mai au 23 Juin 2023 à l'IFP ;
- **La Conduite des engins portuaires sur simulateur,** dont 14 bénéficiaires répartis sur deux groupes et profitant du centre de simulation.



Ces deux programmes de formation ont fixé pour objectifs de contribuer à l'amélioration de la gestion portuaire des pays africains bénéficiaires par le transfert des savoirs et savoirs faire marocains dans ce domaine et par le renforcement des compétences en conduite des engins portuaires des acteurs les plus impliqués dans la chaîne logistique portuaire.







ÉVÈNEMENTS & RENCONTRES

16 Octobre 2023 : Visite d'une délégation du port d'AALBORG du Danemark au port de Casablanca



La **Direction Régionale du Port de Casablanca** a eu le plaisir d'accueillir, le 16 octobre 2023, une délégation du **port d'Aalborg du Danemark**.

L'objet de cette visite étant de dynamiser les relations économiques entre le Royaume du Maroc et le Danemark, tout en valorisant les potentialités commerciales et les infrastructures des ports de Casablanca et d'Aalborg pour envisager des collaborations futures.

Au fil de cette visite, la délégation danoise a bénéficié d'une immersion complète dans le port de Casablanca et ce, à travers une présentation approfondie mettant en avant l'ensemble des services portuaires offerts, les projets visant à améliorer la qualité des services rendus aux usagers, ainsi que les initiatives visant à moderniser et à fluidifier l'ensemble du processus opérationnel portuaire.

Au terme de cette rencontre, une visite guidée des installations du port de Casablanca a été organisée. Les membres de la délégation ont eu l'opportunité d'explorer le terminal à conteneurs TC3, le nouveau port de pêche et le nouveau chantier naval. Cette immersion leur a permis de visualiser les opérations en temps réel et de saisir la vision à long terme portée par l'ANP pour le port de Casablanca.

10 Octobre 2023 : Visite d'une délégation saoudienne au port de Casablanca







Dans le cadre du renforcement de la coopération entre le **Maroc et le Royaume d'Arabie Saoudite** dans le domaine maritime et portuaire, **l'Agence Nationale des Ports** a reçu, mardi 10 octobre 2023, une délégation saoudienne à la Direction Régionale du Port de Casablanca.

Cette visite a couvert les domaines maritime et portuaire étant considérés parmi les axes les plus marquants de la coopération conjointe entre les deux pays. Elle reflète également la volonté commune de renforcer cette coopération et explorer davantage les opportunités futures.

Cette rencontre a été l'occasion d'échanger sur de nombreux sujets liés à l'activité portuaire, notamment dans le domaine de la construction maritime et de la réparation navale.

Au cours du programme, une visite a été effectuée à la nouvelle station d'ateliers maritimes, où les membres de la délégation saoudienne ont eu l'occasion d'examiner de près les équipements mobilisés et les technologies de pointe.

À l'issue de cette visite, la délégation saoudienne a exprimé son admiration pour le progrès et développement qu'a connu le port, soulignant leur volonté de renforcer la coopération entre les deux pays.

ÉVÈNEMENTS & RENCONTRES

10 Octobre 2023 : Coopération portuaire & logistique entre le Maroc et le Pays-Bas



En date du 10 Octobre 2023 à 17 h 30, ***Monsieur Ahmed ABOUTALEB***, **Maire de Rotterdam** accompagné d'une importante Délégation, a rendu une visite à l'**Agence Nationale des Ports (ANP)** pour identifier les possibilités de coopération entre le Royaume du Maroc et le Royaume des Pays-Bas.

A cette occasion, ***Madame Nadia LARAKI***, **Directrice Générale de l'ANP** a mis en exergue les domaines de coopération entre l'Agence et les Pays-Bas couvrant plusieurs domaines aussi larges que variés (Echanges de visites, Réalisation d'activités communes, Formation, …). ***Madame la Directrice Générale de l'Agence*** a souligné lors de cette réunion, le rôle stratégique des ports dans l'économie marocaine, le mode de gouvernance du secteur, ainsi que l'importance des efforts d'investissements consolidant le patrimoine portuaire nationale et l'inscription de l'**Agence** dans le développement durable et de préservation de l'environnement amorcée depuis plusieurs années par ***Sa Majesté le Roi Mohammed VI***, que Dieu le Glorifie.





Pour sa part, **Monsieur le Maire de Rotterdam** a fait part du poids du port de Rotterdam au niveau européen en tant que leader continental en termes de trafic de marchandises ainsi que son influence économique sur l'arrière-pays, dépassant l'espace territorial du Royaume des Pays-Bas. En matière d'énergies renouvelables et des richesses naturelles dont dispose le Royaume, **Monsieur le Maire de Rotterdam** a souligné le potentiel important du Maroc, tel que l'hydrogène vert, et que la coopération entre les deux pays dans cette filière pourrait être fortement enrichissante à l'instar de la formation.

Au terme de cette réunion, les parties ont convenu de maintenir leur contact pour mettre en application les chantiers de coopération identifiés par la constitution d'un Groupe de travail à désigner tel que convenu lors de la réunion de synthèse tenue à Rabat le 12 Octobre auprès de **Monsieur le Ministre du Transport et de la Logistique *Mohamed ABDELJALIL.***

La délégation néerlandaise présidée par le ***Maire de Rotterdam Monsieur AHMED ABOUTALEB*** et constituée du PDG du fond d'investissement INVEST INTERNATIONAL Monsieur ***JOOST OORTHUIZEN*** et des représentants de divers organismes et sociétés néerlandaises a également effectué une visite au port de Jorf Lasfar.

Ce fut une occasion pour les membres de cette délégation d'effectuer une visite guidée des installations portuaires du port de Jorf Lasfar notamment la zone objet de la demande de la société néerlandaise KOOLE CONTRACTORS pour le développement d'un projet de recyclage vert des navires audit port.





ÉVÈNEMENTS & RENCONTRES

18 Septembre 2023 : Visite d'une délégation canadienne

La Direction Régionale du Port de Casablanca (ANP) a eu l'honneur de recevoir le lundi 18 septembre 2023 une délégation d'acheteurs canadiens. Cette visite a été organisée en partenariat avec l'**ASMEX**, **TFO Canada** et **l'AMDIE**.

L'objectif principal de cette rencontre est de renforcer les relations économiques entre le Royaume du Maroc et le Canada, en mettant en lumière les opportunités commerciales existantes et en présentant les infrastructures portuaires du port de Casablanca.

La réunion a pris fin par une visite guidée des installations portuaires du port de Casablanca, notamment le TCE et nouveau chantier naval.

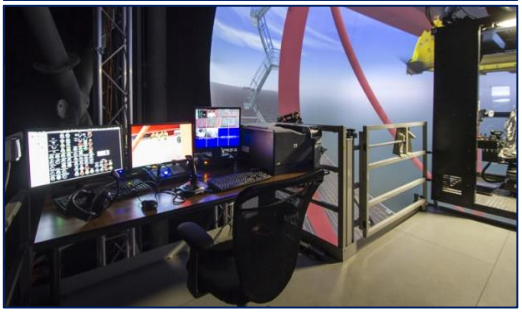
1er Septembre 2023 : Visite de la Directrice des Ressources Humaines à l'Etablissement Portuaire de la Baie Repos à l'IFP

L'Institut de Formation Portuaire (IFP) a eu le plaisir d'accueillir, le 1er Septembre 2023; **Mme la Directrice des Ressources Humaines de l'Etablissement Portuaire de la Baie Repos.**

Cette visite a été entamée par un exposé-débat sur le fonctionnement de l'Institut, ainsi que les offres de formation dispensées. Ensuite, une exploration du Simulateur de conduite des engins portuaires a été réalisée et qui a suscité l'intérêt des responsables de l'EPBR.

Ce fut une occasion idoine pour donner une ample idée sur les domaines d'intervention de l'IFP et sur les perspectives de coopération en matière de formation.





« RÉGULER EST NOTRE MISSION ; FÉDÉRER EST NOTRE AMBITION ».

L'ANP EST PRÉSENTE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX