LA PASSERELLE

Le Bulletin Bimestriel de l'Agence Nationale des Ports

N° 1 | VOL 6 | MARS 2024



L'ÉDITO

***L**e Royaume du Maroc, par le biais de ses engagements, émerge en précurseur de la transition énergétique en mettant en exergue l'hydrogène vert comme pilier central de sa stratégie. Une initiative audacieuse, baptisée **« Offre Maroc »** , est conçue pour catalyser cette transformation, ouvrant ainsi la voie à une croissance soutenable et compétitive.*

***D**ans un contexte marqué par des défis persistants d'ordre environnemental, économique et politique, le Nouveau Modèle de Développement du Maroc préconise un changement substantiel dans la direction de sa politique énergétique à l'échelle nationale. L'hydrogène vert, aujourd'hui reconnu comme un élément crucial et dynamique moteur de la transition énergétique et du développement durable, offre de nouvelles perspectives prometteuses pour l'économie marocaine.*

***E**n accord avec les Hautes Directives de **Sa Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu l'Assiste**, le gouvernement a élaboré une **« Offre Maroc »** concrète et incitative. Cette proposition, dont la circulaire a été émise par le chef de gouvernement le 11 Mars 2023, englobe l'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène vert et est soigneusement adaptée aux exigences des investisseurs. Cette initiative vise à hisser le Royaume à un rang compétitif dans ce domaine stratégique, tout en ambitionnant de maximiser les retombées positives pour le Maroc.*

***D**ans le contexte spécifique des ports, l'hydrogène vert présente plusieurs avantages stratégiques. En tant que carburant propre et polyvalent, l'hydrogène vert offre des opportunités significatives pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et améliorer la qualité de l'air dans les zones portuaires souvent sujettes à la pollution. En outre, les ports peuvent également bénéficier de l'hydrogène vert en tant que moyen de stockage d'énergie renouvelable excédentaire, contribuant ainsi à accroître la résilience de leurs infrastructures et à répondre à la demande fluctuante en électricité. Enfin, les ports serviraient de plateformes d'exportation pour l'hydrogène vert et ses dérivés et ce, en capitalisant sur leur emplacement géographique stratégique pour fournir un accès facile aux marchés nationaux et internationaux.*

***N**ous espérons que vous trouverez plaisir et intérêt à lire ce premier numéro de l'année 2024 de notre Passerelle.*

Lire la Circulaire

La rédaction

BILAN DES PORTS | Février 2024

TRAFIC GLOBAL
A fin Février 2024

13,2%

14,4 MT

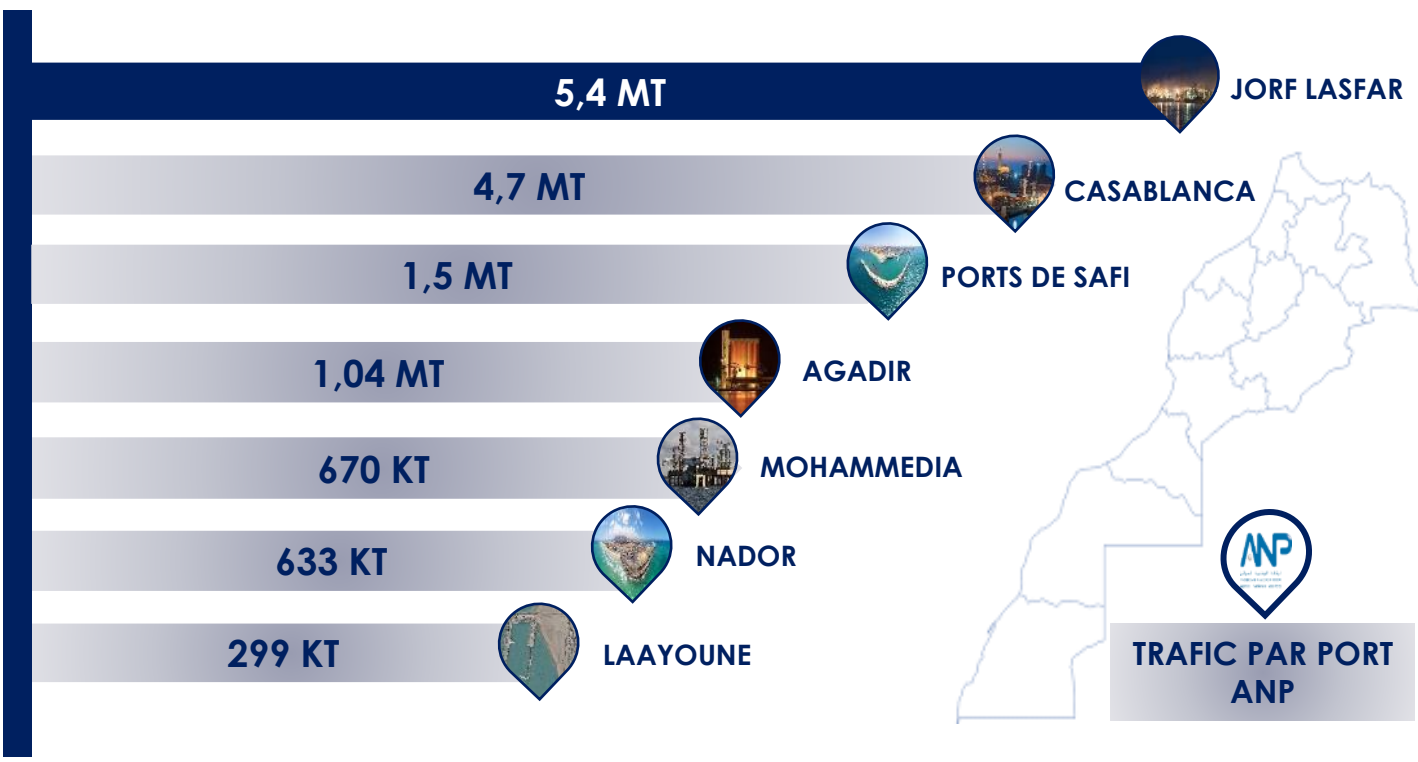
IMPORT 9,4 MT

CABOTAGE 592 KT

EXPORT 4,4 MT

- VRACS LIQUIDES : **2,8 MT**
- VRACS SOLIDES : **8,7 MT**
- CONVENTIONNEL : **544 KT**
- CONTENEURS : **2,2 MT**

MT : Million de Tonnes

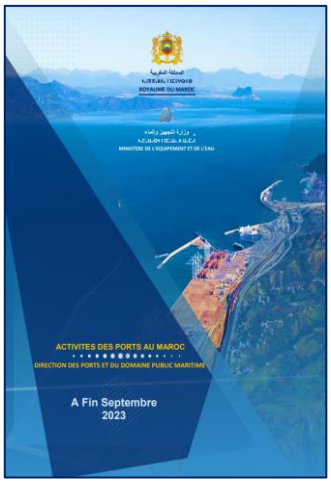


TRAFIC PAR PORT ANP

PRINCIPAUX TRAFICS

- CONTENEURS : **227 949 EVP**
- CÉRÉALES : **1,8 MT**
- PHOSPHATES & DÉRIVÉS : **4,4 MT**
- T.I.R : **3 704 Unités**
- HYDROCARBURES : **1,6 MT**
- PASSAGERS : **24 937 Pax**

TRAFIC PORTUAIRE NATIONAL



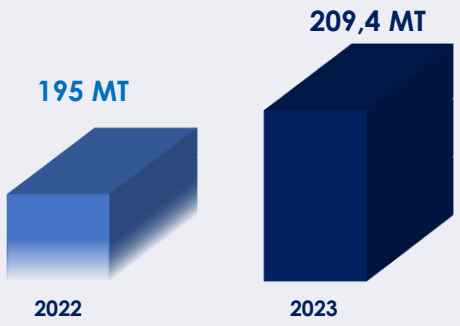
FAITS MARQUANTS

TRAFIC PORTUAIRE | RECORD HISTORIQUE DES PORTS DU MAROC

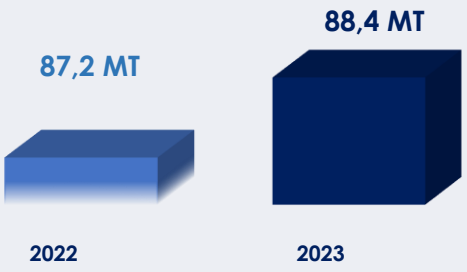
En 2023, les ports marocains ont franchi pour la première fois la barre des 200 millions de tonnes. Le trafic portuaire global a enregistré une progression notable, passant de **195 millions** de tonnes en 2022 à **209,4 millions** de tonnes en 2023, soit une augmentation de **7,4 %.**

Le trafic domestique a également connu une hausse, atteignant **112,7 millions** de tonnes, soit une augmentation de **2,3 %.** Parallèlement, le transbordement a enregistré une croissance significative, atteignant un volume de **96,7 millions** de tonnes, soit une augmentation de **14 %** par rapport à 2022.

L'activité des ports gérés par l'ANP a atteint un niveau du trafic de près de **88,4 millions** de tonnes, soit une augmentation de **1,4%** par rapport à l'année 2022.



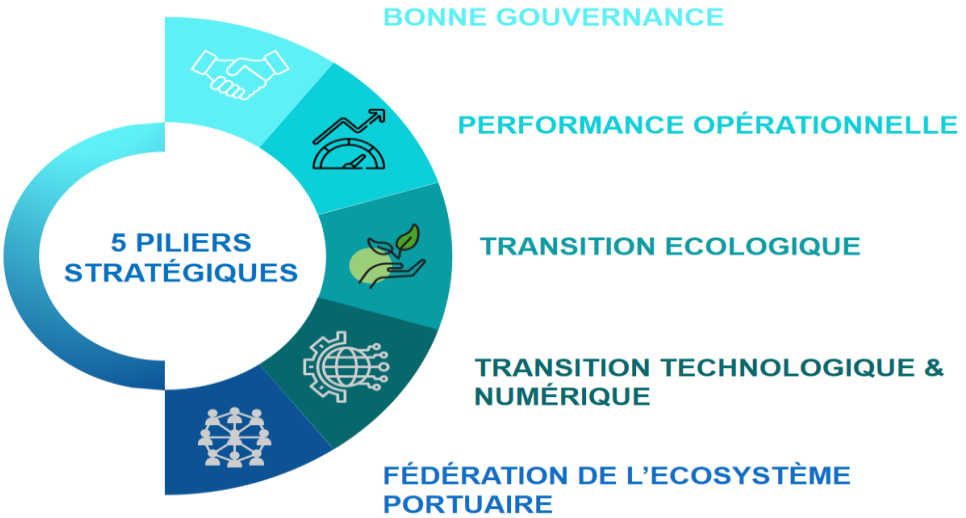
TRAFIC NATIONAL



TRAFIC DES PORTS DE L'ANP

INVESTISSEMENT | PROGRAMME D'INVESTISSEMENT DE L'ANP « 2024-2026 »

En s'inscrivant dans un contexte global mitigé, et en parfaite adéquation avec les Orientations Royales de ***Sa Majesté le Roi Mohammed VI***, le Nouveau Modèle de Développement, la Stratégie Nationale Portuaire 2030 et les objectifs de Développement Durable des Nations Unies, le Plan Stratégique de l'Agence au titre de la période 2024-2026 est axé sur cinq Piliers Stratégiques déclinés comme ci-contre :



A cet égard, l'ANP prévoit un programme d'investissement sur la période 2024-2026 qui avoisinera une enveloppe totale de **2 milliards 666 millions de Dirhams**, dont plus de **1,3 milliard** pour la seule année 2024. Cette enveloppe sera consacrée à la réalisation d'une batterie de projets dont principalement :

- La réalisation des stations de dessalement aux ports de Tan Tan et Lamhiriz ;
- Les travaux de raccordement de certains ports au réseau électrique « Haute Tension » ;
- L'extension du port de pêche de Laâyoune ;
- Les travaux d'aménagement du troisième accès au port d'Agadir ;
- Le confortement de la digue du port de Casablanca ;
- La fourniture, l'installation et la mise en service des scanners aux ports de Casablanca, Agadir et Nador …

FAITS MARQUANTS

INNOVATION | LANCEMENT DE LA TROISIÈME ÉDITION DU HACKATHON « SMART PORT CHALLENGE 2024 »

Dans le cadre de la démarche **SMART PORT INNOVATION** visant à promouvoir une culture de l'innovation collaborative dans le secteur portuaire, **l'Agence Nationale des Ports (ANP)** et le **Guichet Unique National PORTNET** en partenariat avec **l'Université Mohamed 6 Polytechnique (UM6P)** ont annoncé le lancement de la troisième édition du Hackathon Smart Port Challenge 2024 qui se déroule du 20 décembre 2023 au 29 Mai 2024.

Le **SMART PORT CHALLENGE** est une compétition internationale d'innovation ouverte aux startups souhaitant proposer des idées innovantes en réponse aux challenges inscrits dans cette édition et qui associe l'ensemble des acteurs de la communauté portuaire et du commerce extérieur.

Cette troisième édition 2024 vise à sensibiliser la communauté portuaire et les acteurs du commerce extérieur sur les enjeux de développement durable d'une part, et sur les challenges du secteur portuaire et du commerce extérieur notamment en terme de performance et de cyber sécurité d'autre part.

Cette édition a été marquée par un niveau de participation remarquable et une diversité géographique impressionnante : **290 startups** venues de **48 pays** ont participé à l'édition 2024, démontrant ainsi l'attrait et la portée internationale du **SMART PORT CHALLENGE**.

La 1ère étape de l'évaluation des solutions innovantes a été entreprise en concertation avec les principaux acteurs de la communauté portuaire, avec un processus rigoureux d'analyse des candidatures basé sur des critères prédéfinis.

Cette étape a permis d'identifier **12 startups** (4 par thématique) qui se sont qualifiées pour le bootcamp qui s'est déroulé les 21, 22 et 23 février 2024 au locaux de **l'Université Mohamed 6 Polytechnique (UM6P)**.

BOOTCAMP – SELECTION FINALE

Le **BootCamp** a permis l'examen méticuleux de chaque proposition, suivi de la sélection, opérée par un jury multidisciplinaire composé des membres éminents de la communauté portuaire, des trois candidats les plus prometteurs en vue de la concrétisation des prototypes des solutions gagnantes ↓

Solution gagnante	Thématique	Pays
PORT SURVEYOR AI	Durabilité et environnement	Espagne
AWAKE . AI	Performance portuaire	Finlande
BLUEDOVE	Sécurité portuaire	Maroc



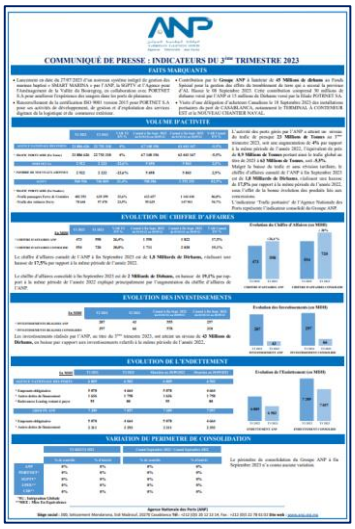


https://www.the-nextseed.com/fr/challenges/smart-port-challenge

FAITS MARQUANTS

INDICATEURS | PUBLICATION DES INDICATEURS D'ACTIVITE ET FINANCIERS DE L'ANP ET DU GROUPE ANP (T4 2023)

Conformément aux obligations réglementaires appliquées aux entreprises faisant appel public à l'épargne et notamment les exigences de la circulaire de l'AMMC N° 03/19 relative aux opérations et informations financières, l'Agence Nationale des Ports (ANP) a procédé en date du **29 Février 2024** à la publication d'un communiqué de presse relatif aux indicateurs trimestriels d'activité et financiers de l'ANP et du Groupe « ANP » au titre du quatrième trimestre de l'exercice 2023.


COMMUNIQUE DE PRESSE : INDICATEURS DU 3ème TRIMESTRE 2023

FAITS MARQUANTS

VOLUME D'ACTIVITE

EVOLUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES

EVOLUTION DES INVESTISSEMENTS

EVOLUTION DE L'ENDETTEMENT

VARIATION DU PERIMETRE DE CONSOLIDATION

Au titre de ce trimestre, les résultats dégagés par l'ANP confirment la progression des indicateurs d'activité et financiers de l'Agence affichant un niveau de trafic trimestriel de presque **25 millions de tonnes** et un Chiffre d'Affaires trimestriel de **691 millions de Dirhams**.

ENVIRONNEMENT | BILAN CARBONE DES PORTS DE L'ANP

L'Agence Nationale des Ports se positionne comme un catalyseur dynamique, œuvrant à transformer les ports en véritables moteurs de développement, non seulement à l'échelle locale et régionale, mais également à l'échelle nationale et internationale.

L'ANP est engagée depuis quelques années dans une politique de responsabilité sociale et environnementale (RSE) intégrée qui vise à garantir, sur le long terme, une prise en compte équilibrée des enjeux économiques, environnementaux, sociaux et sociétaux. Cette politique RSE est axée sur plusieurs engagements qui portent, entre autres, sur la réduction de l'impact des activités portuaires sur l'environnement et la mobilisation de la communauté portuaire pour faire face aux grands enjeux RSE.

La minimisation des émissions de gaz à effet de serre (GES) liées à ses activités est parmi les préoccupations de l'Agence, ainsi, de nombreuses initiatives sont entreprises pour minimiser ces émissions, telles que le recours aux énergies renouvelables, la minimisation de la consommation électrique par la généralisation des lampes LED et le lancement de plusieurs études liées à l'efficacité énergétique.

Ainsi et afin de renforcer ses engagements et poursuivre sa démarche d'amélioration continue en matière RSE, l'ANP a réalisé le **bilan carbone** de ses ports et ce à travers, une évaluation, indentification et quantification de l'ensemble des émissions GES directes et indirectes de ses activités dans le but d'identifier les postes d'émissions les plus importants et sur lesquels il convient d'agir en priorité.

A l'issue de la comptabilisation carbone, un plan d'action a été adopté permettant d'atténuer les émissions les plus importantes.

Ce projet a été clôturé par la réalisation de deux sessions de formation.

Cette formation a permis aux participants de :

- Comprendre les enjeux liés à l'empreinte carbone ;
- Maîtriser les notions et la méthode de calcul utilisées pour l'élaboration du bilan carbone des ports ;
- Comprendre et mieux cerner le contenu carbone de l'activité de l'ANP ;
- Réaliser et mettre à jour le bilan carbone d'un port en utilisant les tableurs Bilan Carbone – ANP.





INFOS PORTS

CASABLANCA | VISITE DE BENCHMARK ET D'ÉCHANGE D'EXPERTISE D'UNE DÉLÉGATION DU SULTANAT D'OMAN

Dans le cadre du renforcement des relations de partenariat économique entre le Royaume du Maroc et Sultanat d'Oman et à l'initiative du Ministère de Transport et de la Logistique, l'Agence Nationale des Ports représentée par sa Direction du Port de Casablanca et Région a reçu, le mardi 20 Février 2024, une délégation du Sultanat d'Oman présidée par M**. *Mohamed Ben Ali Al Aghbari***, Directeur Général du Centre Oman pour la Logistique accompagné de ***M. Azzam Ben Mohamed Chidi,*** Responsable des opérations logistiques et de ***M. Maktoum Ben Rachid Chihi***, Directeur des ports et quais maritimes.

Cette visite s'inscrit dans le cadre d'échange d'expertise et d'expérience dans le domaine de la logistique.







Photo du Navire Gazier « ECO NICAL »

Date d'accostage au port : 11/01/2024

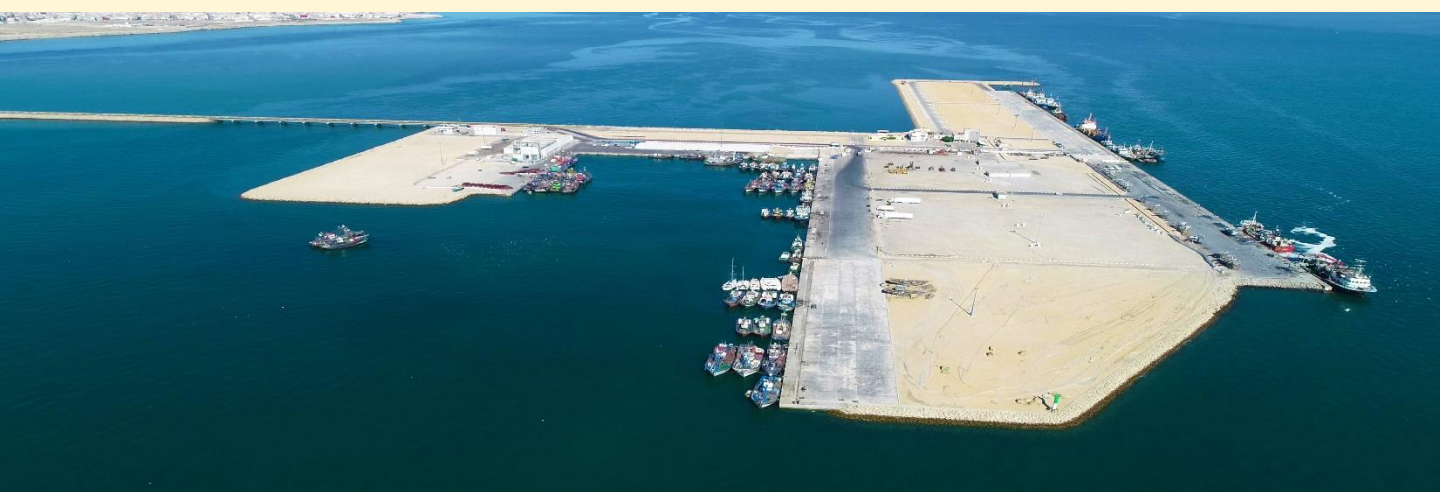
LAAYOUNE | NOUVEAU DISPOSITIF SÉCURITAIRE

Dans le cadre de sa démarche d'écoute des attentes de l'écosystème portuaire et la recherche permanente de l'amélioration des dispositions visant la maîtrise des risques portuaires, les autorités du port de Lâayoune ont mis en place, au début de l'année 2024, un nouveau dispositif sécuritaire au port.

Ce dispositif permettant l'accueil des navires gaziers au port, sans perturbation des autres activités portuaires, notamment ceux liées aux activités de pêche, tout en veillant sur le transit de cette marchandise dans les conditions optimales de sûreté, de sécurité et de préservation de l'environnement portuaire.

DAKHLA | NOUVELLE CONCESSION AU PORT

En date du 05/02/2024, il a été procédé à la signature d'une nouvelle concession entre l'Agence Nationale des Ports (le Concédant) et la Société GREEN DOCKERS SAS (le Concessionnaire). Cette convention de concession porte sur l'exploitation d'un quai au port de Dakhla pour le déchargement des captures de pêche pélagique débarquées par les navires de pêche pélagique (réfrigérer par eau de mer RSW).



INFOS PORTS

ETUDES | LA BANQUE MONDIALE AUX PORTS DE MOHAMMEDIA ET JORF LASFAR

Dans le cadre de l'étude de préfaisabilité technique de production, du stockage, de l'approvisionnement et/ou l'exportation des combustibles de soute à zéro carbone, l'équipe de la banque mondiale accompagnée des représentants de la DPDPM a rendu visite au port de Mohammedia, et ce afin de découvrir le port, son activité et ses atouts.

Ainsi, des visites aux ports de Mohammedia (16/01/2024) et Jorf Lasfar (17/01/2024) ont été organisées dont le but d'examiner les options techniques et économiques pour produire de l'énergie verte et d'étudier les possibilités d'utilisation de ces carburants comme carburant de soute maritime, comme produit d'exportation ou comme carburant destiné à être utilisé au niveau des complexes industriels à proximité des ports.

Au fil de cette visite, la délégation de la Banque Mondiale a bénéficié d'une présentation approfondie mettant en relief l'ensemble des services portuaires offerts, l'ensemble des acticités de l'hinterland des ports ainsi que toutes les actions et les pratiques adoptées par les ports pour promouvoir le volet sûreté et sécurité à l'enceinte portuaire.

Au terme des deux rencontres, une visite guidée des installations des ports de Mohammedia et de Jorf Lasfar ont été organisées.

PORT DE MOHAMMEDIA







PORT DE JORF LASFAR







ÉVÈNEMENTS & RENCONTRES

11 & 12 Janvier 2024 : Participation de l'ANP aux discussions relatives à la réactivation de la ligne maritime Tarfaya – Iles canaries

Une série de réunions entre le gouvernement marocain et les institutions des îles Canaries ont été tenues le 11 et 12 avec la participation de l'ANP.

Ces réunions ont eu pour objet de discuter les possibilités de la réouverture de la ligne maritime qui reliera les îles à Tarfaya.

L'ANP a été représentée dans cette réunion par le Directeur de la Régulation et le Commandant du port de Lâayoune.



27 Février 2024 : Visite d'une délégation de la région des Pays de la Loire

Dans le contexte du renforcement des relations commerciales entre le Royaume du Maroc et la République Française, une délégation de la région des Pays de la Loire a été accueillie le 27 février 2024 par la Direction du Port de Casablanca et Région.

Cette initiative s'inscrit dans la continuité des efforts visant à dynamiser les échanges économiques bilatéraux, en mettant en exergue les atouts commerciaux et les infrastructures portuaires de premier plan du port de Casablanca ainsi que ceux des ports de la région des Pays de la Loire.



29 Février 2024 : Visite d'une délégation de la Région SICHUAN – CHINE.

La Direction du Port de Casablanca et Région a accueilli une délégation de la région de Sichuan.

Cette réception s'inscrit dans le cadre des préparatifs pour la visite de M. Wang Xiaohui, Secrétaire du Comité Provincial du Parti Communiste et Président du Comité Permanent du Congrès du Peuple de la Province de Sichuan, qui est prévue le 23 Mai 2024. Cette visite fait suite à l'invitation du Président de la Région Casablanca-Settat et vise à renforcer les échanges commerciaux maritimes entre le Maroc et la Chine.



L'ANP EST PRÉSENTE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

| S'abonner à la Passerelle

LA PASSERELLE
Agence **N**ationale des **P**orts

www.anp.org.ma