

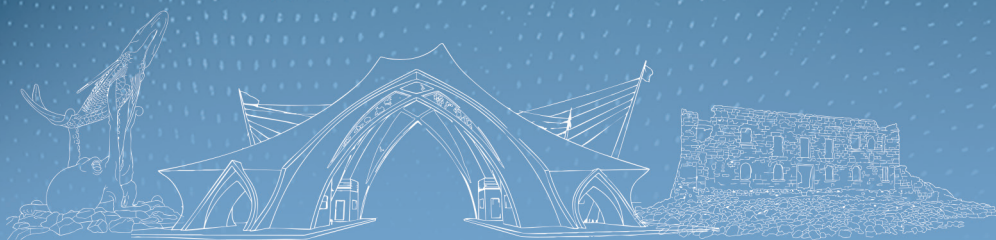


الوكالة الوطنية للموانئ

ⵜⴰⵎⴰⵔⵜ ⵜⴰⵏⵓⵔⵉⵜ ⵜⴰⵖⵓⵔⵉⵜ

Agence Nationale des Ports

## DIRECTION DU PORT DE LAÏYOUNE & RÉGION

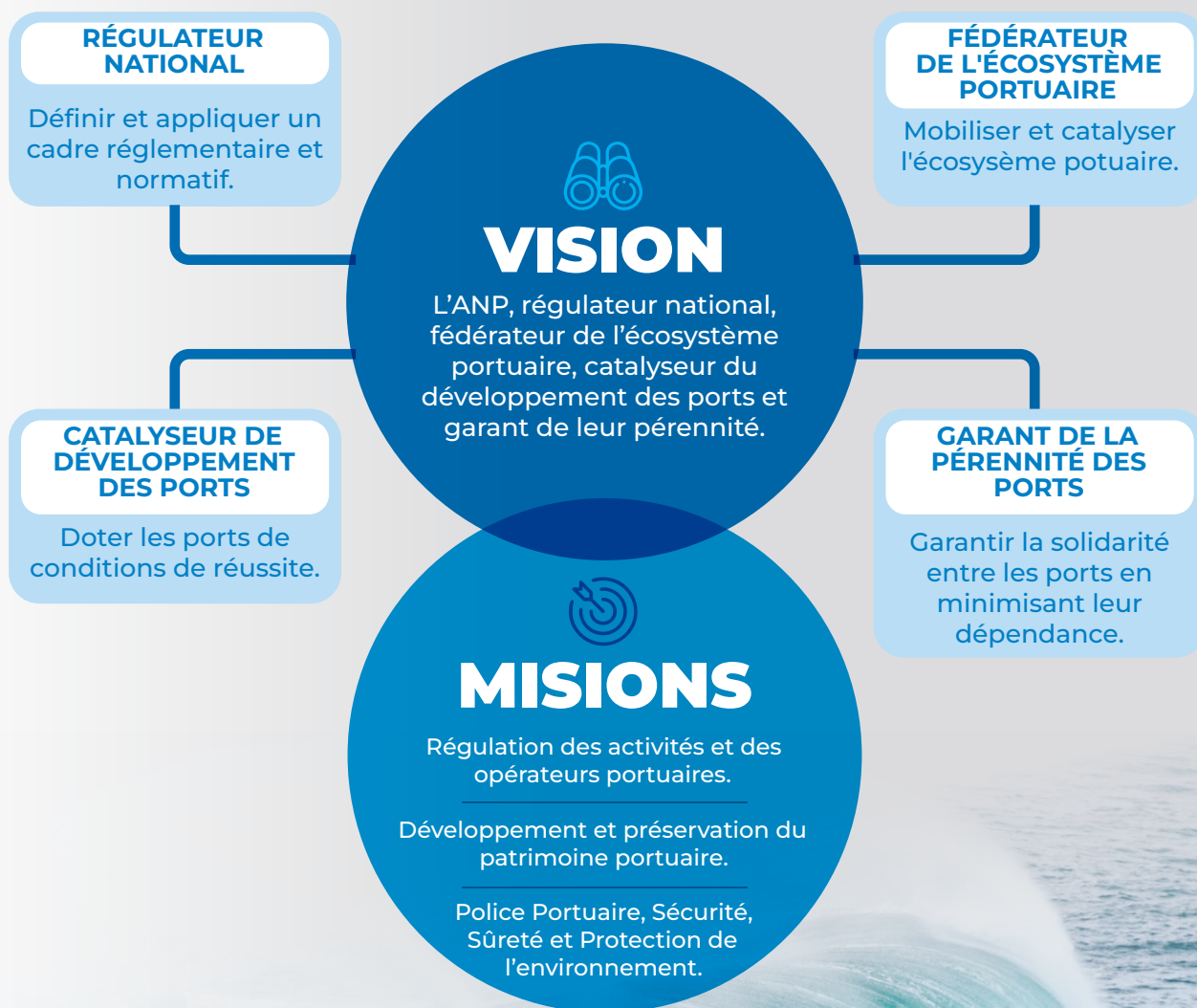


**LA RÉGULATION** EST NOTRE **MISSION**  
**LA FÉDÉRATION** EST NOTRE **AMBITION**

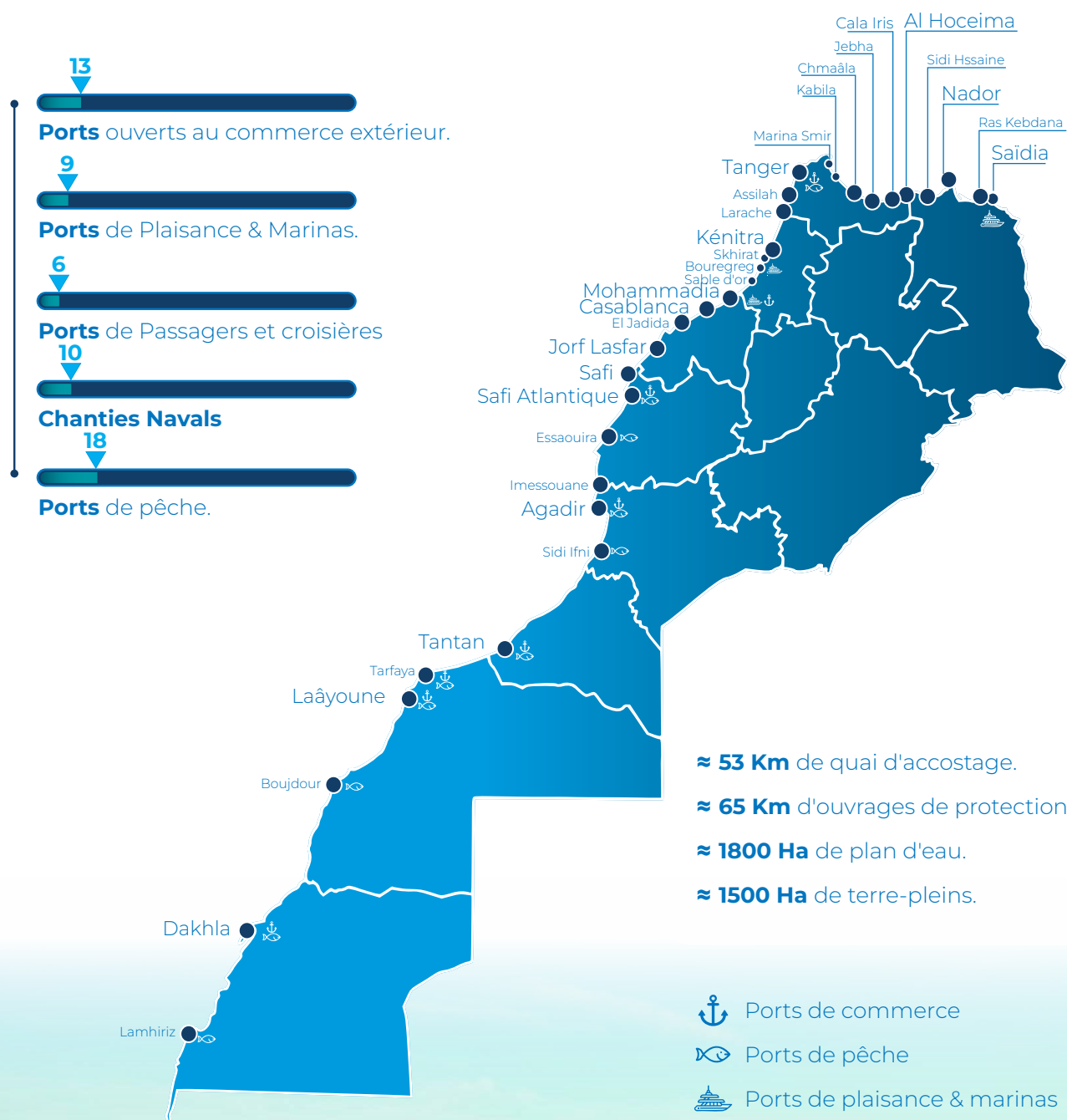


# VISION & MISSIONS ANP

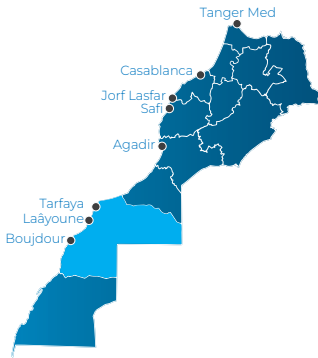
Investie d'une mission d'Autorité Portuaire, l'ANP a la charge de garantir la régulation des activités et des opérateurs portuaires pour mettre à la disposition de l'économie marocaine des ports performants, compétitifs, sécurisés et respectueux de l'environnement.



# PORTS GÉRÉS PAR L'ANP



# L'OFFRE PORTUAIRE DE LA RÉGION LAÂYOUNE SAKIA EL HAMRA



L'outil portuaire de la région Laâyoune Sakia El Hamra est composé de 03 ports (Laâyoune, Tarfaya et Boujdour) qui constituent le moteur de développement de la région avec des rôles stratégiques distincts :

## VISION REGIONALE

Doter la région de ports urbains innovants, générateurs de croissance au cœur d'une chaîne logistique compétitive

### Port de Laâyoune



Principal carrefour commercial et industriel de la région

### Port de Tarfaya



Hub de Connectivité

### Port de Boujdour



Spécialisation Halieutique

Cet outil portuaire met à la disposition des usagers des infrastructures et superstructures répondant aux standards internationaux :

## INFRASTRUCTURES PORTUAIRES



# PORT DE LAÂYOUNE

Principal carrefour commercial et industriel de la région.



Situation du port

Le port de Laâyoune est le **poumon économique** de la région Laâyoune-Sakia El Hamra et des provinces du Sud. Son rôle est multidimensionnel, agissant à la fois comme un centre industriel, un levier social et un hub géostratégique.

Point de connexion essentiel pour le désenclavement et l'approvisionnement de la Région

Premier port de pêche côtière du Royaume assurant la vitalité du secteur (43 % des débarquements)

Favorise l'émergence d'un écosystème entrepreneurial dynamique dans la région. (hydrogène vert, Parcs éoliens...)

Il constitue une plateforme logistique stratégique entre l'Europe et l'Afrique subsaharienne, doté d'infrastructures modernes pour le traitement de l'ensemble des activités commerciales et de pêche.

## DONNÉES TECHNIQUES

|                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| Construction du port   | De 1986 à 2005                     |
| Ouvrages de protection | 1186 ml                            |
| Ouvrages d'accostage   | 1336 ml de 4,50- m/Zh à 6,50- m/Zh |
| Terre Pleins           | 32 Ha                              |
| Plan d'eau             | 33 Ha                              |

## CONNECTIVITÉ TERRESTRE

14%

par pipelines (gasoil, essence et Butane)



70%

par convoyeurs (trafic de l'OCP)

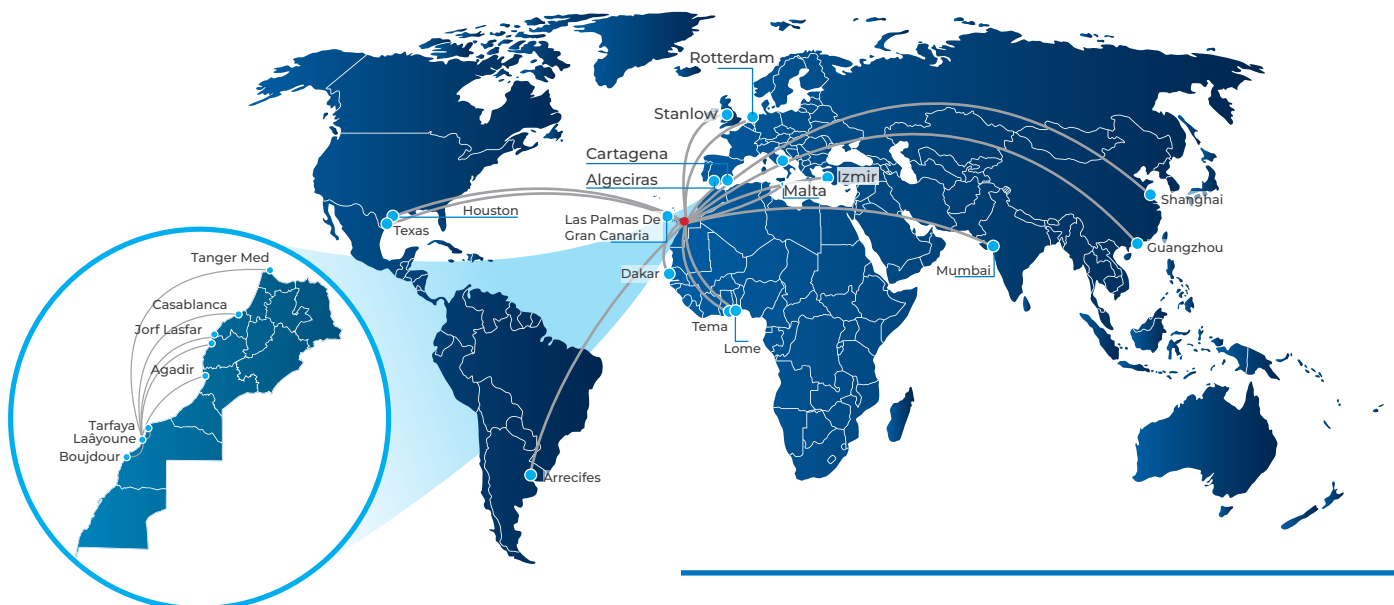


16%

par camion (clinker, sable, farine de poissons, fuel et bitume)



## CONNECTIVITÉ MARITIME

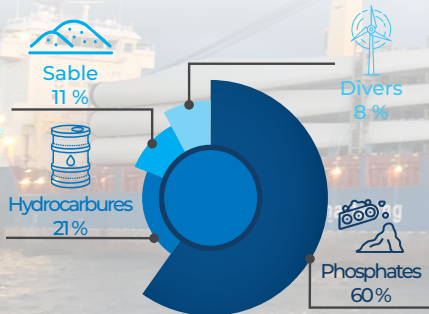


## ACTIVITÉS DU PORT

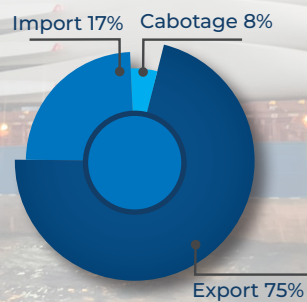
Le port de Laâyoune repose sur un trépied stratégique : la **pêche**, le **commerce** et la **réparation navale**.

### ACTIVITES DE COMMERCE

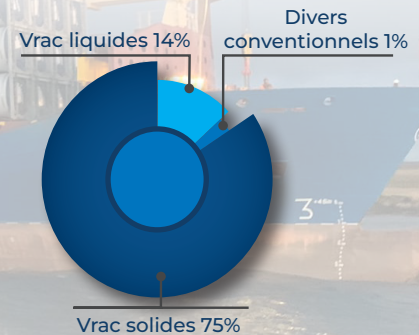
Traffics stratégiques



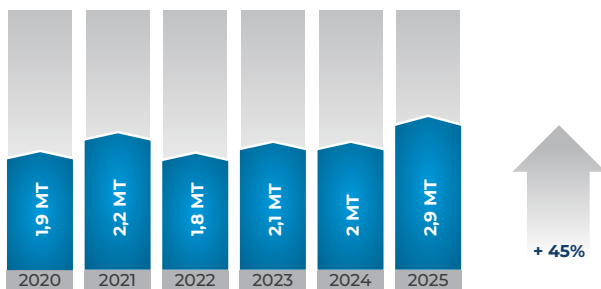
Trafic par nature de flux



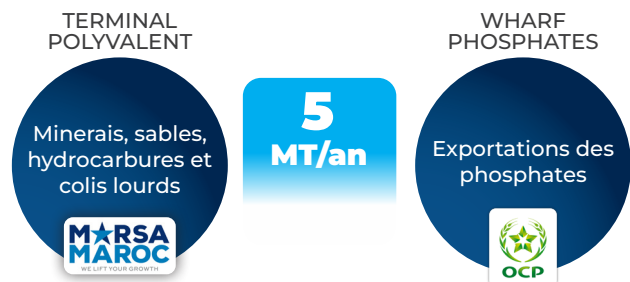
Trafic par mode de conditionnement



Evolution annuel du trafic

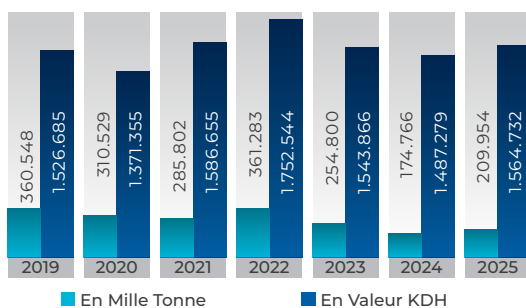


Terminaux du port

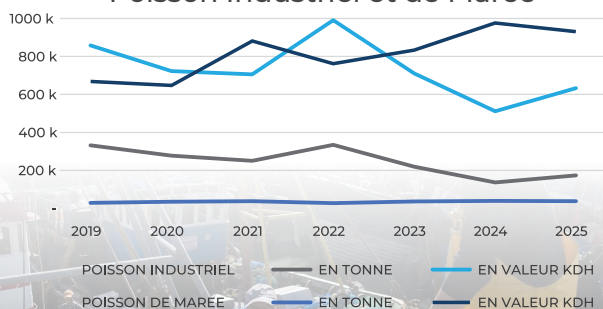


### ACTIVITES DE PÊCHE

Pêche cotière



Poisson Industriel et de Marée



### ACTIVITÉ RÉPARATION NAVALE



Consessionnaire: Société Atelier Naval du Sud

# PORT DE TARFAYA

## DONNÉES TECHNIQUES

|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Construction du port   | 1976 - 1979 - 2018         |
| Ouvrages de protection | 2854 ml                    |
| Ouvrages d'accostage   | 644 ml                     |
| Terre Pleins           | 27,2 Ha                    |
| Plan d'eau             | 33 Ha                      |
| Tirant d'eau           | De 4,00- m/Zh à 8,00- m/Zh |

Le **Port de Tarfaya** est un centre d'activité stratégique du sud du Maroc, situé face aux îles Canaries. Historiquement lié à l'épopée de l'Aéropostale, il se transforme aujourd'hui en un pôle économique dynamique mêlant pêche, tourisme et projets de liaisons internationales.

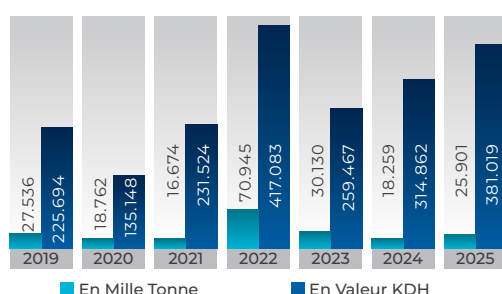
Le **Port de Tarfaya** est équipé d'un remorqueur ASD nouvelle génération de **3000 CV**.



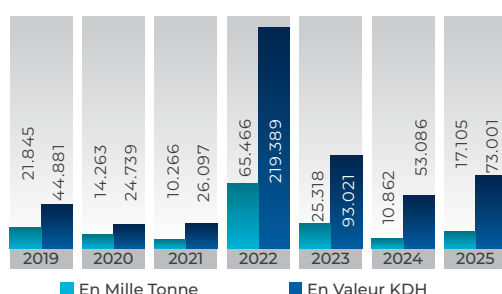
## ACTIVITÉS DU PORT

Le port est principalement tourné vers la pêche et le développement nautique :

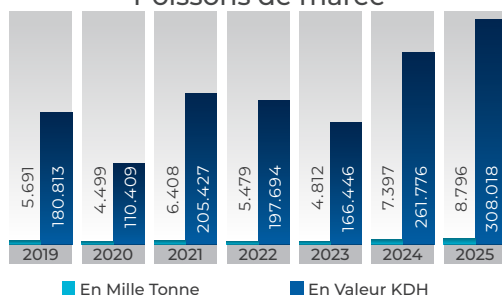
### Pêche côtière



### Poisson industriel



### Poissons de marée



## PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU PORT

Les perspectives de développement du port de Tarfaya s'articulent autour d'une transformation profonde pour en faire un hub de connectivité régionale et un moteur de l'économie bleue dans le sud du Maroc :

### Réactivation de la liaison avec les canaries



# PORT DE BOUJDOUR

## DONNÉES TECHNIQUES

|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Construction du port   | 2010 - 2012                |
| Ouvrages de protection | 984 ml                     |
| Ouvrages d'accostage   | 490 ml                     |
| Terre Pleins           | 26 Ha                      |
| Plan d'eau             | 08 Ha                      |
| Tirant d'eau           | De 3,00- m/Zh à 5,00- m/Zh |

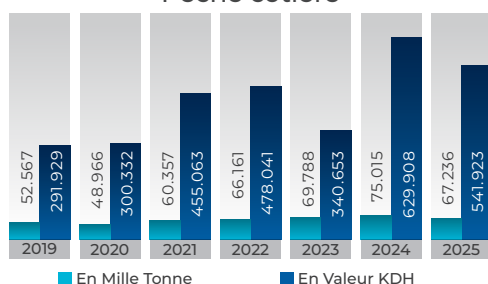
Depuis son ouverture à l'exploitation le 26 Avril 2012, le **Port de Boujdour** joue un rôle charnière dans le développement de la région, agissant à la fois comme un moteur économique axé sur la pêche et comme un levier d'intégration sociale pour la région.

Il est doté d'infrastructures modernes dédiées à la pêche côtière et artisanale, facilitant le débarquement et la commercialisation des produits halieutiques

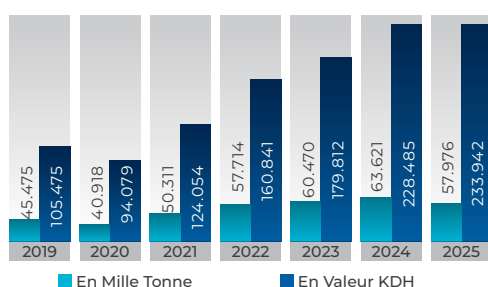
## ACTIVITÉS DU PORT

Le port est principalement tourné vers la pêche et le développement nautique :

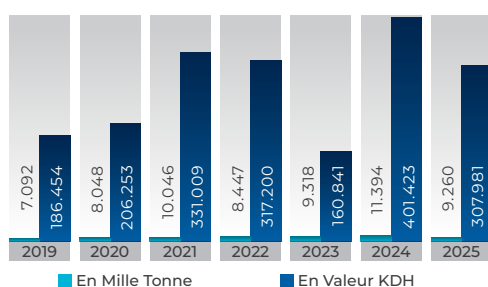
Pêche côtière



Poisson industriel

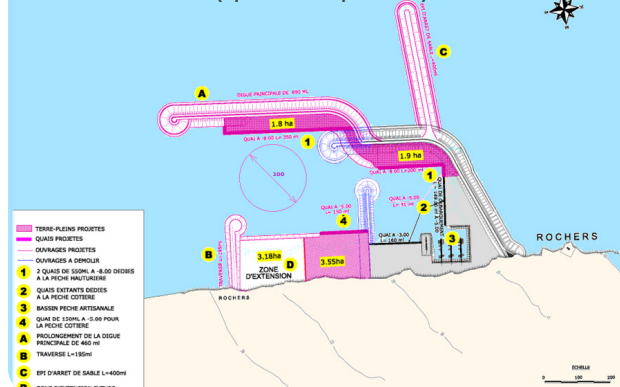


Poissons de marée



## PERSPECTIVES DE DÉVELOPPEMENT DU PORT

Extension du port de Boujdour (quais de pêche).



# PRINCIPAUX PROJETS STRUCTURANTS DE LA REGION

30 %

Nouveau quai de pêche & nouveaux appontements flottants au port de Laâyoune.



203 MDH

Etude en cours

Extension du port de commerce au port de Laâyoune.



730 MDH

98.88 %

Construction du nouveau Port Phosphatier de Laâyoune.



4,5 MMDH

Etudes en cours

Nouveau Port OCP à Tarfaya (Ammoniac vert).



Etudes en cours

100 %

Réalisation des centrales solaires aux ports de Laâyoune & Boujdour



10 MDH

Lancement 2026

Stations de dessalement d'eau de mer (SDEM), aux ports de Laâyoune & Boujdour



30 MDH

Lancement 2026

Confortement du quai de pêche N° 2 du port de Laâyoune.



15 MDH

Lancement 2026

Confortement des quais de pêche et réalisation des appontements flottants au port de Tarfaya



27 MDH



# DIGITALISATION DES PORTS DE LA REGION LSH

En déployant des solutions digitales axées sur la compétitivité portuaire, l'amélioration des procédures internes et la sécurité informatique, l'ANP trace une voie résolument tournée vers la **transformation numérique** et la **performance**.



## Ports ZÉRO PAPIER



Dématérialisation et Simplification des Procédures des échanges extérieurs

## Gestion des accès PORTGATE

Digitalisation complète des demandes portail PortNet, accessible 24h/24 et 7j/7.



Païement multicanal



## Digitalisation des processus internes

pour la modernisation de la gestion et des services aux usagers



Exécution des marchés



Gestion %100 en ligne des Autorisations d'occupation temporaire du **domaine public portuaire**



Portail clients

# DURABILITE DES PORTS DE LA REGION LSH

L'ANP a mis en œuvre une stratégie intégrée visant à inscrire, de manière transversale, le développement durable au cœur de la dynamique portuaire.

## Feuille de route de développement durable

### Energie & Décarbonations

Ports de la région équipés à 100 % en éclairage LED

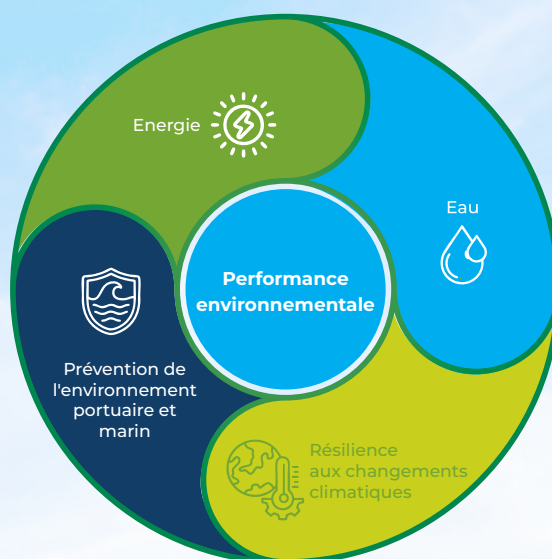
Projet de déploiement de panneaux solaires photovoltaïques dans les ports de Laâyoune & Boujdour

### Gestion des déchets et rejets liquides

Réalisation de campagne annuelle d'analyse de la qualité d'eau et des sédiments portuaires.

L'autorisation de société spécialisés pour :  
- La collecte des eaux mazouteuses et hydrocarbonées issues des navires.  
- La collecte de déchets solides à bord des navires.

Le nettoyage quotidien des quais et des terres pleins



### Exercices de simulation et de Formation

Organisation d'exercices de simulation de pollution dans les ports de la région, mobilisant les acteurs portuaires et les équipes d'intervention

Prévision de l'Organisation de l'Exercice national **SIMULEX** au port de Laâyoune

### Ressources en eau

Amélioration du rendement des réseaux (mise à niveau des réseaux)

Réduction et optimisation de la consommation en eau potable

Utilisation des eaux non conventionnelles

### Résilience aux changements climatiques

Un projet de renforcement des capacités de résilience climatique des ports lancé en partenariat avec la Banque Européenne pour la Reconstruction de le Développement (BERD).

### Prévention et lutte contre la pollution accidentelle

Les ports de la région sont équipés de matériels de lutte contre la pollution

**PORTS DE LA REGION CERTIFIES :**





الوكالة الوطنية للموانئ  
+٠٥٢٨٥٠٦٦ +٠٥٢٨٥٠٦ ١٤٥٧١  
Agence Nationale des Ports

📍 Agence Nationale des Ports  
Direction du port de Laâyoune & Région

☎ 05 28 99 81 61

📞 06 20 69 56 44 - 60 20 38 01 57

✉ ANP-BO-LAAYOUNE@anp.org.ma

🌐 [www.anp.org.ma](http://www.anp.org.ma)

