



# Activité Portuaire

**AVRIL 2016**

# SOMMAIRE

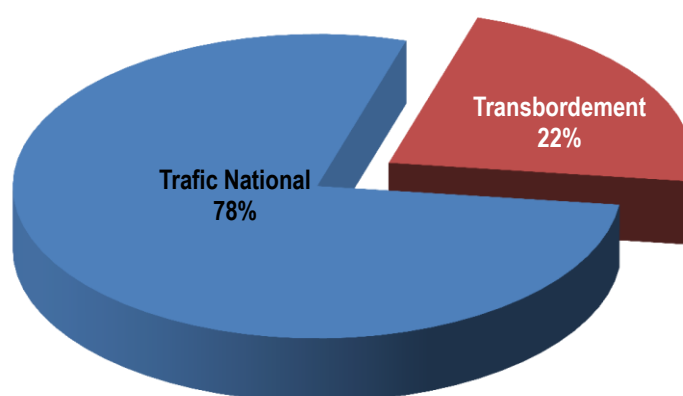
<b>Synthèse</b>	<b>1</b>
<b>Activité Portaire Globale</b>	<b>3</b>
<b>Activité des ports gérés par l'ANP</b>	<b>5</b>
<b>Trafic par port</b>	<b>8</b>
<b>Trafic par mode de conditionnement</b>	<b>12</b>
<b>Trafics Spécifiques</b>	<b>22</b>
<b>Principaux trafics par port</b>	<b>37</b>

## ACTIVITE PORTUAIRE GLOBALE <sup>(1)</sup>

TRAFIC GLOBAL(1) Cumul avril 2016	2,9%
<b>38 049 145</b>	↑
Cumul avril 2015	
<b>36 962 273</b>	

TRAFIC NATIONAL(2) Cumul avril 2016	10,3%
<b>29 594 840</b>	↑
Cumul avril 2015	
<b>26 842 532</b>	

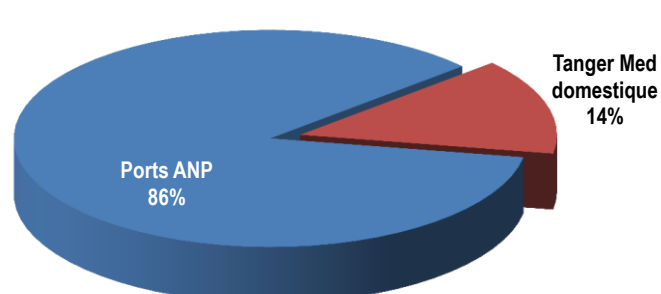
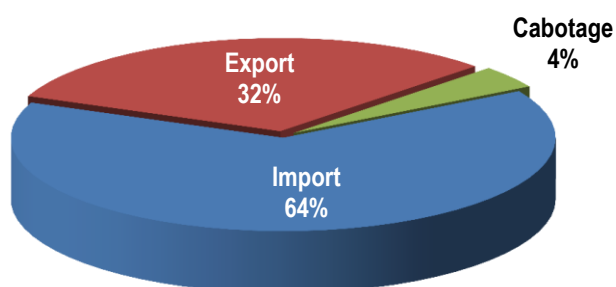
TRANSBORDEMENT Cumul avril 2016	
<b>8 454 305</b>	↓
Cumul avril 2015	
<b>10 119 741</b>	-16,5%



## ACTIVITE PORTUAIRE NATIONALE <sup>(2)</sup>

TRAFIC NATIONAL(2) Cumul avril 2016	10,3%
<b>29 594 840</b>	↑
Cumul avril 2015	
<b>26 842 532</b>	

IMPORTATIONS Cumul avril 2016	14,3%	CABOTAGE Cumul avril 2016		EXPORTATIONS Cumul avril 2016	4,7%
<b>19 083 689</b>	↑	<b>1 169 752</b>	↓	<b>9 341 399</b>	↑
Cumul avril 2015		Cumul avril 2015	-4,1%	Cumul avril 2015	
<b>16 701 886</b>		<b>1 219 838</b>		<b>8 920 808</b>	





(1) Trafic global y compris le transbordement


(2) Trafic domestique y compris le trafic import-Export de Tanger Med


## ACTIVITE PORTUAIRE GLOBALE


<b>IMPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	14,3%
19 083 689	
Cumul avril 2015 16 701 886	

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul avril 2016	2,9%
38 049 145	
Cumul avril 2015 36 962 273	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	4,7%
9 341 399	
Cumul avril 2015 8 920 808	

<b>CABOTAGE IMP</b> Cumul avril 2016	10,2%
772 641	
Cumul avril 2015 701 135	

<b>TRANSBORDEMENT (*)</b> Cumul avril 2016	
8 454 305	
Cumul avril 2015 10 119 741	-16,5%

<b>CABOTAGE EXP</b> Cumul avril 2016	
397 111	
Cumul avril 2015 518 703	-23,4%

## EVOLUTION DES PRINCIPAUX TRAFICS

### A/TRAFIC NATIONAL

NATURE DES TRAFICS	CABOTAGE IMP		CABOTAGE EXP		IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015
<b>Vracs Solides dont:</b>	<b>74 437</b>	<b>-9,2%</b>	<b>19 768</b>	<b>-68,8%</b>	<b>8 996 502</b>	<b>14,6%</b>	<b>5 337 612</b>	<b>2,2%</b>	<b>14 428 319</b>	<b>9,1%</b>
- Phosphate	0	-	0	-	0	-	2 388 184	-0,5%	2 388 184	-0,5%
- Céréales	0	-	0	-	3 254 112	37,8%	0	-	3 254 112	37,8%
- Soufre	0	-	0	-	1 480 701	6,0%	0	-	1 480 701	6,0%
- Engrais	0	-	0	-	118 147	-50,1%	1 893 342	30,6%	2 011 489	19,3%
- Charbon & Coke	0	-	0	-	2 841 864	2,9%	0	-	2 841 864	2,9%
- Clinker	66 337	-10,9%	19 768	-64,6%	56 735	157,9%	480 884	-15,8%	623 724	-13,8%
<b>Vracs liquides dont:</b>	<b>393 437</b>	<b>31,2%</b>	<b>216 572</b>	<b>-14,2%</b>	<b>5 217 158</b>	<b>8,9%</b>	<b>1 123 849</b>	<b>-2,7%</b>	<b>6 951 016</b>	<b>7,0%</b>
- Hydrocarbures	402 608	34,2%	216 572	-14,2%	4 197 245	6,8%	0	-100,0%	4 816 425	4,9%
- Acide phosphorique	0	-	0	-	0	-	1 101 190	6,9%	1 101 190	6,9%
- Ammoniac	0	-	0	-	323 814	-3,3%	0	-	323 814	-3,3%
- Huiles végétales	0	-	0	-	212 441	14,3%	0	-100,0%	212 441	13,6%
<b>Trafic unitarisé dont:</b>	<b>295 596</b>	<b>-7,4%</b>	<b>160 771</b>	<b>-20,8%</b>	<b>3 443 435</b>	<b>15,0%</b>	<b>2 705 933</b>	<b>18,1%</b>	<b>6 605 735</b>	<b>13,7%</b>
- Conteneurs En EVP	25 557	-15,9%	26 673	-10,7%	191 442	18,3%	194 446	21,3%	438 118	14,6%
En Tonne	295 596	-7,4%	160 771	-20,8%	2 214 910	15,4%	1 398 125	21,1%	4 069 402	13,2%
- RORO dont	0	-	0	-	1 228 525	14,4%	1 307 808	14,9%	2 536 333	14,7%
*TIR En nombre		-		-	50 905	13,7%	53 114	15,0%	104 019	14,3%
En Tonne		-		-	1 157 637	13,8%	1 297 571	14,8%	2 455 208	14,3%
<b>Divers</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>1 435 765</b>	<b>34,4%</b>	<b>174 005</b>	<b>-30,3%</b>	<b>1 609 770</b>	<b>22,2%</b>
- Bois & dérivés	0	-	0	-	314 649	5,1%	0	-	314 649	5,1%
- Produits sidérurgiques	0	-	0	-	856 214	52,4%	9 319	-41,7%	865 533	49,8%
- Agrumes et primeurs	0	-	0	-	0	-	25 275	-31,1%	25 275	-31,1%

### B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT

NATURE DES TRAFICS	DECHARGEMENT		CHARGEMENT		TOTAL	
	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015
- Conteneurs en tonne	4 301 910	-17,7%	4 152 395	-15,2%	8 454 305	-16,5%
- Conteneurs en EVP	437 804	-13,1%	428 764	-8,4%	866 568	-10,8%

(\*) Tanger-Med

## ACTIVITE DES PORTS GERES PAR L'ANP

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	10,3%
16 269 045	
Cumul avril 2015 14 752 942	

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul avril 2016	7,2%
25 352 215	
Cumul avril 2015 23 645 383	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	3,1%
7 913 418	
Cumul avril 2015 7 672 603	

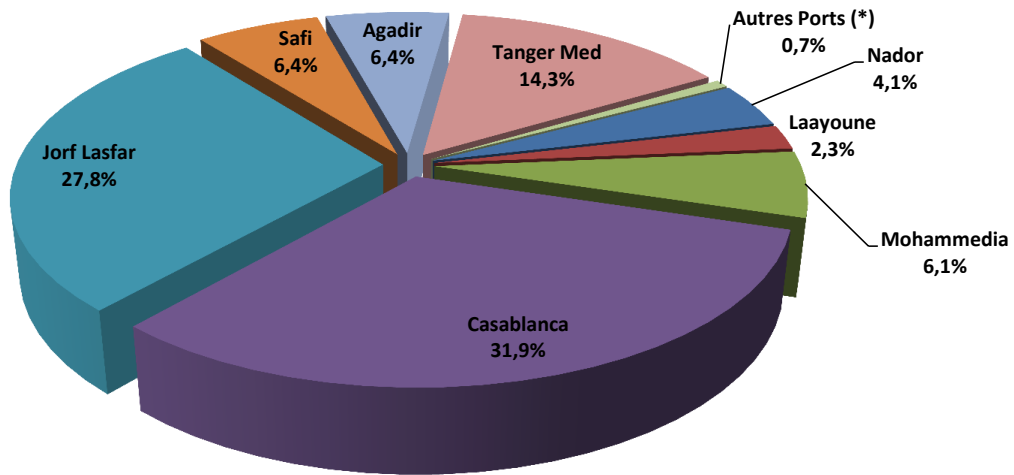
<b>CABOTAGE IMP</b> Cumul avril 2016	10,2%
772 641	
Cumul avril 2015 701 135	

<b>CABOTAGE EXP</b> Cumul avril 2016	-23,4%
397 111	
Cumul avril 2015 518 703	

## EVOLUTION DES PRINCIPAUX TRAFICS

NATURE DES TRAFICS	CABOTAGE IMP		CABOTAGE EXP		IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015
<b>Vracs Solides dont:</b>	<b>74 437</b>	<b>-9,2%</b>	<b>19 768</b>	<b>-68,8%</b>	<b>8 898 049</b>	<b>14,6%</b>	<b>5 308 374</b>	<b>2,0%</b>	<b>14 300 628</b>	<b>9,1%</b>
- Phosphate	0	-	0	-	0	-	2 388 184	-0,5%	2 388 184	-0,5%
- Céréales	0	-	0	-	3 160 382	38,5%	0	-	3 160 382	38,5%
- Soufre	0	-	0	-	1 480 701	6,0%	0	-	1 480 701	6,0%
- Engrais	0	-	0	-	118 147	-50,1%	1 893 342	30,6%	2 011 489	19,3%
- Charbon & Coke	0	-	0	-	2 841 864	2,9%	0	-	2 841 864	2,9%
- Clinker	66 337	-10,9%	19 768	-64,6%	123 072	27,7%	500 652	-20,2%	709 829	-16,9%
<b>Vracs liquides dont:</b>	<b>393 437</b>	<b>31,2%</b>	<b>216 572</b>	<b>-14,2%</b>	<b>3 908 780</b>	<b>-6,7%</b>	<b>1 123 849</b>	<b>-2,7%</b>	<b>5 642 638</b>	<b>-4,3%</b>
- Hydrocarbures	402 608	34,2%	216 572	-14,2%	2 888 867	-13,2%	0	-100,0%	3 508 047	-12,1%
- Acide phosphorique	0	-	0	-	0	-	1 101 190	6,9%	1 101 190	6,9%
- Ammoniac	0	-	0	-	323 814	-3,3%	0	-	323 814	-3,3%
- Huiles végétales	0	-	0	-	212 441	14,3%	0	-100,0%	212 441	13,6%
<b>Trafic unitarisé dont:</b>	<b>295 596</b>	<b>-7,4%</b>	<b>160 771</b>	<b>-20,8%</b>	<b>2 101 917</b>	<b>16,5%</b>	<b>1 307 190</b>	<b>23,0%</b>	<b>3 865 474</b>	<b>0,6%</b>
- Conteneurs En EVP	25 557	-15,9%	26 673	-10,7%	173 096	21,9%	174 453	22,8%	399 779	16,1%
En Tonne	295 596	-7,4%	160 771	-20,8%	1 980 804	16,6%	1 278 603	23,5%	3 715 774	14,1%
- RORO dont	0	-	0	-	121 113	14,9%	28 587	2,1%	149 700	12,2%
*TIR En tonne	0	-	0	-	50 225	2,7%	18 350	-11,2%	68 575	-1,4%
En Nombre	0	-	0	-	1 922	-1,2%	881	-7,2%	2 803	-3,1%
<b>Divers</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>1 369 470</b>	<b>37,2%</b>	<b>174 005</b>	<b>-30,3%</b>	<b>1 543 475</b>	<b>23,7%</b>
- Bois & dérivés	0	-	0	-	311 955	4,6%	0	-	311 955	4,6%
- Produits sidérurgiques	0	-	0	-	797 170	55,0%	9 319	-41,7%	806 489	52,1%
- Agrumes et primeurs	0	-	0	-	0	-	25 275	-31,1%	25 275	-31,1%

## PART DE CHAQUE PORT DANS LE TRAFIC GLOBAL (Hors Transbordement)



(\*) Ports de Tan Tan & Dakhla

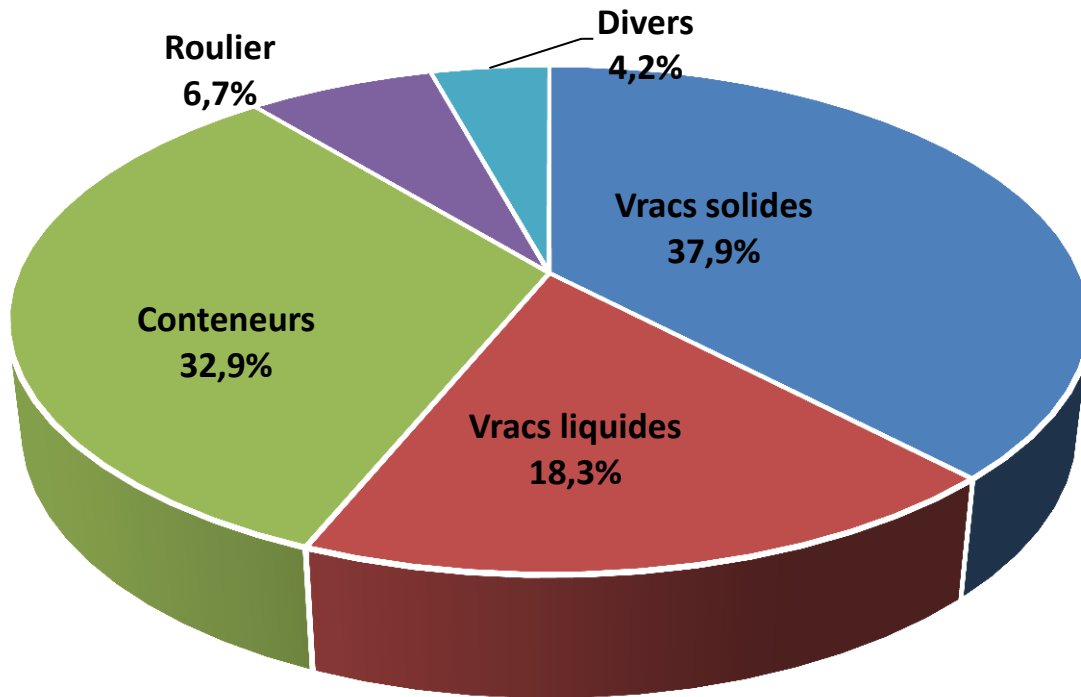
### A/TRAFIC DOMESTIQUE

	Cabotage Imp		Cabotage Exp		IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015
NADOR	39 682	-6,0%	0	-	862 542	59,2%	315 354	-18,9%	1 217 578	25,1%
TANGER VILLE	0	-	0	-	1 837	15,2%	0	-	1 837	15,2%
MOHAMMEDIA	205 265	472,5%	99 720	-50,3%	1 482 327	-40,2%	12 674	-91,7%	1 799 986	-37,3%
CASABLANCA	295 596	-7,4%	160 771	-20,8%	5 918 913	18,2%	3 051 126	7,7%	9 426 406	12,7%
JORF-LASFAR	0	-100,0%	116 852	181,0%	5 921 022	14,6%	2 192 387	9,0%	8 230 261	13,9%
SAFI	0	-	8 140	-81,3%	696 759	3,2%	1 193 520	-8,6%	1 898 419	-6,2%
AGADIR	109 601	-30,8%	11 628	-41,1%	1 060 768	54,1%	710 367	13,1%	1 892 364	26,6%
TAN-TAN	9 171	-	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	9 171	0,1%
LAAYOUNE	97 040	-23,2%	0	-100,0%	136 183	92,0%	437 990	26,6%	671 213	21,2%
DAKHLA	16 286	20,8%	0	-	188 694	64,8%	0	-	204 980	60,2%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>772 641</b>	<b>10,2%</b>	<b>397 111</b>	<b>-23,4%</b>	<b>16 269 045</b>	<b>10,3%</b>	<b>7 913 418</b>	<b>3,1%</b>	<b>25 352 215</b>	<b>7,2%</b>
TANGER MED	NC	-	NC	-	2 814 644	44,4%	1 427 981	14,4%	4 242 625	32,7%
<b>TOTAL DOMESTIQUE</b>	<b>772 641</b>	<b>10,2%</b>	<b>397 111</b>	<b>-23,4%</b>	<b>19 083 689</b>	<b>14,3%</b>	<b>9 341 399</b>	<b>4,7%</b>	<b>29 594 840</b>	<b>10,3%</b>

### B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT

PORTS	DECHARGEMENT		CHARGEMENT		TOTAL	
	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015
TANGER MED	4 301 910	-17,7%	4 152 395	-15,2%	8 454 305	-16,5%

## TRAFIC GLOBAL PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



Trafic des ports gérés par l'ANP	Unité	2016	2015	%
Vrac solides	T	14 300 628	13 112 990	<b>9,1%</b>
Vrac liquides	T	5 642 638	5 894 974	<b>-4,3%</b>
Conteneurs	EVP	399 779	344 277	<b>16,1%</b>
Conteneurs	T	3 715 774	3 256 317	<b>14,1%</b>
Roulier	T	149 700	133 422	<b>12,2%</b>
TIR	Nbre	2 803	2 894	<b>-3,1%</b>
Divers	T	1 543 475	1 247 680	<b>23,7%</b>

Activité du port de Tanger Med	Unité	2016	2015	%
<b>Conteneurs</b>				
Trafic Domestique	EVP	38 339	38 078	<b>0,7%</b>
	T	353 628	339 736	<b>4,1%</b>
Trafic Transbordement	EVP	866 568	971 952	<b>-10,8%</b>
	T	8 454 305	10 119 741	<b>-16,5%</b>
<b>TIR</b>	Nbre	101 216	88 086	<b>14,9%</b>
	T	2 386 633	2 077 843	<b>14,9%</b>
<b>Vrac Solides</b>	T	127 691	106 241	<b>20,2%</b>
<b>Vrac Liquides</b>	T	1 308 378	603 358	<b>116,8%</b>
<b>Divers Conventionnel</b>	T	66 295	69 971	<b>-5,3%</b>



# Trafic par port



**TRAFIC GLOBAL PAR PORT- Hors Transbordement- (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	avril 2016	avril 2 015	VARIAT. en %	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	439 161	353 849	24,1%	1 217 578	973 020	25,1%
<b>TANGER VILLE</b>	594	506	17,4%	1 837	1 595	15,2%
<b>MOHAMMEDIA</b>	536 288	682 299	-21,4%	1 799 986	2 870 105	-37,3%
<b>CASABLANCA</b>	2 401 234	2 430 738	-1,2%	9 426 406	8 363 059	12,7%
<b>JORF LASFAR</b>	2 269 147	1 951 482	16,3%	8 230 261	7 227 429	13,9%
<b>SAFI</b>	597 057	575 845	3,7%	1 898 419	2 024 451	-6,2%
<b>AGADIR</b>	454 133	376 454	20,6%	1 892 364	1 494 932	26,6%
<b>TAN-TAN</b>	0	4 773	-100,0%	9 171	9 163	0,1%
<b>LAAYOUNE</b>	218 287	193 539	12,8%	671 213	553 652	21,2%
<b>DAKHLA</b>	41 416	29 434	40,7%	204 980	127 977	60,2%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>6 957 317</b>	<b>6 598 919</b>	<b>5,4%</b>	<b>25 352 215</b>	<b>23 645 383</b>	<b>7,2%</b>
<b>TANGER MED</b>	1 110 109	848 899	30,8%	4 242 625	3 197 149	32,7%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>8 067 426</b>	<b>7 447 818</b>	<b>8,3%</b>	<b>29 594 840</b>	<b>26 842 532</b>	<b>10,3%</b>

**TRAFIC GLOBAL IMPORT-EXPORT PAR PORT (EN TONNES)**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	MOIS	CUMUL	MOIS	CUMUL	MOIS	CUMUL
<b>NADOR</b>	354 531	862 542	70 703	315 354	425 234	1 177 896
<b>TANGER VILLE</b>	594	1 837	0	0	594	1 837
<b>MOHAMMEDIA</b>	461 549	1 482 327	0	12 674	461 549	1 495 001
<b>CASABLANCA</b>	1 628 573	5 918 913	662 549	3 051 126	2 291 122	8 970 039
<b>JORF LASFAR</b>	1 587 838	5 921 022	650 927	2 192 387	2 238 765	8 113 409
<b>SAFI</b>	190 939	696 759	406 118	1 193 520	597 057	1 890 279
<b>AGADIR</b>	252 531	1 060 768	175 675	710 367	428 206	1 771 135
<b>TAN-TAN</b>	0	0	0	0	0	0
<b>LAAYOUNE</b>	45 210	136 183	154 719	437 990	199 929	574 173
<b>DAKHLA</b>	39 029	188 694	0	0	39 029	188 694
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>4 560 794</b>	<b>16 269 045</b>	<b>2 120 691</b>	<b>7 913 418</b>	<b>6 681 485</b>	<b>24 182 463</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>3 887 923</b>	<b>14 752 942</b>	<b>2 404 262</b>	<b>7 672 603</b>	<b>6 292 185</b>	<b>22 425 545</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>17,3%</b>	<b>10,3%</b>	<b>-11,8%</b>	<b>3,1%</b>	<b>6,2%</b>	<b>7,8%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>731 815</b>	<b>2 814 644</b>	<b>378 294</b>	<b>1 427 981</b>	<b>1 110 109</b>	<b>4 242 625</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>498 168</b>	<b>1 948 944</b>	<b>350 731</b>	<b>1 248 205</b>	<b>848 899</b>	<b>3 197 149</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>46,9%</b>	<b>44,4%</b>	<b>7,9%</b>	<b>14,4%</b>	<b>30,8%</b>	<b>32,7%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>5 292 609</b>	<b>19 083 689</b>	<b>2 498 985</b>	<b>9 341 399</b>	<b>7 791 594</b>	<b>28 425 088</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>4 386 091</b>	<b>16 701 886</b>	<b>2 754 993</b>	<b>8 920 808</b>	<b>7 141 084</b>	<b>25 622 694</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>20,7%</b>	<b>14,3%</b>	<b>-9,3%</b>	<b>4,7%</b>	<b>9,1%</b>	<b>10,9%</b>

**TRAFIC CABOTAGE PAR PORT EN TONNAGE**

PORT	CABOTAGE-IMPORT		CABOTAGE-EXPORT		TOTAL	
	MOIS	CUMUL	MOIS	CUMUL	MOIS	CUMUL
NADOR	13 927	39 682	0	0	13 927	39 682
MOHAMMEDIA	62 299	205 265	12 440	99 720	74 739	304 985
CASABLANCA	74 708	295 596	35 404	160 771	110 112	456 367
JORF LASFAR	0	0	30 382	116 852	30 382	116 852
SAFI	0	0	0	8 140	0	8 140
AGADIR	25 927	109 601	0	11 628	25 927	121 229
TAN-TAN	0	9 171	0	0	0	9 171
LAAYOUNE	18 358	97 040	0	0	18 358	97 040
DAKHLA	2 387	16 286	0	0	2 387	16 286
<b>TOTAL Ports ANP 2016</b>	<b>197 606</b>	<b>772 641</b>	<b>78 226</b>	<b>397 111</b>	<b>275 832</b>	<b>1 169 752</b>
<b>TOTAL Ports ANP 2015</b>	<b>176 403</b>	<b>701 135</b>	<b>130 331</b>	<b>518 703</b>	<b>306 734</b>	<b>1 219 838</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>12,0%</b>	<b>10,2%</b>	<b>-40,0%</b>	<b>-23,4%</b>	<b>-10,1%</b>	<b>-4,1%</b>



# Trafic par mode de conditionnement

**TRAFIC GLOBAL -Hors Transbordement -  
VENTILE PAR MODE DE CONDITIONNEMENT (EN TONNES)**

NATURE	Cumul avril 2016	Cumul avril 2015	Var. en %
<b>Vrac liquides</b>			
Hydrocarbures	4 816 425	4 593 053	4,9%
Acide Phosphorique	1 101 190	1 030 579	6,9%
Ammoniac	323 814	334 960	-3,3%
Huiles végétales	212 441	187 016	13,6%
Autres vracs liquides	497 146	352 724	40,9%
<b>TOTAL 1</b>	<b>6 951 016</b>	<b>6 498 332</b>	<b>7,0%</b>
<b>Vrac solides</b>			
Céréales	3 254 112	2 361 647	37,8%
Engrais	2 011 489	1 686 229	19,3%
Phosphates	2 388 184	2 400 652	-0,5%
Charbon & Coke	2 841 864	2 762 705	2,9%
Soufre	1 480 701	1 397 473	6,0%
Autres vracs solides	2 451 969	2 610 525	-6,1%
<b>TOTAL 2</b>	<b>14 428 319</b>	<b>13 219 231</b>	<b>9,1%</b>
<b>Marchandises générales</b>			
Conteneurs	4 069 402	3 596 053	13,2%
Ro-Ro	2 536 333	2 211 265	14,7%
Divers	1 609 770	1 317 651	22,2%
<b>TOTAL 3</b>	<b>8 215 505</b>	<b>7 124 969</b>	<b>15,3%</b>
<b>Total Général (1+2+3)</b>	<b>29 594 840</b>	<b>26 842 532</b>	<b>10,3%</b>

**TRAFIC DES VRAC SOLIDES (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %
NADOR	347 719	301 626	15,3%	912 752	756 069	20,7%
MOHAMMEDIA	0	0	-	9 073	38 043	-76,2%
CASABLANCA	1 284 275	1 437 846	-10,7%	5 243 159	4 641 672	13,0%
JORF LASFAR	1 670 323	1 465 730	14,0%	5 807 852	5 495 811	5,7%
SAFI	367 090	361 822	1,5%	1 141 561	1 281 543	-10,9%
AGADIR	191 734	134 825	42,2%	687 907	494 463	39,1%
TAN-TAN	0	0	-	0	0	-
LAAYOUNE	179 835	149 000	20,7%	498 324	405 389	22,9%
DAKHLA	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>4 040 976</b>	<b>3 850 849</b>	<b>4,9%</b>	<b>14 300 628</b>	<b>13 112 990</b>	<b>9,1%</b>
TANGER MED	34 869	56 894	-38,7%	127 691	106 241	20,2%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>4 075 845</b>	<b>3 907 743</b>	<b>4,3%</b>	<b>14 428 319</b>	<b>13 219 231</b>	<b>9,1%</b>

**TRAFIC DES VRAC SOLIDES : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL
<b>NADOR</b>	280 974	616 324	66 745	296 428	347 719	912 752
<b>MOHAMMEDIA</b>	0	0	0	9 073	0	9 073
<b>CASABLANCA</b>	838 967	2 989 544	445 308	2 253 615	1 284 275	5 243 159
<b>JORF LASFAR</b>	1 119 609	4 037 109	550 714	1 770 743	1 670 323	5 807 852
<b>SAFI</b>	187 246	681 083	179 844	452 338	367 090	1 133 421
<b>AGADIR</b>	124 603	562 569	67 131	113 710	191 734	676 279
<b>TAN-TAN</b>	0	0	0	0	0	0
<b>LAAYOUNE</b>	11 420	11 420	152 713	412 467	164 133	423 887
<b>DAKHLA</b>	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>2 562 819</b>	<b>8 898 049</b>	<b>1 462 455</b>	<b>5 308 374</b>	<b>4 025 274</b>	<b>14 206 423</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>2 147 760</b>	<b>7 762 062</b>	<b>1 679 589</b>	<b>5 205 635</b>	<b>3 827 349</b>	<b>12 967 697</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>19,3%</b>	<b>14,6%</b>	<b>-12,9%</b>	<b>2,0%</b>	<b>5,2%</b>	<b>9,6%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>23 893</b>	<b>98 453</b>	<b>10 976</b>	<b>29 238</b>	<b>34 869</b>	<b>127 691</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>53 194</b>	<b>87 131</b>	<b>3 700</b>	<b>19 110</b>	<b>56 894</b>	<b>106 241</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>-55,1%</b>	<b>13,0%</b>	<b>196,6%</b>	<b>53,0%</b>	<b>-38,7%</b>	<b>20,2%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>2 586 712</b>	<b>8 996 502</b>	<b>1 473 431</b>	<b>5 337 612</b>	<b>4 060 143</b>	<b>14 334 114</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>2 200 954</b>	<b>7 849 193</b>	<b>1 683 289</b>	<b>5 224 745</b>	<b>3 884 243</b>	<b>13 073 938</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>17,5%</b>	<b>14,6%</b>	<b>-12,5%</b>	<b>2,2%</b>	<b>4,5%</b>	<b>9,6%</b>

**TRAFIC DES VRAC SOLIDES : Cabotage**

	CABOTAGE-IMPORT		CABOTAGE-EXPORT		TOTAL	
	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL
<b>2016</b>						
NADOR	0	0	0	0	0	0
MOHAMMEDIA	0	0	0	0	0	0
CASABLANCA	0	0	0	0	0	0
JORF LASFAR	0	0	0	0	0	0
SAFI	0	0	0	8 140	0	8 140
AGADIR	0	0	0	11 628	0	11 628
TAN-TAN	0	0	0	0	0	0
LAAYOUNE	15 702	74 437	0	0	15 702	74 437
DAKHLA	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>15 702</b>	<b>74 437</b>	<b>0</b>	<b>19 768</b>	<b>15 702</b>	<b>94 205</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>19 420</b>	<b>81 963</b>	<b>4 080</b>	<b>63 330</b>	<b>23 500</b>	<b>145 293</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>-19,1%</b>	<b>-9,2%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-68,8%</b>	<b>-33,2%</b>	<b>-35,2%</b>



**TRAFIC DES VRACS LIQUIDES (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	51 274	30 644	67,3%	131 554	110 944	18,6%
<b>MOHAMMEDIA</b>	536 288	682 299	-21,4%	1 790 913	2 832 062	-36,8%
<b>CASABLANCA</b>	57 404	40 401	42,1%	170 567	141 036	20,9%
<b>JORF LASFAR</b>	583 822	460 757	26,7%	2 326 784	1 679 490	38,5%
<b>SAFI</b>	212 971	185 426	14,9%	717 766	678 711	5,8%
<b>AGADIR</b>	85 623	73 383	16,7%	293 606	279 193	5,2%
<b>TAN-TAN</b>	0	4 773	-100,0%	9 171	7 263	26,3%
<b>LAAYOUNE</b>	36 052	35 927	0,3%	141 032	124 327	13,4%
<b>DAKHLA</b>	8 329	8 147	2,2%	61 245	41 948	46,0%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>1 571 763</b>	<b>1 521 757</b>	<b>3,3%</b>	<b>5 642 638</b>	<b>5 894 974</b>	<b>-4,3%</b>
<b>TANGER MED</b>	317 996	112 985	181,4%	1 308 378	603 358	116,8%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>1 889 759</b>	<b>1 634 742</b>	<b>15,6%</b>	<b>6 951 016</b>	<b>6 498 332</b>	<b>7,0%</b>

**TRAFIC DES VRAC LIQUIDES : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL
NADOR	37 347	91 872	0	0	37 347	91 872
MOHAMMEDIA	461 549	1 482 327	0	3 601	461 549	1 485 928
CASABLANCA	57 404	169 442	0	1 125	57 404	170 567
JORF LASFAR	453 227	1 805 917	100 213	404 015	553 440	2 209 932
SAFI	0	4 686	212 971	713 080	212 971	717 766
AGADIR	58 018	182 327	1 678	1 678	59 696	184 005
TAN-TAN	0	9 171	0	0	0	9 171
LAAYOUNE	33 396	118 079	0	350	33 396	118 429
DAKHLA	5 942	44 959	0	0	5 942	44 959
<b>TOTAL ANP 2016</b>	<b>1 106 883</b>	<b>3 908 780</b>	<b>314 862</b>	<b>1 123 849</b>	<b>1 421 745</b>	<b>5 032 629</b>
<b>TOTAL ANP 2015</b>	<b>981 691</b>	<b>4 188 152</b>	<b>375 475</b>	<b>1 154 451</b>	<b>1 357 166</b>	<b>5 342 603</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>12,8%</b>	<b>-6,7%</b>	<b>-16,1%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>4,8%</b>	<b>-5,8%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>317 996</b>	<b>1 308 378</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>317 996</b>	<b>1 308 378</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>112 985</b>	<b>603 358</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112 985</b>	<b>603 358</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>181,4%</b>	<b>116,8%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>181,4%</b>	<b>116,8%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>1 424 879</b>	<b>5 217 158</b>	<b>314 862</b>	<b>1 123 849</b>	<b>1 739 741</b>	<b>6 341 007</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>1 094 676</b>	<b>4 791 510</b>	<b>375 475</b>	<b>1 154 451</b>	<b>1 470 151</b>	<b>5 945 961</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>30,2%</b>	<b>8,9%</b>	<b>-16,1%</b>	<b>-2,7%</b>	<b>18,3%</b>	<b>6,6%</b>

**TRAFIC DES VRAC Liquides : Cabotage**

	CABOTAGE-IMPORT		CABOTAGE-EXPORT		TOTAL	
	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL
<b>NADOR</b>	13 927	39 682	0	0	13 927	39 682
<b>MOHAMMEDIA</b>	62 299	205 265	12 440	99 720	74 739	304 985
<b>CASABLANCA</b>	0	0	0	0	0	0
<b>JORF LASFAR</b>	0	0	30 382	116 852	30 382	116 852
<b>SAFI</b>	0	0	0	0	0	0
<b>AGADIR</b>	25 927	109 601	0	0	25 927	109 601
<b>TAN-TAN</b>	0	0	0	0	0	0
<b>LAAYOUNE</b>	2 656	22 603	0	0	2 656	22 603
<b>DAKHLA</b>	2 387	16 286	0	0	2 387	16 286
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>107 196</b>	<b>393 437</b>	<b>42 822</b>	<b>216 572</b>	<b>150 018</b>	<b>610 009</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>84 141</b>	<b>299 928</b>	<b>80 450</b>	<b>252 443</b>	<b>164 591</b>	<b>552 371</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>27,4%</b>	<b>31,2%</b>	<b>-46,8%</b>	<b>-14,2%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>10,4%</b>

**TRAFIC DU DIVERS CONVENTIONNEL (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	25 457	6 925	267,6%	114 623	46 709	145,4%
<b>MOHAMMEDIA</b>	0	0	-	0	0	-
<b>CASABLANCA</b>	293 546	266 248	10,3%	1 011 580	877 077	15,3%
<b>JORF LASFAR</b>	15 002	24 995	-40,0%	95 625	52 128	83,4%
<b>SAFI</b>	16 996	28 597	-40,6%	39 092	64 197	-39,1%
<b>AGADIR</b>	21 465	20 380	5,3%	106 963	95 704	11,8%
<b>TAN-TAN</b>	0	0	-	0	1 900	-100,0%
<b>LAAYOUNE</b>	2 400	8 612	-72,1%	31 857	23 936	33,1%
<b>DAKHLA</b>	33 087	21 287	55,4%	143 735	86 029	67,1%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>407 953</b>	<b>377 044</b>	<b>8,2%</b>	<b>1 543 475</b>	<b>1 247 680</b>	<b>23,7%</b>
<b>TANGER MED</b>	15 662	12 837	22,0%	66 295	69 971	-5,3%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>423 615</b>	<b>389 881</b>	<b>8,7%</b>	<b>1 609 770</b>	<b>1 317 651</b>	<b>22,2%</b>

**TRAFIC DIVERS CONVENTIONNEL : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL
<b>NADOR</b>	25 457	110 320	0	4 303	25 457	114 623
<b>MOHAMMEDIA</b>	0	0	0	0	0	0
<b>CASABLANCA</b>	274 630	943 849	18 916	67 731	293 546	1 011 580
<b>JORF LASFAR</b>	15 002	77 996	0	17 629	15 002	95 625
<b>SAFI</b>	3 693	10 990	13 303	28 102	16 996	39 092
<b>AGADIR</b>	20 339	75 896	1 126	31 067	21 465	106 963
<b>TAN-TAN</b>	0	0	0	0	0	0
<b>LAAYOUNE</b>	394	6 684	2 006	25 173	2 400	31 857
<b>DAKHLA</b>	33 087	143 735	0	0	33 087	143 735
<b>TOTAL ANP 2016</b>	<b>372 602</b>	<b>1 369 470</b>	<b>35 351</b>	<b>174 005</b>	<b>407 953</b>	<b>1 543 475</b>
<b>TOTAL ANP 2015</b>	<b>307 857</b>	<b>998 118</b>	<b>69 187</b>	<b>249 562</b>	<b>377 044</b>	<b>1 247 680</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>21,0%</b>	<b>37,2%</b>	<b>-48,9%</b>	<b>-30,3%</b>	<b>8,2%</b>	<b>23,7%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>15 662</b>	<b>66 295</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15 662</b>	<b>66 295</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>12 837</b>	<b>69 971</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12 837</b>	<b>69 971</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>22,0%</b>	<b>-5,3%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22,0%</b>	<b>-5,3%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>388 264</b>	<b>1 435 765</b>	<b>35 351</b>	<b>174 005</b>	<b>423 615</b>	<b>1 609 770</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>320 694</b>	<b>1 068 089</b>	<b>69 187</b>	<b>249 562</b>	<b>389 881</b>	<b>1 317 651</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>21,1%</b>	<b>34,4%</b>	<b>-48,9%</b>	<b>-30,3%</b>	<b>8,7%</b>	<b>22,2%</b>



# Trafics spécifiques

### TRAFIC DES CONTENEURS (EN NOMBRE EVP)

#### A/TRAFIC DOMESTIQUE

		MOIS			CUMUL		
		avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %
CASABLANCA	IMPORT	34 352	29 016	18,4%	135 427	116 108	16,6%
	EXPORT	33 736	28 830	17,0%	130 821	110 395	18,5%
	Cabotage-Import	6 042	5 595	8,0%	23 445	25 626	-8,5%
	Cabotage-Export	5 905	6 358	-7,1%	26 015	27 516	-5,5%
	<b>TOTAL</b>	<b>80 035</b>	<b>69 799</b>	<b>14,7%</b>	<b>315 708</b>	<b>279 645</b>	<b>12,9%</b>
AGADIR	IMPORT	8 187	5 627	45,5%	37 660	25 849	45,7%
	EXPORT	8 663	6 854	26,4%	43 632	31 645	37,9%
	Cabotage-Import	0	1 387	-100,0%	2 112	4 776	-55,8%
	Cabotage-Export	0	696	-100,0%	658	2 362	-72,1%
	<b>TOTAL</b>	<b>16 850</b>	<b>14 564</b>	<b>15,7%</b>	<b>84 062</b>	<b>64 632</b>	<b>30,1%</b>
TOTAL PORTS ANP	IMPORT	42 539	34 643	22,8%	173 096	141 957	21,9%
	EXPORT	42 399	35 684	18,8%	174 453	142 040	22,8%
	Cabotage-Import	6 042	6 982	-13,5%	25 557	30 402	-15,9%
	Cabotage-Export	5 905	7 054	-16,3%	26 673	29 878	-10,7%
	<b>TOTAL</b>	<b>96 885</b>	<b>84 363</b>	<b>14,8%</b>	<b>399 779</b>	<b>344 277</b>	<b>16,1%</b>
TANGER MED	IMPORT (*)	4 938	5 774	-14,5%	18 346	19 834	-7,5%
	EXPORT (*)	4 885	5 149	-5,1%	19 993	18 244	9,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>9 823</b>	<b>10 923</b>	<b>-10,1%</b>	<b>38 339</b>	<b>38 078</b>	<b>0,7%</b>
TOTAL TRAFIC DOMESTIQUE	IMPORT	47 477	40 417	17,5%	191 442	161 791	18,3%
	EXPORT	47 284	40 833	15,8%	194 446	160 284	21,3%
	Cabotage-Import	6 042	6 982	-13,5%	25 557	30 402	-15,9%
	Cabotage-Export	5 905	7 054	-16,3%	26 673	29 878	-10,7%
	<b>TOTAL</b>	<b>106 708</b>	<b>95 286</b>	<b>12,0%</b>	<b>438 118</b>	<b>382 355</b>	<b>14,6%</b>

#### B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT

TANGER MED	DECHARGEMENT	131 514	129 744	1,4%	437 804	503 730	-13,1%
	CHARGEMENT	123 143	121 351	1,5%	428 764	468 222	-8,4%
	<b>TOTAL</b>	<b>254 657</b>	<b>251 095</b>	<b>1,4%</b>	<b>866 568</b>	<b>971 952</b>	<b>-10,8%</b>
<b>Total</b>		<b>361 365</b>	<b>346 381</b>	<b>4,3%</b>	<b>1 304 686</b>	<b>1 354 307</b>	<b>-3,7%</b>

(\*) y compris le cabotage

### TRAFIC DES CONTENEURS (EN TONNES)

#### A/TRAFIC DOMESTIQUE

		MOIS			CUMUL		
		avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %
CASABLANCA	IMPORT	433 561	375 359	15,5%	1 740 828	1 516 941	14,8%
	EXPORT	193 015	173 794	11,1%	714 691	591 630	20,8%
	Cabotage-Imp	74 708	72 842	2,6%	295 596	319 244	-7,4%
	Cabotage-Exp	35 404	45 801	-22,7%	160 771	202 930	-20,8%
	<b>TOTAL</b>	<b>736 688</b>	<b>549 153</b>	<b>34,1%</b>	<b>2 911 886</b>	<b>2 108 571</b>	<b>38,1%</b>
AGADIR	IMPORT	49 571	48 610	2,0%	239 976	182 259	31,7%
	EXPORT	105 740	99 256	6,5%	563 912	443 313	27,2%
	<b>TOTAL</b>	<b>155 311</b>	<b>147 866</b>	<b>5,0%</b>	<b>803 888</b>	<b>625 572</b>	<b>28,5%</b>
TOTAL Ports ANP	IMPORT	483 132	423 969	14,0%	1 980 804	1 699 200	16,6%
	EXPORT	298 755	273 050	9,4%	1 278 603	1 034 943	23,5%
	Cabotage-Imp	74 708	72 842	2,6%	295 596	319 244	-7,4%
	Cabotage-Exp	35 404	45 801	-22,7%	160 771	202 930	-20,8%
	<b>TOTAL</b>	<b>891 999</b>	<b>815 662</b>	<b>9,4%</b>	<b>3 715 774</b>	<b>3 256 317</b>	<b>14,1%</b>
TANGER MED	IMPORT (*)	67 680	57 939	16,8%	234 106	220 386	6,2%
	EXPORT (*)	29 274	43 966	-33,4%	119 522	119 350	0,1%
	<b>TOTAL</b>	<b>96 954</b>	<b>101 905</b>	<b>-4,9%</b>	<b>353 628</b>	<b>339 736</b>	<b>4,1%</b>
TOTAL	IMPORT	550 812	481 908	14,3%	2 214 910	1 919 586	15,4%
	EXPORT	328 029	317 016	3,5%	1 398 125	1 154 293	21,1%
	Cabotage-Imp	74 708	72 842	2,6%	295 596	319 244	-7,4%
	Cabotage-Exp	35 404	45 801	-22,7%	160 771	202 930	-20,8%
	<b>TOTAL</b>	<b>988 953</b>	<b>917 567</b>	<b>7,8%</b>	<b>4 069 402</b>	<b>3 596 053</b>	<b>13,2%</b>

#### B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT

TANGER MED	DECHARGEMENT	1 074 709	1 399 276	-23,2%	4 301 910	5 225 877	-17,7%
	CHARGEMENT	1 076 154	1 213 254	-11,3%	4 152 395	4 893 864	-15,2%
	<b>TOTAL</b>	<b>2 150 863</b>	<b>2 612 530</b>	<b>-17,7%</b>	<b>8 454 305</b>	<b>10 119 741</b>	<b>-16,5%</b>
<b>Total</b>		<b>3 139 816</b>	<b>3 530 097</b>	<b>-11,1%</b>	<b>12 523 707</b>	<b>13 715 794</b>	<b>-8,7%</b>

(\*) y compris le cabotage



TRAFIC TIR (EN NOMBRE)

		MOIS			CUMUL		
		avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %
NADOR	IMPORT	345	389	-11,3%	1 431	1 447	-1,1%
	EXPORT	178	170	4,7%	654	727	-10,0%
	<b>TOTAL</b>	<b>523</b>	<b>559</b>	<b>-6,4%</b>	<b>2 085</b>	<b>2 174</b>	<b>-4,1%</b>
TANGER VILLE	IMPORT	54	46	17,4%	167	145	15,2%
	EXPORT	0	0	-	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>54</b>	<b>46</b>	<b>17,4%</b>	<b>167</b>	<b>145</b>	<b>15,2%</b>
CASABLANCA	IMPORT	138	88	56,8%	324	353	-8,2%
	EXPORT	78	59	32,2%	227	222	2,3%
	<b>TOTAL</b>	<b>216</b>	<b>147</b>	<b>46,9%</b>	<b>551</b>	<b>575</b>	<b>-4,2%</b>
TOTAL PORTS ANP	IMPORT	537	523	2,7%	1 922	1 945	-1,2%
	EXPORT	256	229	11,8%	881	949	-7,2%
	<b>TOTAL</b>	<b>793</b>	<b>752</b>	<b>5,5%</b>	<b>2 803</b>	<b>2 894</b>	<b>-3,1%</b>
TANGER MED	IMPORT	13 042	11 487	13,5%	48 983	42 834	14,4%
	EXPORT	13 612	12 078	12,7%	52 233	45 252	15,4%
	<b>TOTAL</b>	<b>26 654</b>	<b>23 565</b>	<b>13,1%</b>	<b>101 216</b>	<b>88 086</b>	<b>14,9%</b>
TOTAL	IMPORT	13 579	12 010	13,1%	50 905	44 779	13,7%
	EXPORT	13 868	12 307	12,7%	53 114	46 201	15,0%
	<b>TOTAL</b>	<b>27 447</b>	<b>24 317</b>	<b>12,9%</b>	<b>104 019</b>	<b>90 980</b>	<b>14,3%</b>

TRAFIC TIR (EN TONNES)

		MOIS			CUMUL		
		avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %
NADOR	IMPORT	10 276	10 840	-5,2%	41 965	40 249	4,3%
	EXPORT	3 958	3 281	20,6%	14 623	16 932	-13,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>14 234</b>	<b>14 121</b>	<b>0,8%</b>	<b>56 588</b>	<b>57 181</b>	<b>-1,0%</b>
TANGER VILLE	IMPORT	594	506	17,4%	1 837	1 595	15,2%
	EXPORT	0	0	-	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>594</b>	<b>506</b>	<b>17,4%</b>	<b>1 837</b>	<b>1 595</b>	<b>15,2%</b>
CASABLANCA	IMPORT	2 763	1 765	56,5%	6 423	7 065	-9,1%
	EXPORT	1 314	994	32,2%	3 727	3 739	-0,3%
	<b>TOTAL</b>	<b>4 077</b>	<b>2 759</b>	<b>47,8%</b>	<b>10 150</b>	<b>10 804</b>	<b>-6,1%</b>
TOTAL PORTS ANP	IMPORT	13 633	13 111	4,0%	50 225	48 909	2,7%
	EXPORT	5 272	4 275	23,3%	18 350	20 671	-11,2%
	<b>TOTAL</b>	<b>18 905</b>	<b>17 386</b>	<b>8,7%</b>	<b>68 575</b>	<b>69 580</b>	<b>-1,4%</b>
TANGER MED	IMPORT	306 584	261 213	17,4%	1 107 412	968 098	14,4%
	EXPORT	338 044	303 065	11,5%	1 279 221	1 109 745	15,3%
	<b>TOTAL</b>	<b>644 628</b>	<b>564 278</b>	<b>14,2%</b>	<b>2 386 633</b>	<b>2 077 843</b>	<b>14,9%</b>
TOTAL	IMPORT	320 217	274 324	16,7%	1 157 637	1 017 007	13,8%
	EXPORT	343 316	307 340	11,7%	1 297 571	1 130 416	14,8%
	<b>TOTAL</b>	<b>663 533</b>	<b>581 664</b>	<b>14,1%</b>	<b>2 455 208</b>	<b>2 147 423</b>	<b>14,3%</b>

TRAFIC ROULIER (EN TONNES)

		MOIS			CUMUL		
		avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %
NADOR	IMPORT	10 753	11 321	-5,0%	44 026	42 292	4,1%
	EXPORT	3 958	3 333	18,8%	14 623	17 006	-14,0%
	<b>TOTAL</b>	<b>14 711</b>	<b>14 654</b>	<b>0,4%</b>	<b>58 649</b>	<b>59 298</b>	<b>-1,1%</b>
TANGER VILLE	IMPORT	594	506	17,4%	1 837	1 595	15,2%
	EXPORT	0	0	-	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>594</b>	<b>506</b>	<b>17,4%</b>	<b>1 837</b>	<b>1 595</b>	<b>15,2%</b>
CASABLANCA	IMPORT	24 011	14 819	62,0%	75 250	61 523	22,3%
	EXPORT	5 310	3 628	46,4%	13 964	11 006	26,9%
	<b>TOTAL</b>	<b>29 321</b>	<b>18 447</b>	<b>58,9%</b>	<b>89 214</b>	<b>72 529</b>	<b>23,0%</b>
TOTAL PORTS ANP	IMPORT	35 358	26 646	32,7%	121 113	105 410	14,9%
	EXPORT	9 268	6 961	33,1%	28 587	28 012	2,1%
	<b>TOTAL</b>	<b>44 626</b>	<b>33 607</b>	<b>32,8%</b>	<b>149 700</b>	<b>133 422</b>	<b>12,2%</b>
TANGER MED	IMPORT	306 584	261 213	17,4%	1 107 412	968 098	14,4%
	EXPORT	338 044	303 065	11,5%	1 279 221	1 109 745	15,3%
	<b>TOTAL</b>	<b>644 628</b>	<b>564 278</b>	<b>14,2%</b>	<b>2 386 633</b>	<b>2 077 843</b>	<b>14,9%</b>
TOTAL	IMPORT	341 942	287 859	18,8%	1 228 525	1 073 508	14,4%
	EXPORT	347 312	310 026	12,0%	1 307 808	1 137 757	14,9%
	<b>TOTAL</b>	<b>689 254</b>	<b>597 885</b>	<b>15,3%</b>	<b>2 536 333</b>	<b>2 211 265</b>	<b>14,7%</b>

**TRAFIC DES CEREALES (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	135 473	68 570	97,6%	315 669	130 602	141,7%
<b>CASABLANCA</b>	546 152	448 956	21,6%	1 771 322	1 517 211	16,7%
<b>JORF LASFAR</b>	158 514	95 799	65,5%	441 523	321 760	37,2%
<b>SAFI</b>	58 019	26 309	120,5%	191 956	82 367	133,0%
<b>AGADIR</b>	108 408	90 200	20,2%	439 912	230 015	91,3%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>1 006 566</b>	<b>729 834</b>	<b>37,9%</b>	<b>3 160 382</b>	<b>2 281 955</b>	<b>38,5%</b>
<b>TANGER MED</b>	23 893	50 192	-52,4%	93 730	79 692	17,6%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>1 030 459</b>	<b>780 026</b>	<b>32,1%</b>	<b>3 254 112</b>	<b>2 361 647</b>	<b>37,8%</b>

**TRAFIC DES MINERAIS HORS PHOSPHATE (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	152 011	223 750	-32,1%	430 845	505 013	-14,7%
<b>MOHAMMEDIA</b>	0	0	-	0	0	-
<b>CASABLANCA</b>	71 978	59 666	20,6%	352 497	313 747	12,4%
<b>JORF LASFAR</b>	919 931	781 398	17,7%	3 264 067	3 128 998	4,3%
<b>SAFI</b>	175 108	251 335	-30,3%	593 184	802 836	-26,1%
<b>AGADIR</b>	19 231	8 557	124,7%	97 584	101 626	-4,0%
<b>TAN-TAN</b>	0	0	-	0	0	-
<b>LAAYOUNE</b>	8 100	0	-	16 200	15 100	7,3%
<b>DAKHLA</b>	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>1 346 359</b>	<b>1 324 706</b>	<b>1,6%</b>	<b>4 754 377</b>	<b>4 867 320</b>	<b>-2,3%</b>
<b>TANGER MED</b>	0	3 002	-100,0%	4 723	7 439	-36,5%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>1 346 359</b>	<b>1 327 708</b>	<b>1,4%</b>	<b>4 759 100</b>	<b>4 874 759</b>	<b>-2,4%</b>

**TRAFIC DES MINERAIS HORS PHOSPHATE : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL
NADOR	85 266	230 477	66 745	200 368	152 011	430 845
MOHAMMEDIA	0	0	0	0	0	0
CASABLANCA	67 010	325 176	4 968	27 321	71 978	352 497
JORF LASFAR	916 927	3 258 059	3 004	6 008	919 931	3 264 067
SAFI	129 227	475 904	45 881	117 280	175 108	593 184
AGADIR	0	66 685	19 231	30 899	19 231	97 584
TAN-TAN	0	0	0	0	0	0
LAAYOUNE	4 050	8 100	0	0	4 050	8 100
DAKHLA	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>1 202 480</b>	<b>4 364 401</b>	<b>139 829</b>	<b>381 876</b>	<b>1 342 309</b>	<b>4 746 277</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>1 122 763</b>	<b>4 196 921</b>	<b>201 943</b>	<b>655 299</b>	<b>1 324 706</b>	<b>4 852 220</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>7,1%</b>	<b>4,0%</b>	<b>-30,8%</b>	<b>-41,7%</b>	<b>1,3%</b>	<b>-2,2%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>0</b>	<b>4 723</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 723</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>3 002</b>	<b>7 439</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3 002</b>	<b>7 439</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-36,5%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-36,5%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>1 202 480</b>	<b>4 369 124</b>	<b>139 829</b>	<b>381 876</b>	<b>1 342 309</b>	<b>4 751 000</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>1 125 765</b>	<b>4 204 360</b>	<b>201 943</b>	<b>655 299</b>	<b>1 327 708</b>	<b>4 859 659</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>6,8%</b>	<b>3,9%</b>	<b>-30,8%</b>	<b>-41,7%</b>	<b>1,1%</b>	<b>-2,2%</b>

## TRAFIC DU PHOSPHATE (EN TONNES)

	MOIS			CUMUL		
	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %
<b>CASABLANCA</b>	375 490	744 246	-49,5%	1 971 351	2 003 476	-1,6%
<b>JORF LASFAR</b>	0	0	-	0	0	-
<b>SAFI</b>	8 313	39 337	-78,9%	73 653	138 346	-46,8%
<b>LAAYOUNE</b>	151 900	110 000	38,1%	343 180	258 830	32,6%
<b>TOTAL</b>	<b>535 703</b>	<b>893 583</b>	<b>-40,1%</b>	<b>2 388 184</b>	<b>2 400 652</b>	<b>-0,5%</b>

**TRAFIC DES MINERAIS : CABOTAGE**

	CABOTAGE IMP		CABOTAGE EXP		TOTAL	
	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL
NADOR	0	0	0	0	0	0
MOHAMMEDIA	0	0	0	0	0	0
CASABLANCA	0	0	0	0	0	0
JORF LASFAR	0	0	0	0	0	0
SAFI	0	0	0	0	0	0
AGADIR	0	0	0	0	0	0
TAN-TAN	0	0	0	0	0	0
LAAYOUNE	4 050	8 100	0	0	4 050	8 100
DAKHILA	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>4 050</b>	<b>8 100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 050</b>	<b>8 100</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>0</b>	<b>7 550</b>	<b>0</b>	<b>7 550</b>	<b>0</b>	<b>15 100</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>-</b>	<b>7,3%</b>	<b>-</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-</b>	<b>-46,4%</b>



**TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	51 274	30 644	67,3%	131 554	110 944	18,6%
<b>MOHAMMEDIA</b>	526 483	668 410	-21,2%	1 757 175	2 796 970	-37,2%
<b>CASABLANCA</b>	0	0	-	0	0	-
<b>JORF LASFAR</b>	304 371	160 688	89,4%	1 159 291	682 331	69,9%
<b>SAFI</b>	0	0	-	0	0	-
<b>AGADIR</b>	67 306	61 383	9,6%	248 929	229 889	8,3%
<b>TAN-TAN</b>	0	4 773	-100,0%	9 171	4 773	92,1%
<b>LAAYOUNE</b>	36 052	35 927	0,3%	140 682	122 840	14,5%
<b>DAKHLA</b>	8 329	8 147	2,2%	61 245	41 948	46,0%
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>993 815</b>	<b>969 972</b>	<b>2,5%</b>	<b>3 508 047</b>	<b>3 989 695</b>	<b>-12,1%</b>
<b>TANGER MED</b>	317 996	112 985	181,4%	1 308 378	603 358	116,8%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>1 311 811</b>	<b>1 082 957</b>	<b>21,1%</b>	<b>4 816 425</b>	<b>4 593 053</b>	<b>4,9%</b>

**TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES) : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL
NADOR	37 347	91 872	0	0	37 347	91 872
MOHAMMEDIA	451 744	1 452 190	0	0	451 744	1 452 190
CASABLANCA	0	0	0	0	0	0
JORF LASFAR	273 989	1 042 439	0	0	273 989	1 042 439
SAFI	0	0	0	0	0	0
AGADIR	41 379	139 328	0	0	41 379	139 328
TAN-TAN	0	0	0	0	0	0
LAAYOUNE	33 396	118 079	0	0	33 396	118 079
DAKHLA	5 942	44 959	0	0	5 942	44 959
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>843 797</b>	<b>2 888 867</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>843 797</b>	<b>2 888 867</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>764 192</b>	<b>3 326 720</b>	<b>41 189</b>	<b>110 604</b>	<b>805 381</b>	<b>3 437 324</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>10,4%</b>	<b>-13,2%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>4,8%</b>	<b>-16,0%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>317 996</b>	<b>1 308 378</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>317 996</b>	<b>1 308 378</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>112 985</b>	<b>603 358</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>112 985</b>	<b>603 358</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>181,4%</b>	<b>116,8%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>181,4%</b>	<b>116,8%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>1 161 793</b>	<b>4 197 245</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 161 793</b>	<b>4 197 245</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>877 177</b>	<b>3 930 078</b>	<b>41 189</b>	<b>110 604</b>	<b>918 366</b>	<b>4 040 682</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>32,4%</b>	<b>6,8%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>26,5%</b>	<b>3,9%</b>

**TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES) : Cabotage**

	CABOTAGE IMP		CABOTAGE EXP		TOTAL	
	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL	avril 2016	CUMUL
<b>NADOR</b>	13 927	39 682	0	0	13 927	39 682
<b>MOHAMMEDIA</b>	62 299	205 265	12 440	99 720	74 739	304 985
<b>CASABLANCA</b>	0	0	0	0	0	0
<b>JORF LASFAR</b>	0	0	30 382	116 852	30 382	116 852
<b>SAFI</b>	0	0	0	0	0	0
<b>AGADIR</b>	25 927	109 601	0	0	25 927	109 601
<b>Tan Tan</b>	0	9 171	0	0	0	9 171
<b>LAAYOUNE</b>	2 656	22 603	0	0	2 656	22 603
<b>DAKHLA</b>	2 387	16 286	0	0	2 387	16 286
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>107 196</b>	<b>402 608</b>	<b>42 822</b>	<b>216 572</b>	<b>150 018</b>	<b>619 180</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>84 141</b>	<b>299 928</b>	<b>80 450</b>	<b>252 443</b>	<b>164 591</b>	<b>552 371</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>27,4%</b>	<b>34,2%</b>	<b>-46,8%</b>	<b>-14,2%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>12,1%</b>

## TRAFIC DES PASSAGERS

		MOIS			CUMUL		
		avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %	avril 2016	avril 2015	VARIAT. en %
AL Hoceima	ENTREES	434	188	131%	1 243	653	90%
	SORTIES	326	191	71%	1 319	458	188%
	<b>TOTAL</b>	<b>760</b>	<b>379</b>	<b>101%</b>	<b>2 562</b>	<b>1 111</b>	<b>131%</b>
NADOR	ENTREES	6 866	6 965	-1%	23 085	21 702	6%
	SORTIES	11 636	10 778	8%	43 786	43 110	2%
	<b>TOTAL</b>	<b>18 502</b>	<b>17 743</b>	<b>4%</b>	<b>66 871</b>	<b>64 812</b>	<b>3,2%</b>
TANGER-Ville	ENTREES	49 733	38 939	28%	167 591	135 712	23%
	SORTIES	59 367	53 880	10%	203 464	170 364	19%
	CROISIERES	8 061	13 633	-41%	37 540	27 444	37%
	<b>TOTAL</b>	<b>117 161</b>	<b>106 452</b>	<b>10%</b>	<b>408 595</b>	<b>333 520</b>	<b>22,5%</b>
Casablanca	ENTREES	373	1 705	-78%	3 295	5 115	-36%
	SORTIES	289	1 603	-82%	3 230	4 693	-31%
	CROISIERES	15 140	27 511	-45%	42 582	103 836	-59%
	<b>TOTAL</b>	<b>15 802</b>	<b>30 819</b>	<b>-49%</b>	<b>49 107</b>	<b>113 644</b>	<b>-56,8%</b>
AGADIR	ENTREES	0	0	-	0	0	-
	SORTIES	0	0	-	0	0	-
	CROISIERES	6 864	9 475	-28%	29 864	45 421	-34%
	<b>TOTAL</b>	<b>6 864</b>	<b>9 475</b>	<b>-28%</b>	<b>29 864</b>	<b>45 421</b>	<b>-34,3%</b>
SAFI	ENTREES	0	0	-	0	0	-
	SORTIES	0	0	-	0	0	-
	CROISIERES	0	100	-100%	0	100	-100%
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>-100%</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>-100%</b>
TOTAL PORTS ANP	ENTREES	57 406	47 797	20%	195 214	163 182	20%
	SORTIES	71 618	66 452	8%	251 799	218 625	15%
	CROISIERES	30 065	50 719	-41%	109 986	176 801	-38%
	<b>TOTAL</b>	<b>159 089</b>	<b>164 968</b>	<b>-3,6%</b>	<b>556 999</b>	<b>558 608</b>	<b>-0,3%</b>
TANGER MED	ENTREES	60 620	66 953	-9%	225 675	236 148	-4%
	SORTIES	65 084	65 285	0%	263 246	229 151	15%
	CROISIERES	0	0	-	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>125 704</b>	<b>132 238</b>	<b>-4,9%</b>	<b>488 921</b>	<b>465 299</b>	<b>5,1%</b>
TOTAL	ENTREES	118 026	114 750	3%	420 889	399 330	5%
	SORTIES	136 702	131 737	4%	515 045	447 776	15%
	CROISIERES	30 065	50 719	-41%	109 986	176 801	-38%
	<b>TOTAL</b>	<b>284 793</b>	<b>297 206</b>	<b>-4,2%</b>	<b>1 045 920</b>	<b>1 023 907</b>	<b>2,1%</b>



# Principaux trafics par port

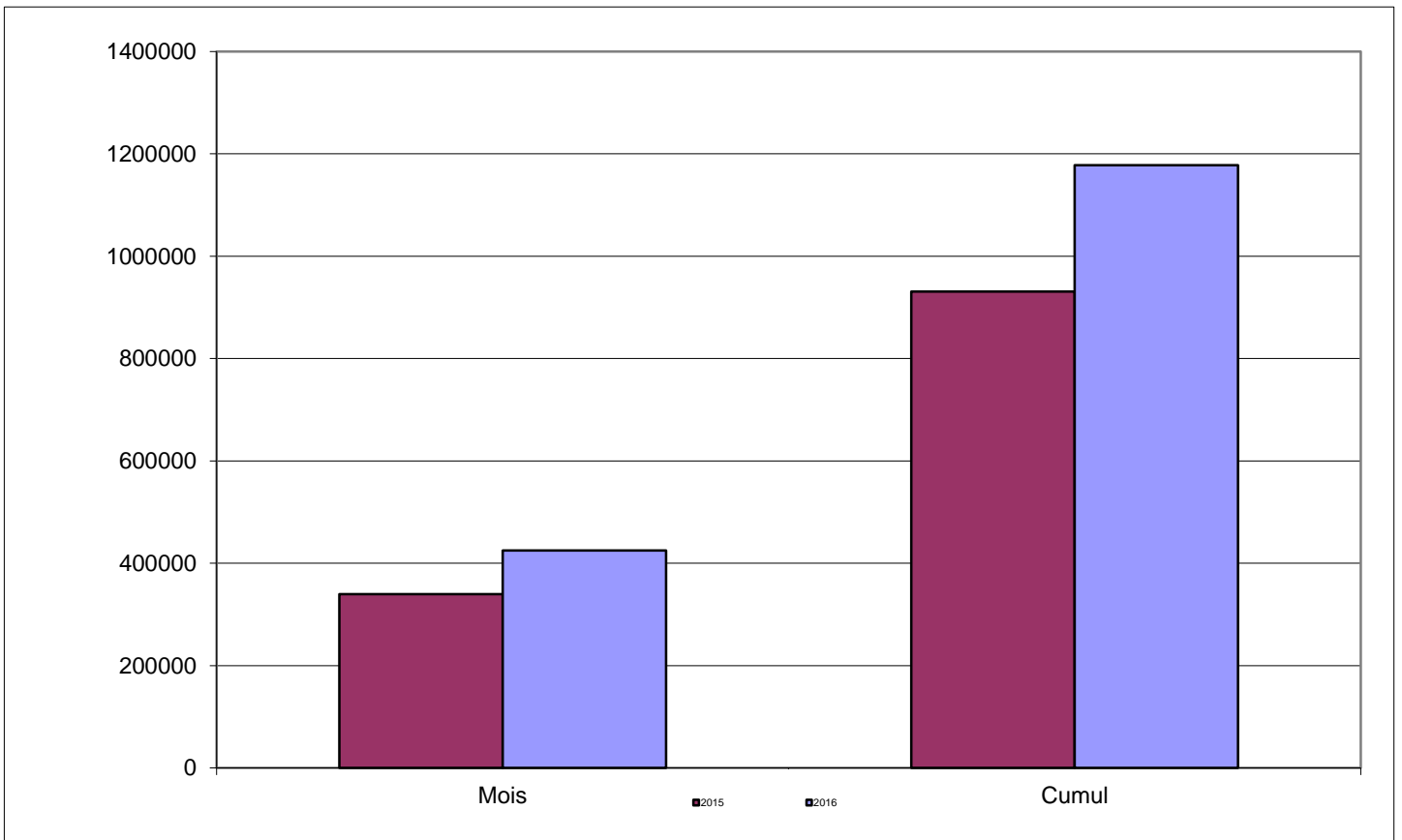
## PORT DE NADOR

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul avril 2016	<b>25,1%</b>
<b>1 217 578</b>	
Cumul avril 2015 973 020	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	<b>59,2%</b>
<b>862 542</b>	
Cumul avril 2015 541 817	

<b>CABOTAGE</b> Cumul avril 2016	<b>-6,0%</b>
<b>39 682</b>	
Cumul avril 2015 42 197	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	<b>-18,9%</b>
<b>315 354</b>	
Cumul avril 2015 389 006	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Céréales	315 669	130 602	<b>141,7%</b>
Charbon	167 195	163 395	<b>2,3%</b>
Billettes	83 896	23 294	<b>260,2%</b>
Butane	64 896	68 747	<b>-5,6%</b>
Coke de pétrole	56 925	77 613	<b>-26,7%</b>
Clinker	56 735	-	-

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Barytine	111 733	204 936	<b>-45,5%</b>
Clinker	96 060	105 305	<b>-8,8%</b>
Argil kaolinique	52 217	46 384	<b>12,6%</b>
Bentonite	29 196	-	-
TIR	14 623	16 932	<b>-13,6%</b>
Plomb	3 001	3 000	<b>0,0%</b>

### CBOTAGE Imp

Produits	2016	2015	%
Gasoil	34 246	37 740	<b>-9,3%</b>
Essence	5 436	4 457	<b>22,0%</b>
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### CABOTAGE Exp

Produits	2016	2015	%
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

## PORT DE TANGER MED

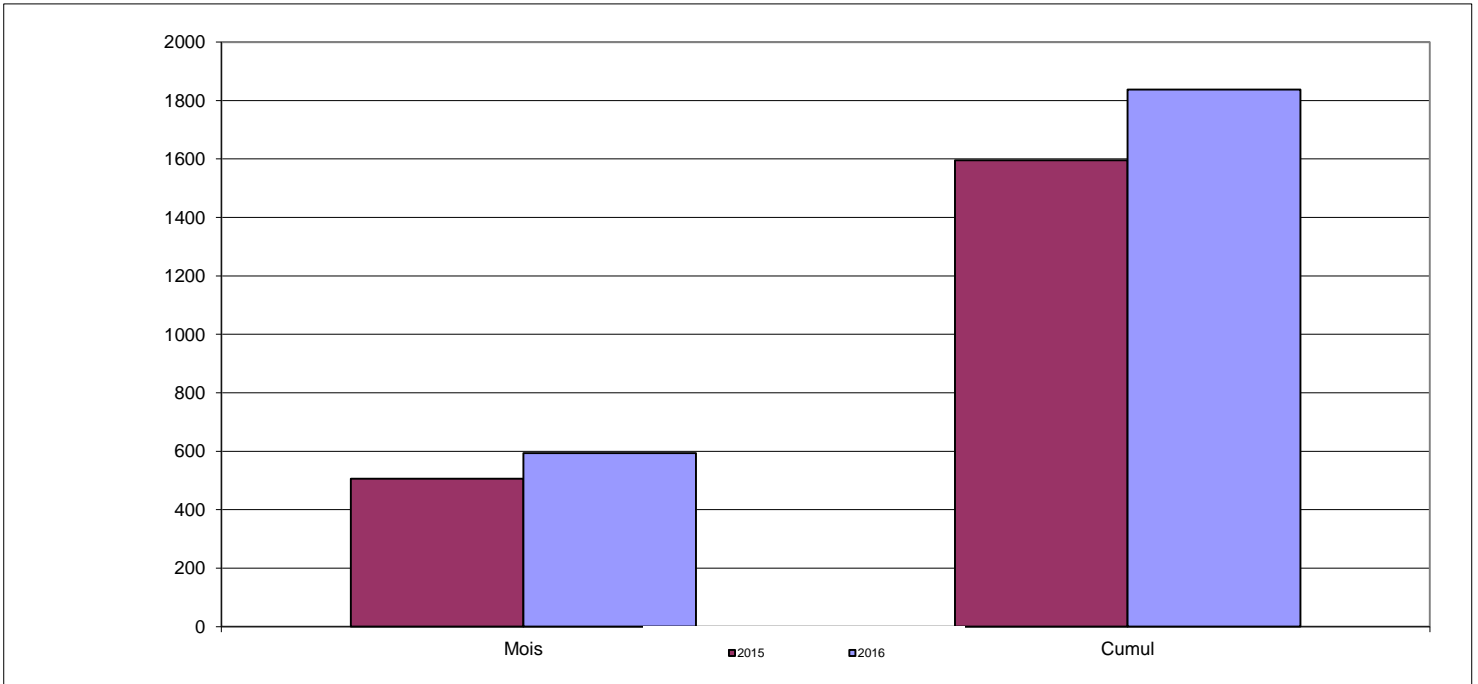
<b>IMPORTATIONS</b>	44,4%
<b>Cumul avril 2016</b>	
2 814 644	↑
Cumul avril 2015	
1 948 944	

<b>EXPORTATIONS</b>	14,4%
<b>Cumul avril 2016</b>	
1 427 981	↑
Cumul avril 2015	
1 248 205	

<b>TRAFIC GLOBAL</b>	
<b>Cumul avril 2016</b>	
12 696 930	↓
Cumul avril 2015	
13 316 890	-4,7%

<b>TRANSBORDEMENT</b>	
<b>Cumul avril 2016</b>	
8 454 305	↓
Cumul avril 2015	
10 119 741	-16,5%

<b>CABOTAGE</b>	-
<b>Cumul avril 2016</b>	
NC	-
Cumul avril 2015	
NC	



IMPORT	2016	2015	%	TRANSB	2016	2015	%	EXPORT	2016	2015	%
Conteneurs (EVP)	18 346	19 834	-7,5%	Conteneurs Déchrg.	437 804	503 730	-13,1%	Conteneurs (EVP)	19 993	18 244	9,6%
TIR (Nbre)	48 983	42 834	14,4%	Conteneurs Charg.	428 764	468 222	-8,4%	TIR (Nbre)	52 233	45 252	15,4%
Céréales	93 730	79 692	17,6%	<b>Total</b>	<b>866 568</b>	<b>971 952</b>	<b>-10,8%</b>				
Hydrocarbures	1 308 378	603 358	116,8%								
Produits sidérurgiques	59 044	47 512	24,3%	<b>Passagers</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>%</b>				
Bois & dérivés	2 694	1 349	99,7%	Entrée	225 675	236 148	-4,4%				
				Sortie	263 246	229 151	14,9%				
				<b>Total</b>	<b>488 921</b>	<b>465 299</b>	<b>5,1%</b>				

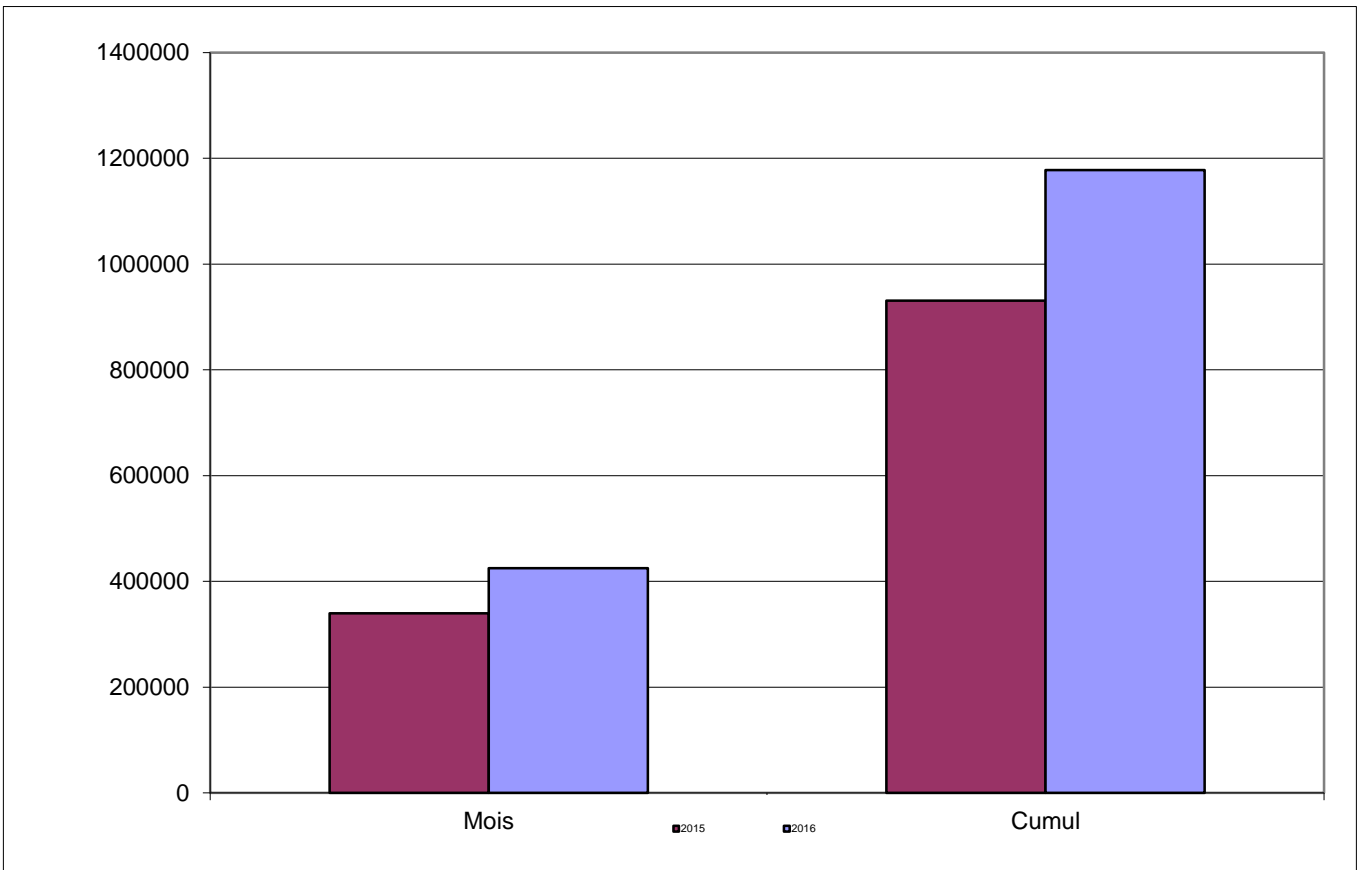
## PORT DE MOHAMMEDIA

TRAFIC GLOBAL Cumul avril 2016	 <span style="color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">-37,3%</span>
1 799 986	
Cumul avril 2015 2 870 105	

IMPORTATIONS Cumul avril 2016	 <span style="color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">-40,2%</span>
1 482 327	
Cumul avril 2015 2 480 366	

CABOTAGE Cumul avril 2016	<span style="color: green; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">29,1%</span> 
304 985	
Cumul avril 2015 236 319	

EXPORTATIONS Cumul avril 2016	 <span style="color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">-91,7%</span>
12 674	
Cumul avril 2015 153 420	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Gasoil	741 254	442 159	<b>67,6%</b>
Butane	474 972	440 375	<b>7,9%</b>
Fuel Oil	174 423	268 379	<b>-35,0%</b>
Bitume	125 559	4 582	<b>2640,3%</b>
Essence	94 470	47 601	<b>98,5%</b>
Huile de base	23 785	8 754	<b>171,7%</b>

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Gasoil	41 913	179 590	<b>-76,7%</b>
Sel	9 073	38 043	<b>-76,2%</b>
Mélasse	2 479	-	-
Bitume	1 038	21 446	<b>-95,2%</b>
-	-	-	-
-	-	-	-

### CBOTAGE Imp

Produits	2016	2015	%
Fuel Oil	167 835	35 855	<b>368,1%</b>
Gasoil	35 077	-	-
Essence	2 353	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### CABOTAGE Exp

Produits	2016	2015	%
Fuel Oil	56 769	-	-
Gasoil	41 913	179 590	<b>-76,7%</b>
Bitume	1 038	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-



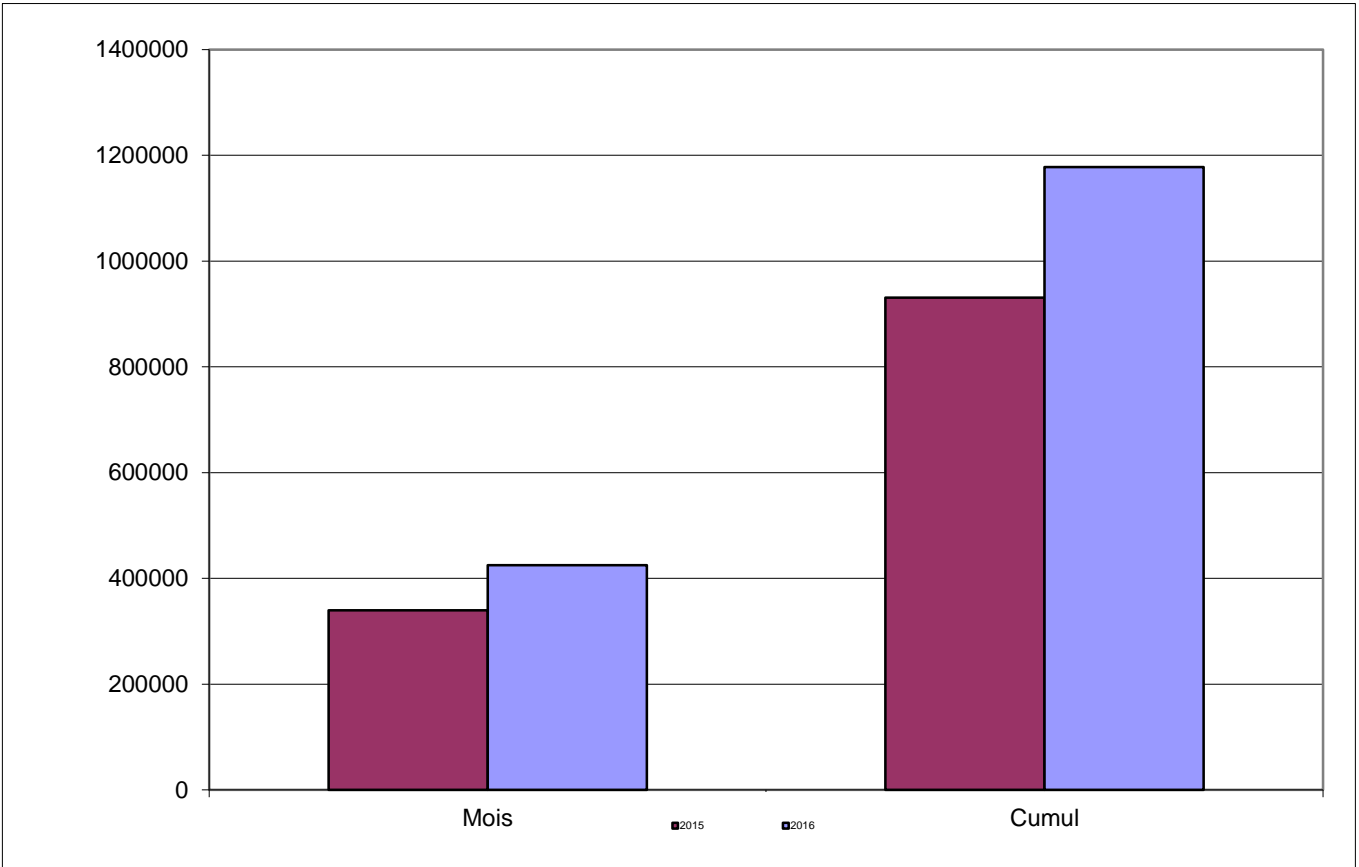
## PORT DE CASABLANCA

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul avril 2016	<b>12,7%</b>
<b>9 426 406</b>	
Cumul avril 2015 8 363 059	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	<b>18,2%</b>
<b>5 918 913</b>	
Cumul avril 2015 5 006 649	

<b>CABOTAGE</b> Cumul avril 2016	<b>-12,6%</b>
<b>456 367</b>	
Cumul avril 2015 522 174	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	<b>7,7%</b>
<b>3 051 126</b>	
Cumul avril 2015 2 834 236	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
TC-Tonnage	1 740 828	1 516 941	<b>14,8%</b>
Céréales	1 771 322	1 517 211	<b>16,7%</b>
Aliments de bétails	478 420	381 171	<b>25,5%</b>
Sucre	358 280	262 370	<b>36,6%</b>
Charbon	325 176	193 960	<b>67,7%</b>
Bois de sciage	192 647	196 301	<b>-1,9%</b>

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Phosphate	1 971 351	2 003 476	<b>-1,6%</b>
TC-Tonnage	714 691	591 630	<b>20,8%</b>
Clinker	169 215	-	-
Sel	83 731	-	-
Ciment en sacs	56 766	62 726	<b>-9,5%</b>
Fluorine	23 121	29 120	<b>-20,6%</b>

### CBOTAGE Imp

Produits	2016	2015	%
TC-Tonnage	295 596	319 244	<b>-7,4%</b>
			-
			-
			-
			-

### CABOTAGE Exp

Produits	2016	2015	%
TC-Tonnage	160 771	202 930	<b>-20,8%</b>
			-
			-
			-
			-

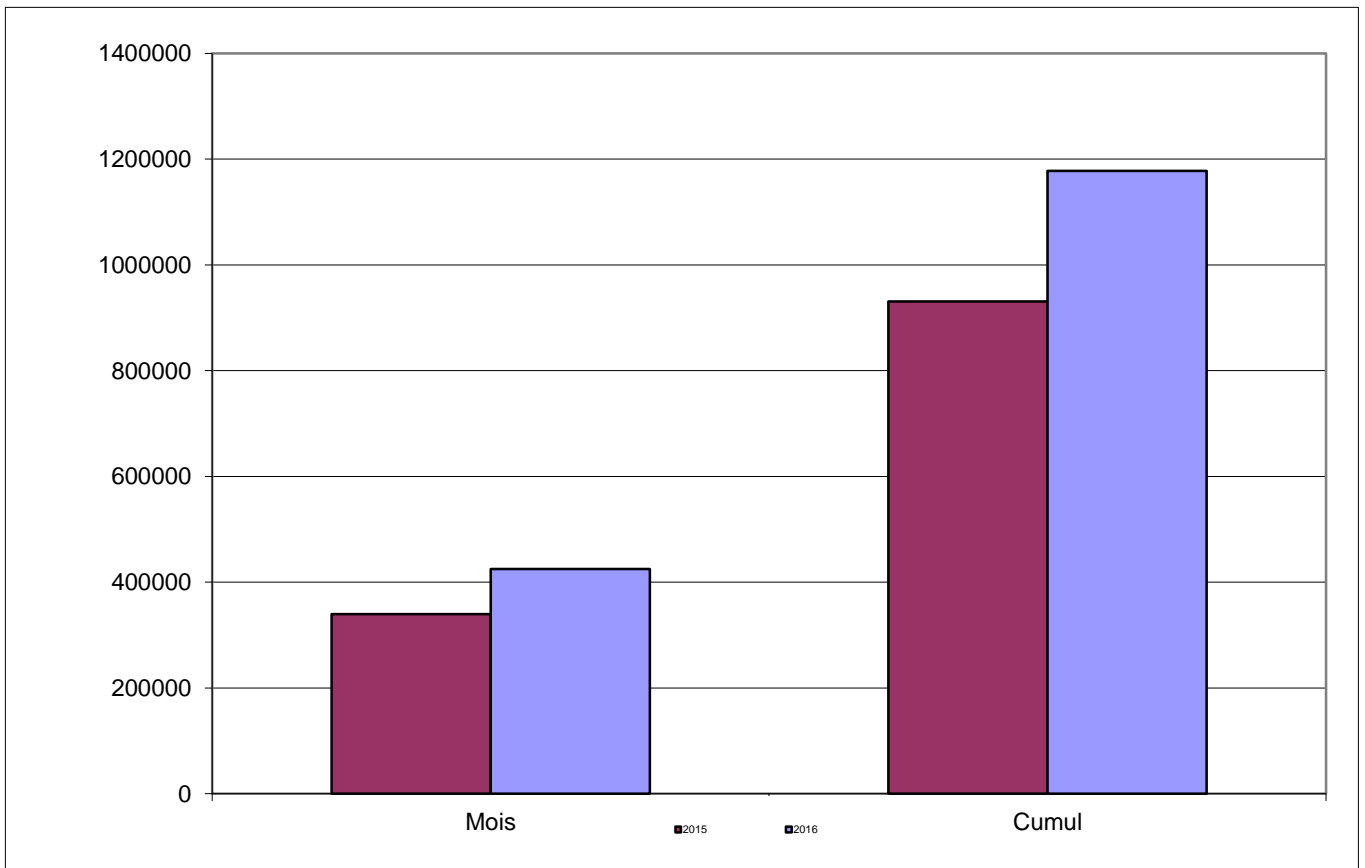
## PORT DE JORF LASFAR

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul avril 2016	<b>13,9%</b>
<b>8 230 261</b>	
Cumul avril 2015 7 227 429	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	<b>14,6%</b>
<b>5 921 022</b>	
Cumul avril 2015 5 168 423	

<b>CABOTAGE</b> Cumul avril 2016	<b>147,2%</b>
<b>116 852</b>	
Cumul avril 2015 47 261	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	<b>9,0%</b>
<b>2 192 387</b>	
Cumul avril 2015 2 011 745	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Charbon	2 042 954	1 950 300	<b>4,8%</b>
Soufre	1 004 797	916 539	<b>9,6%</b>
Gasoil	607 759	425 223	<b>42,9%</b>
Céréales	441 523	321 760	<b>37,2%</b>
Acide sulfurique	413 518	267 454	<b>54,6%</b>
Ammoniac	323 814	334 960	<b>-3,3%</b>

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Engrais	1 631 937	1 242 193	<b>31,4%</b>
Acide phosphorique	388 110	357 568	<b>8,5%</b>
Clinker	132 798	377 354	<b>-64,8%</b>
Gasoil	108 988	40 100	<b>171,8%</b>
Mélasse	15 905	-	-
Essence	7 864	1 490	<b>427,8%</b>

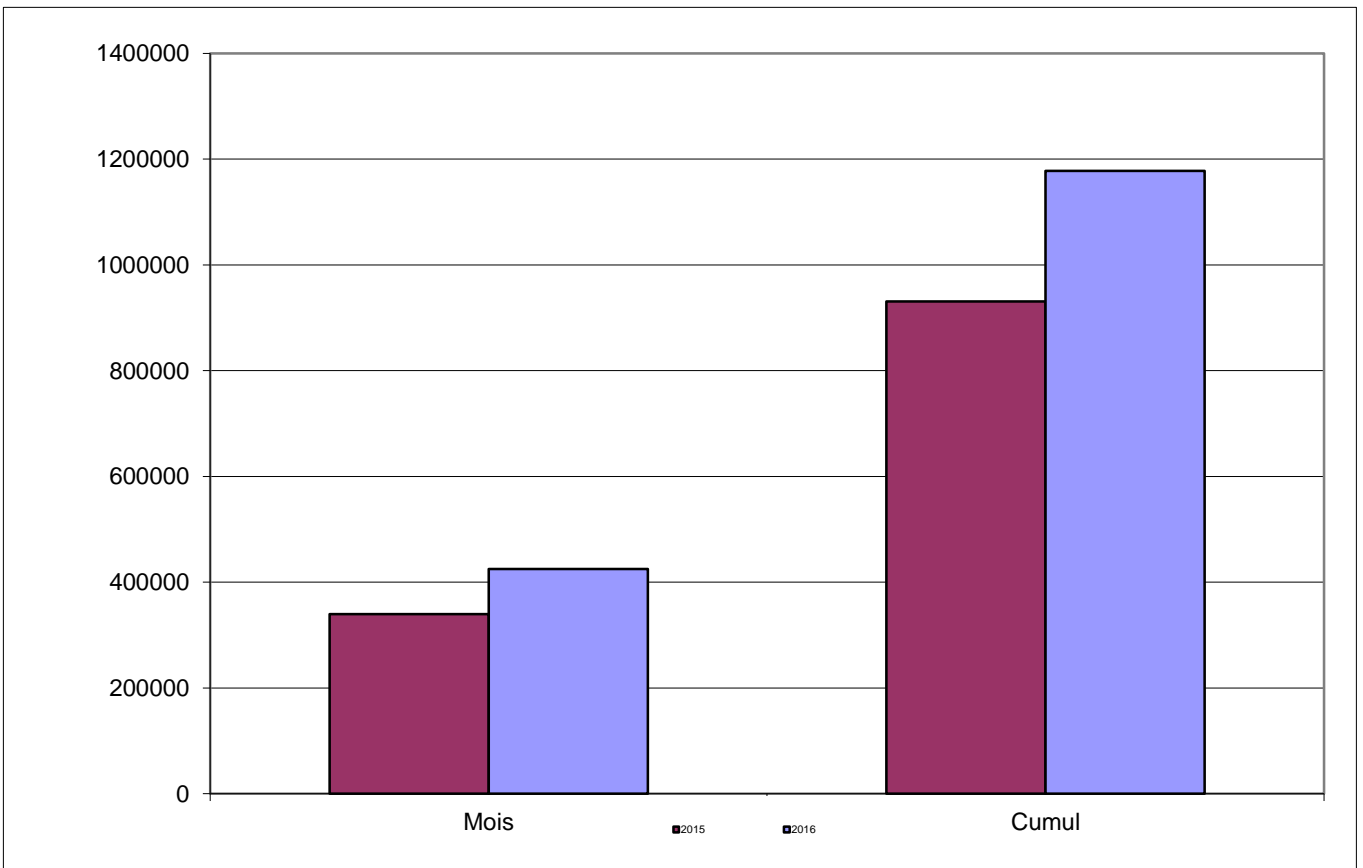
## PORT DE SAFI

TRAFIC GLOBAL Cumul avril 2016	 <b>-6,2%</b>
1 898 419	
Cumul avril 2015 2 024 451	

IMPORTATIONS Cumul avril 2016	 <b>3,2%</b>
696 759	
Cumul avril 2015 675 399	

CABOTAGE Cumul avril 2016	 <b>-81,3%</b>
8 140	
Cumul avril 2015 43 580	

EXPORTATIONS Cumul avril 2016	 <b>-8,6%</b>
1 193 520	
Cumul avril 2015 1 305 472	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Soufre	475 904	480 934	-1,0%
Céréales	191 956	82 367	133,0%
Autre VS	9 703	-	-
Matériel	9 232	-	-
Soude caustique	4 686	5 700	-17,8%
Engrais	3 520	3 511	0,3%

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Acide phosphorique	713 080	673 011	6,0%
Engrais	261 405	204 003	28,1%
Gypse	78 285	40 873	91,5%
Phosphate	73 653	138 346	-46,8%
Engrais en Sacs	14 524	24 850	-41,6%
Barytine	27 775	153 396	-81,9%

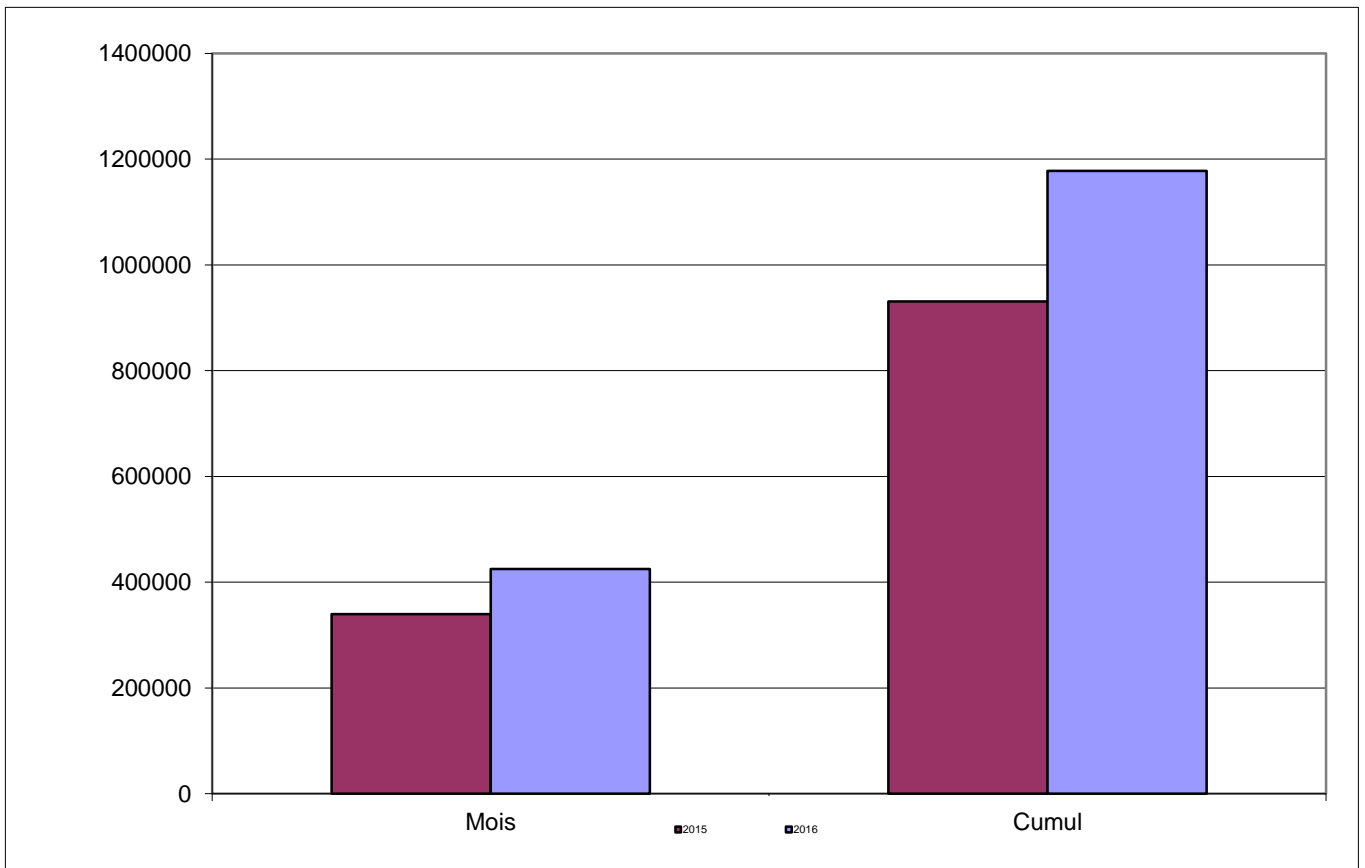
## PORT D'AGADIR

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul avril 2016	<b>26,6%</b> 
<b>1 892 364</b>	
Cumul avril 2015 1 494 932	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	<b>54,1%</b> 
<b>1 060 768</b>	
Cumul avril 2015 688 511	

<b>CABOTAGE</b> Cumul avril 2016	 <b>-31,9%</b>
<b>121 229</b>	
Cumul avril 2015 178 056	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	<b>13,1%</b> 
<b>710 367</b>	
Cumul avril 2015 628 365	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Céréales	439 912	230 015	<b>91,3%</b>
Gasoil	151 247	160 162	<b>-5,6%</b>
Butane	78 266	57 825	<b>35,3%</b>
Charbon	66 685	45 224	<b>47,5%</b>
Aliments de bétails	49 930	39 918	<b>25,1%</b>
Huiles	42 999	48 553	<b>-11,4%</b>

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
TC-Tonnage	563 912	443 313	<b>27,2%</b>
Clinker	82 811	108 495	<b>-23,7%</b>
Agrumes & primeurs	23 169	29 016	<b>-20,2%</b>
Cuivre	16 697	27 666	<b>-39,6%</b>
Barytine	14 202	28 736	<b>-50,6%</b>
Autre Divers Conventionnel	7 898	10 138	<b>-22,1%</b>

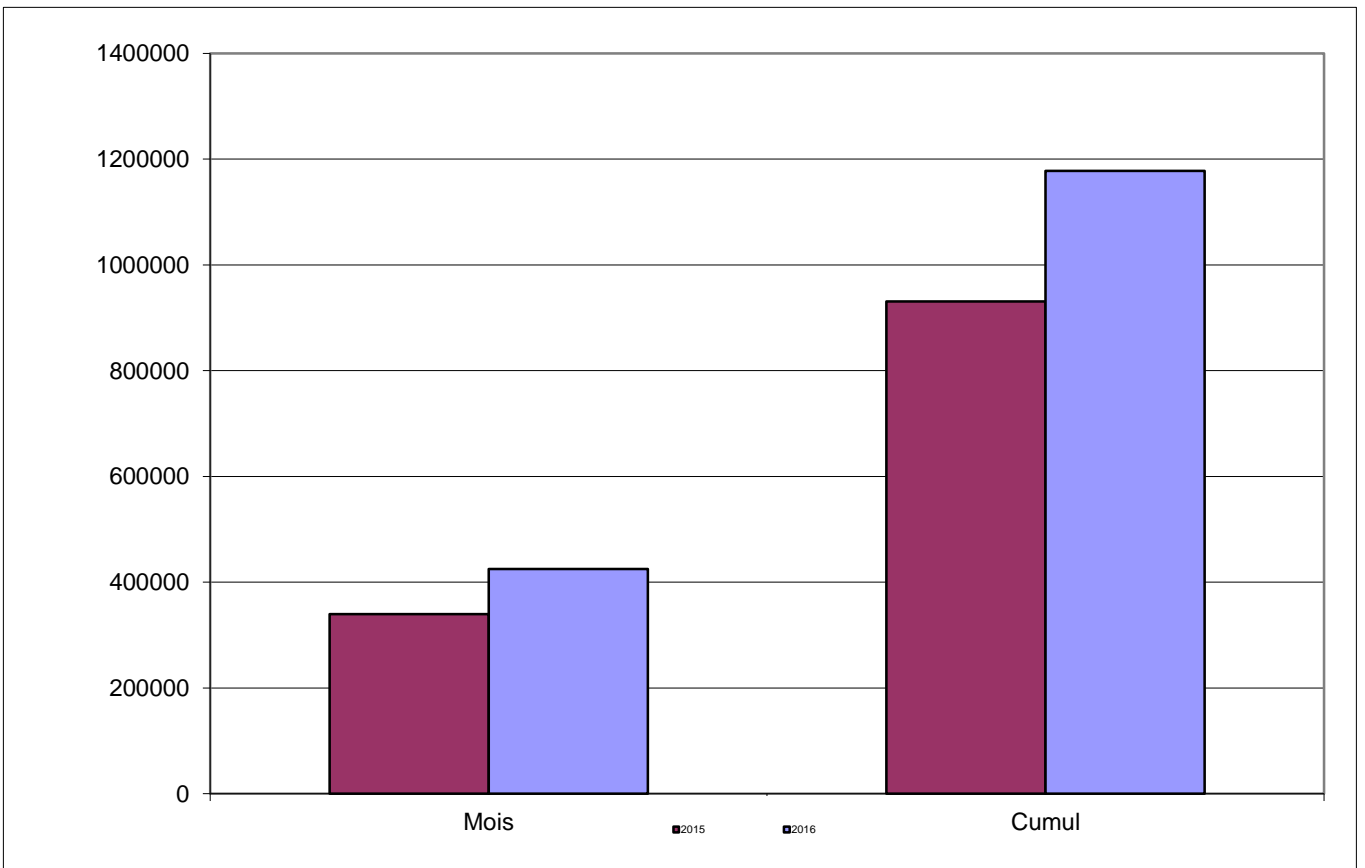
## PORT DE TAN TAN

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul avril 2016	<b>0,1%</b>
<b>9 171</b>	
Cumul avril 2015 9 163	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	 <b>-100,0%</b>
<b>0</b>	
Cumul avril 2015 4 773	

<b>CABOTAGE</b> Cumul avril 2016	-
<b>9 171</b>	-
Cumul avril 2015 0	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	 <b>-100,0%</b>
<b>0</b>	
Cumul avril 2015 4 390	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Gasoil	8 679	3 646	<b>138,0%</b>
Essence	492	1 127	<b>-56,3%</b>
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

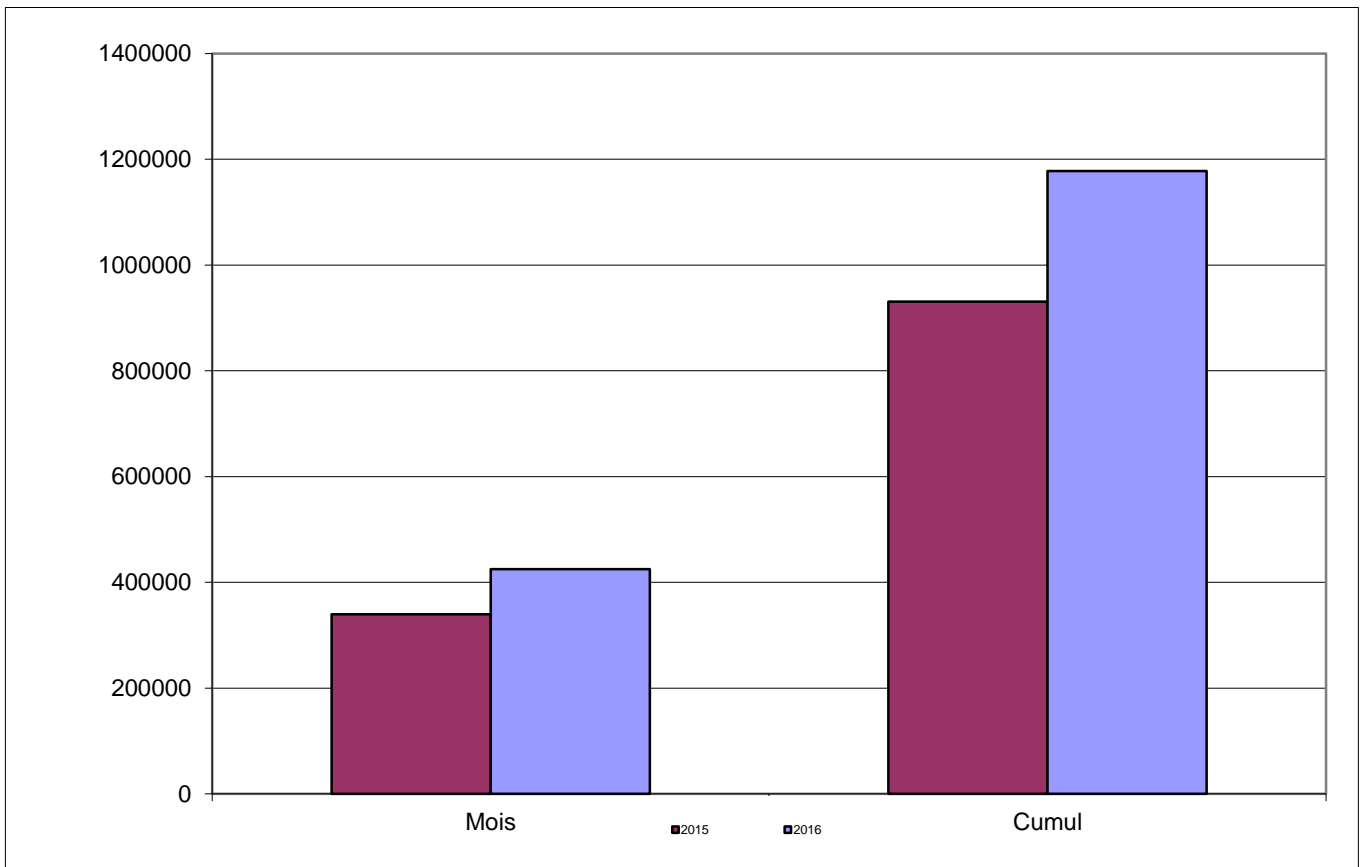
## PORT DE LAAYOUNE

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul avril 2016	<b>21,2%</b>
<b>671 213</b>	
Cumul avril 2015 553 652	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	<b>92,0%</b>
<b>136 183</b>	
Cumul avril 2015 70 914	

<b>CABOTAGE</b> Cumul avril 2016	<b>-29,0%</b>
<b>97 040</b>	
Cumul avril 2015 136 769	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	<b>26,6%</b>
<b>437 990</b>	
Cumul avril 2015 345 969	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
-	-	-	-
Fuel Oil	12 813	16 324	-21,5%
Sable	9 953	-1 976	-603,7%
Gypse	8 100	7 550	7,3%
Butane	7 972	10 374	-23,2%
Autre Divers Conventionnel	6 633	2 862	131,8%

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Phosphate	343 180	258 830	32,6%
Sable	63 940	61 060	4,7%
Farine de poisson	20 802	9 839	111,4%
Sel	5 347	3 536	51,2%
Farine de poisson en sacs	4 359	11 199	-61,1%
Huile de poisson	350	1 487	-76,5%

### CBOTAGE Imp

Produits	2016	2015	%
Clinker	66 337	74 413	-10,9%
Gasoil	21 136	40 677	-48,0%
Gypse	8 100	-	-
Essence	1 467	1 976	-25,8%

### CABOTAGE Exp

Produits	2016	2015	%
			-
			-
			-
			-

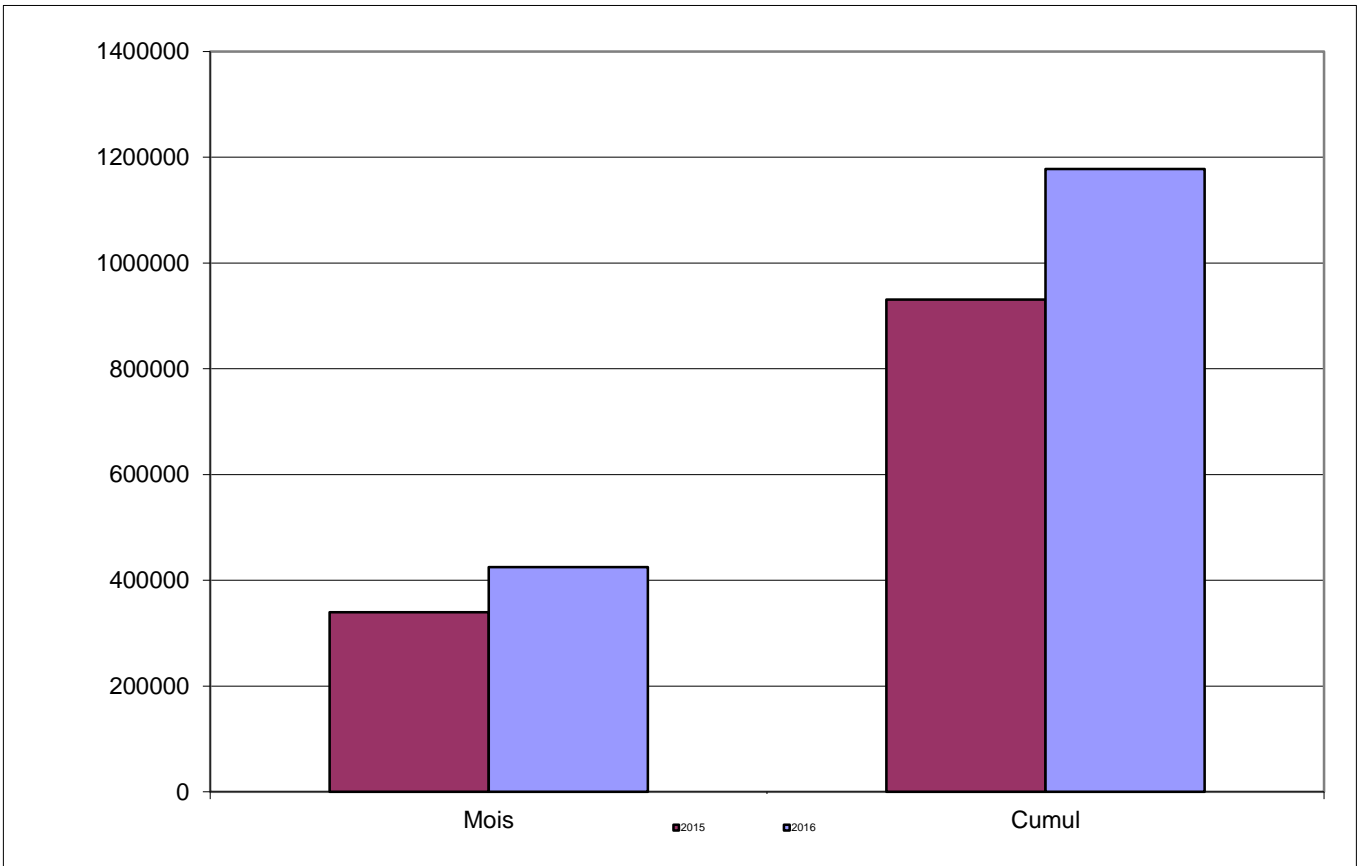
## PORT DE DAKHLA

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul avril 2016	60,2%
204 980	↑
Cumul avril 2015 127 977	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	64,8%
188 694	↑
Cumul avril 2015 114 495	

<b>CABOTAGE</b> Cumul avril 2016	20,8%
16 286	↑
Cumul avril 2015 13 482	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul avril 2016	#DIV/0!
0	#
Cumul avril 2015 0	#DIV/0!



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Poisson pélagique	136 394	77 984	74,9%
Gasoil	32 770	18 412	78,0%
Fuel Oil	9 603	7 703	24,7%
Pêche hauturière	6 347	5 127	23,8%
Essence	2 586	2 351	10,0%
Poisson de transit	994	2 833	-64,9%

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Autre Divers Conventionnel	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### CBOTAGE Imp

Produits	2016	2015	%
Gasoil	14 562	12 740	14,3%
Essence	1 724	742	132,3%

### CABOTAGE Exp

Produits	2016	2015	%
-	-	-	-
-	-	-	-