



# Activité Portuaire

**JUILLET 2016**

# SOMMAIRE

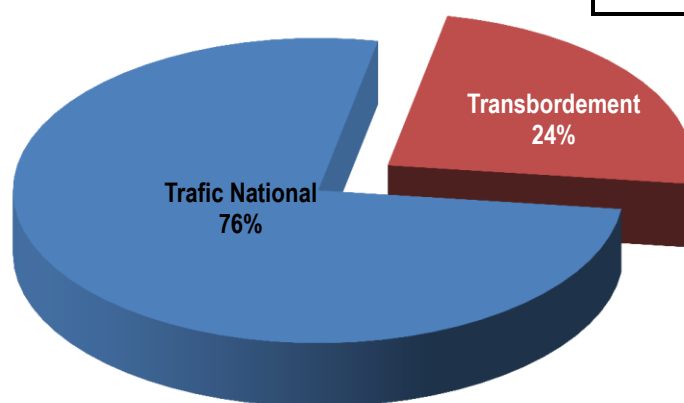
<b>Synthèse</b>	<b>1</b>
<b>Activité Portaire Globale</b>	<b>3</b>
<b>Activité des ports gérés par l'ANP</b>	<b>5</b>
<b>Trafic par port</b>	<b>8</b>
<b>Trafic par mode de conditionnement</b>	<b>12</b>
<b>Trafics Spécifiques</b>	<b>22</b>
<b>Principaux trafics par port</b>	<b>37</b>

## ACTIVITE PORTUAIRE GLOBALE <sup>(1)</sup>

TRAFIC GLOBAL(1) Cumul juillet 2016	3,8%
<b>68 642 937</b>	↑
Cumul juillet 2015	
66 124 279	

TRAFIC NATIONAL(2) Cumul juillet 2016	8,9%
<b>52 301 094</b>	↑
Cumul juillet 2015	
48 042 880	

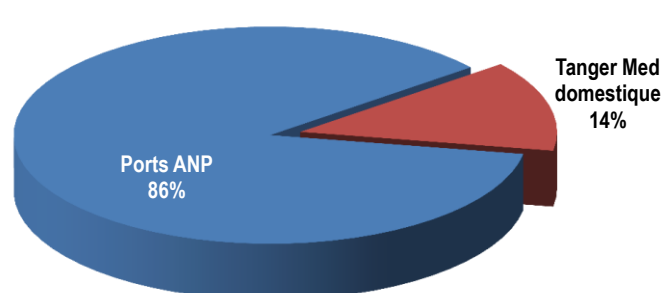
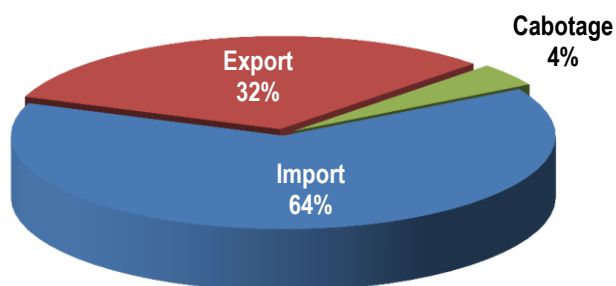
TRANSBORDEMENT Cumul juillet 2016	
<b>16 341 843</b>	↓
Cumul juillet 2015	
18 081 399	-9,6%



## ACTIVITE PORTUAIRE NATIONALE <sup>(2)</sup>

TRAFIC NATIONAL(2) Cumul juillet 2016	8,9%
<b>52 301 094</b>	↑
Cumul juillet 2015	
48 042 880	

IMPORTATIONS Cumul juillet 2016	13,1%	CABOTAGE Cumul juillet 2016		EXPORTATIONS Cumul juillet 2016	2,3%
<b>33 478 914</b>	↑	<b>2 131 877</b>	↓	<b>16 690 303</b>	↑
Cumul juillet 2015		Cumul juillet 2015	-0,4%	Cumul juillet 2015	
29 592 312		2 139 555		16 311 013	





(1) Trafic global y compris le transbordement

(2) Trafic domestique y compris le trafic import-Export de Tanger Med


(3) Non compris le cabotage manipulé au port de Tanger Med


## ACTIVITE PORTUAIRE GLOBALE


<b>IMPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	13,1%
<b>33 478 914</b>	
Cumul juillet 2015 29 592 312	

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul juillet 2016	3,8%
<b>68 642 937</b>	
Cumul juillet 2015 66 124 279	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	2,3%
<b>16 690 303</b>	
Cumul juillet 2015 16 311 013	

<b>CABOTAGE IMP</b> Cumul juillet 2016	14,5%
<b>1 395 095</b>	
Cumul juillet 2015 1 217 950	

<b>TRANSBORDEMENT (*)</b> Cumul juillet 2016	
<b>16 341 843</b>	
Cumul juillet 2015 18 081 399	-9,6%

<b>CABOTAGE EXP</b> Cumul juillet 2016	
<b>736 782</b>	
Cumul juillet 2016 921 605	-20,1%

## EVOLUTION DES PRINCIPAUX TRAFICS

### A/TRAFIC NATIONAL

NATURE DES TRAFICS	CABOTAGE IMP		CABOTAGE EXP		IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015
<b>Vracs Solides dont:</b>	<b>122 149</b>	<b>-24,3%</b>	<b>63 423</b>	<b>-50,5%</b>	<b>15 666 452</b>	<b>19,7%</b>	<b>10 034 318</b>	<b>5,3%</b>	<b>25 886 342</b>	<b>13,0%</b>
- Phosphate	0	-	0	-	0	-	4 401 622	-3,4%	4 401 622	-3,4%
- Céréales	0	-	0	-	5 365 105	45,8%	0	-	5 365 105	45,8%
- Soufre	0	-	0	-	2 902 841	12,4%	0	-	2 902 841	12,4%
- Engrais	0	-	0	-	258 930	-14,1%	3 658 758	46,1%	3 917 688	39,6%
- Charbon & Coke	0	-	0	-	4 881 993	7,8%	0	-	4 881 993	7,8%
- Clinker	109 999	-26,5%	55 298	-54,1%	0	-100,0%	915 221	-19,0%	1 080 518	-24,0%
<b>Vracs liquides dont:</b>	<b>750 809</b>	<b>45,7%</b>	<b>401 366</b>	<b>-8,9%</b>	<b>9 295 561</b>	<b>0,6%</b>	<b>2 038 346</b>	<b>-19,5%</b>	<b>12 486 082</b>	<b>-1,9%</b>
- Hydrocarbures	753 947	46,3%	401 366	-8,9%	7 416 793	-5,6%	0	-100,0%	8 572 106	-6,7%
- Acide phosphorique	0	-	0	-	0	-	2 000 839	-6,2%	2 000 839	-6,2%
- Ammoniac	0	-	0	-	587 316	9,9%	0	-	587 316	9,9%
- Huiles végétales	0	-	0	-	363 644	13,6%	0	-100,0%	363 644	12,5%
<b>Trafic unitarisé dont:</b>	<b>517 887</b>	<b>-4,2%</b>	<b>271 993</b>	<b>-22,9%</b>	<b>6 028 451</b>	<b>13,4%</b>	<b>4 341 884</b>	<b>13,6%</b>	<b>11 160 215</b>	<b>11,3%</b>
- Conteneurs En EVP	46 556	-6,9%	45 676	-13,0%	332 425	15,4%	328 181	17,8%	752 838	12,5%
** En Tonne	517 887	-4,2%	271 993	-22,9%	3 950 431	14,1%	2 250 091	16,4%	6 990 402	11,1%
- RORO dont	0	-	0	-	2 078 020	12,3%	2 091 793	10,7%	4 169 813	11,5%
*TIR En nombre		-		-	84 083	10,5%	86 766	12,6%	170 849	11,5%
En Tonne		-		-	1 939 675	11,4%	2 071 038	10,6%	4 010 713	11,0%
<b>Divers</b>	<b>0</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>2 492 700</b>	<b>28,2%</b>	<b>275 755</b>	<b>-36,0%</b>	<b>2 768 455</b>	<b>16,5%</b>
- Bois & dérivés	0	-	0	-	544 354	7,8%	0	-	544 354	7,8%
- Produits sidérurgiques	0	-	0	-	1 482 998	46,7%	37 549	49,3%	1 520 547	46,7%
- Agrumes et primeurs	0	-	0	-	0	-	25 275	-31,1%	25 275	-31,1%

\*\* Cabotage port Casablanca

### B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT

NATURE DES TRAFICS	DECHARGEMENT		CHARGEMENT		TOTAL	
	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015
- Conteneurs en tonne	8 267 587	-10,4%	8 074 256	-8,8%	16 341 843	-9,6%
- Conteneurs en EVP	788 477	-11,7%	785 715	-7,7%	1 574 192	-9,7%

(\*) Tanger-Med

## ACTIVITE DES PORTS GERES PAR L'ANP

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	10,8%
<b>28 702 167</b>	
Cumul juillet 2015 25 900 614	

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul juillet 2016	7,0%
<b>45 232 238</b>	
Cumul juillet 2015 42 260 559	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	1,3%
<b>14 398 194</b>	
Cumul juillet 2015 14 220 390	

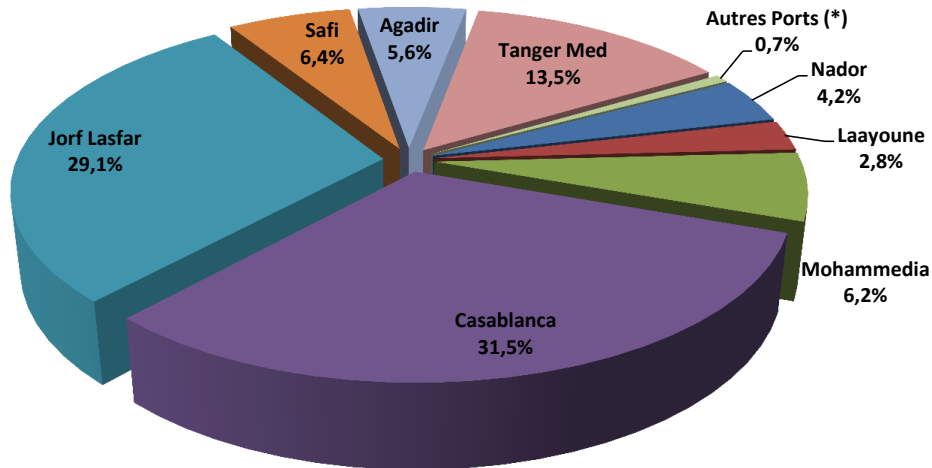
<b>CABOTAGE IMP</b> Cumul juillet 2016	14,5%
<b>1 395 095</b>	
Cumul juillet 2015 1 217 950	

<b>CABOTAGE EXP</b> Cumul juillet 2016	-20,1%
<b>736 782</b>	
Cumul juillet 2015 921 605	

## EVOLUTION DES PRINCIPAUX TRAFICS

NATURE DES TRAFICS	CABOTAGE IMP		CABOTAGE EXP		IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015
<b>Vracs Solides dont:</b>	<b>122 149</b>	<b>-24,3%</b>	<b>63 423</b>	<b>-50,5%</b>	<b>15 492 884</b>	<b>20,4%</b>	<b>9 997 893</b>	<b>5,2%</b>	<b>25 676 349</b>	<b>13,3%</b>
- Phosphate	0	-	0	-	0	-	4 401 622	-3,4%	4 401 622	-3,4%
- Céréales	0	-	0	-	5 199 539	50,2%	0	-	5 199 539	50,2%
- Soufre	0	-	0	-	2 902 841	12,4%	0	-	2 902 841	12,4%
- Engrais	0	-	0	-	258 930	-14,1%	3 658 758	46,1%	3 917 688	39,6%
- Charbon & Coke	0	-	0	-	4 881 993	7,8%	0	-	4 881 993	7,8%
- Clinker	109 999	-26,5%	55 298	-54,1%	109 999	-35,9%	970 519	-22,4%	1 245 815	-26,4%
<b>Vracs liquides dont:</b>	<b>750 809</b>	<b>45,7%</b>	<b>401 366</b>	<b>-8,9%</b>	<b>7 115 013</b>	<b>-11,0%</b>	<b>2 038 346</b>	<b>-19,5%</b>	<b>10 305 534</b>	<b>-10,1%</b>
- Hydrocarbures	753 947	46,3%	401 366	-8,9%	5 236 245	-20,5%	0	-100,0%	6 391 558	-19,3%
- Acide phosphorique	0	-	0	-	0	-	2 000 839	-6,2%	2 000 839	-6,2%
- Ammoniac	0	-	0	-	587 316	9,9%	0	-	587 316	9,9%
- Huiles végétales	0	-	0	-	363 644	13,6%	0	-100,0%	363 644	12,5%
<b>Trafic unitarisé dont:</b>	<b>517 887</b>	<b>-4,2%</b>	<b>271 993</b>	<b>-22,9%</b>	<b>3 724 100</b>	<b>14,6%</b>	<b>2 086 200</b>	<b>18,9%</b>	<b>6 600 180</b>	<b>-1,5%</b>
- Conteneurs En EVP	46 556	-6,9%	45 676	-13,0%	296 358	18,3%	293 070	19,7%	681 660	13,9%
En Tonne	517 887	-4,2%	271 993	-22,9%	3 497 449	14,5%	2 028 141	19,1%	6 315 470	11,7%
- RORO dont	0	-	0	-	226 651	16,3%	58 059	12,3%	284 710	15,4%
*TIR En tonne	0	-	0	-	88 306	3,0%	37 304	10,6%	125 610	5,1%
En Nombre	0	-	0	-	3 362	2,1%	1 793	10,4%	5 155	4,9%
<b>Divers</b>	<b>0</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>2 374 420</b>	<b>31,1%</b>	<b>275 755</b>	<b>-36,0%</b>	<b>2 650 175</b>	<b>18,2%</b>
- Bois & dérivés	0	-	0	-	540 309	7,3%	0	-	540 309	7,3%
- Produits sidérurgiques	0	-	0	-	1 377 334	50,2%	37 549	49,3%	1 414 883	50,2%
- Agrumes et primeurs	0	-	0	-	0	-	25 275	-31,1%	25 275	-31,1%

## PART DE CHAQUE PORT DANS LE TRAFIC GLOBAL (Hors Transbordement)



(\*) Ports de Tan Tan & Dakhla

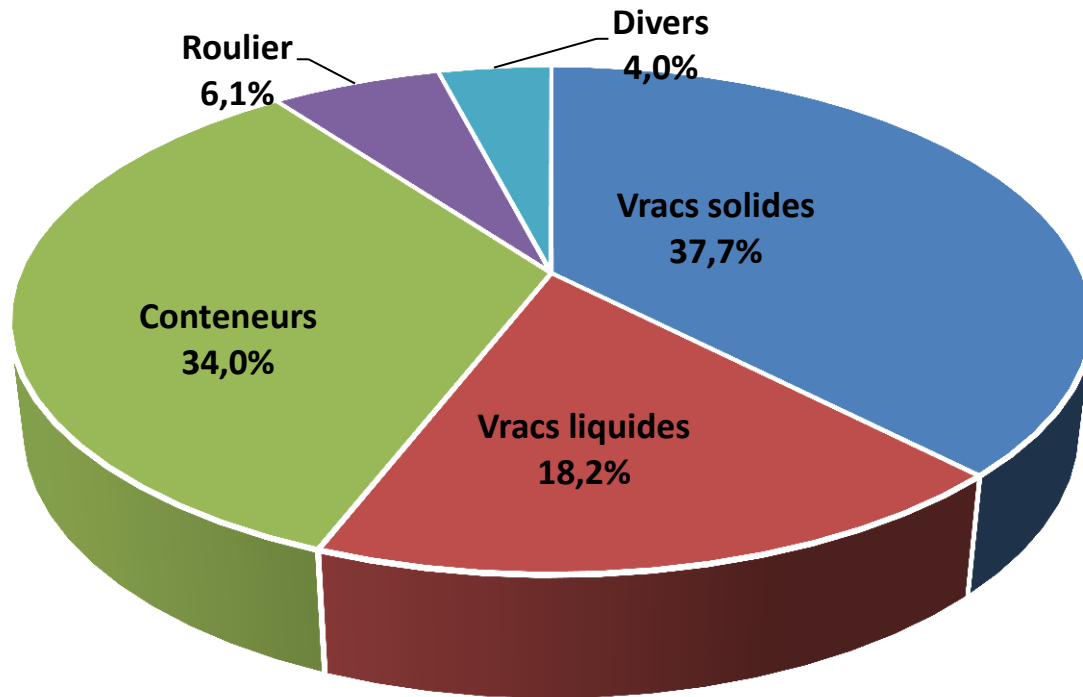
### A/TRAFIC DOMESTIQUE

	Cabotage Imp		Cabotage Exp		IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015
NADOR	92 685	26,1%	0	-	1 475 328	71,2%	607 077	-21,6%	2 175 090	27,2%
TANGER VILLE	0	-	0	-	3 278	10,4%	0	-	3 278	10,4%
MOHAMMEDIA	430 174	1099,8%	135 795	-60,3%	2 686 254	-45,9%	12 674	-97,0%	3 264 897	-43,3%
CASABLANCA	517 887	-4,2%	271 993	-22,9%	10 383 040	21,3%	5 286 637	1,1%	16 459 557	12,1%
JORF-LASFAR	0	-100,0%	265 571	201,1%	10 600 982	18,6%	4 348 290	14,2%	15 214 843	18,5%
SAFI	0	-	44 245	-22,3%	1 262 359	12,3%	2 040 299	-9,6%	3 346 903	-2,6%
AGADIR	189 061	-30,6%	19 178	-73,1%	1 674 239	59,4%	1 050 194	15,6%	2 932 672	27,4%
TAN-TAN	3 138	-83,0%	0	-	14 655	207,0%	250	-94,3%	18 043	-34,6%
LAAYOUNE	144 752	-40,4%	0	-100,0%	250 715	66,5%	1 052 773	28,5%	1 448 240	18,4%
DAKHLA	17 398	-39,3%	0	-	351 317	43,2%	0	-	368 715	34,6%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>1 395 095</b>	<b>14,5%</b>	<b>736 782</b>	<b>-20,1%</b>	<b>28 702 167</b>	<b>10,8%</b>	<b>14 398 194</b>	<b>1,3%</b>	<b>45 232 238</b>	<b>7,0%</b>
TANGER MED	NC	-	NC	-	4 776 747	29,4%	2 292 109	9,6%	7 068 856	22,2%
<b>TOTAL DOMESTIQUE</b>	<b>1 395 095</b>	<b>14,5%</b>	<b>736 782</b>	<b>-20,1%</b>	<b>33 478 914</b>	<b>13,1%</b>	<b>16 690 303</b>	<b>2,3%</b>	<b>52 301 094</b>	<b>8,9%</b>

### B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT

PORTS	DECHARGEMENT		CHARGEMENT		TOTAL	
	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015	2016	%/ 2015
TANGER MED	8 267 587	-10,4%	8 074 256	-8,8%	16 341 843	-9,6%

## TRAFIC GLOBAL PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



Trafic des ports gérés par l'ANP	Unité	2016	2 015	%
Vrac solides	T	25 676 349	22 658 342	13,3%
Vrac liquides	T	10 305 534	11 461 130	-10,1%
Conteneurs	EVP	681 192	597 892	13,9%
Conteneurs	T	6 315 470	5 652 042	11,7%
Roulier	T	284 710	246 657	15,4%
TIR	Nbre	5 155	4 916	4,9%
Divers	T	2 650 175	2 242 388	18,2%

Activité du port de Tanger Med	Unité	2016	2 015	%
<b>Conteneurs</b>				
Trafic Domestique	EVP	71 178	71 312	-0,2%
	T	674 932	637 716	5,8%
Trafic Transbordement	EVP	1 574 192	1 744 149	-9,7%
	T	16 341 843	18 081 399	-9,6%
<b>TIR</b>	Nbre	165 694	148 259	11,8%
	T	3 885 103	3 494 480	11,2%
<b>Vrac Solides</b>	T	209 993	248 312	-15,4%
<b>Vrac Liquides</b>	T	2 180 548	1 268 385	71,9%
<b>Divers Conventionnel</b>	T	118 280	133 428	-11,4%



# Trafic par port



**TRAFIC GLOBAL PAR PORT- Hors Transbordement- (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	juillet 2016	juillet 2 015	VARIAT. en %	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	281 064	247 687	13,5%	2 175 090	1 709 359	27,2%
<b>TANGER VILLE</b>	297	0	-	3 278	2 970	10,4%
<b>MOHAMMEDIA</b>	475 312	946 448	-49,8%	3 264 897	5 760 699	-43,3%
<b>CASABLANCA</b>	2 218 981	1 950 688	13,8%	16 459 557	14 682 514	12,1%
<b>JORF LASFAR</b>	2 304 639	1 862 206	23,8%	15 214 843	12 840 388	18,5%
<b>SAFI</b>	516 085	429 804	20,1%	3 346 903	3 437 493	-2,6%
<b>AGADIR</b>	270 108	223 221	21,0%	2 932 672	2 302 587	27,4%
<b>TAN-TAN</b>	0	4 018	-100,0%	18 043	27 593	-34,6%
<b>LAAYOUNE</b>	134 560	142 928	-5,9%	1 448 240	1 222 927	18,4%
<b>DAKHLA</b>	60 930	55 989	8,8%	368 715	274 029	34,6%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>6 261 976</b>	<b>5 862 989</b>	<b>6,8%</b>	<b>45 232 238</b>	<b>42 260 559</b>	<b>7,0%</b>
<b>TANGER MED</b>	769 074	739 678	4,0%	7 068 856	5 782 321	22,2%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>7 031 050</b>	<b>6 602 667</b>	<b>6,5%</b>	<b>52 301 094</b>	<b>48 042 880</b>	<b>8,9%</b>

**TRAFIC GLOBAL IMPORT-EXPORT PAR PORT (EN TONNES)**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	MOIS	CUMUL	MOIS	CUMUL	MOIS	CUMUL
<b>NADOR</b>	163 821	1 475 328	98 331	607 077	262 152	2 082 405
<b>TANGER VILLE</b>	297	3 278	0	0	297	3 278
<b>MOHAMMEDIA</b>	372 575	2 686 254	0	12 674	372 575	2 698 928
<b>CASABLANCA</b>	1 309 149	10 383 040	821 682	5 286 637	2 130 831	15 669 677
<b>JORF LASFAR</b>	1 572 878	10 600 982	679 590	4 348 290	2 252 468	14 949 272
<b>SAFI</b>	210 898	1 262 359	305 187	2 040 299	516 085	3 302 658
<b>AGADIR</b>	170 613	1 674 239	90 411	1 050 194	261 024	2 724 433
<b>TAN-TAN</b>	0	14 655	0	250	0	14 905
<b>LAAYOUNE</b>	31 219	250 715	103 341	1 052 773	134 560	1 303 488
<b>DAKHLA</b>	59 818	351 317	0	0	59 818	351 317
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>3 891 268</b>	<b>28 702 167</b>	<b>2 098 542</b>	<b>14 398 194</b>	<b>5 989 810</b>	<b>43 100 361</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>3 581 605</b>	<b>25 900 614</b>	<b>1 979 881</b>	<b>14 220 390</b>	<b>5 561 486</b>	<b>40 121 004</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>8,6%</b>	<b>10,8%</b>	<b>6,0%</b>	<b>1,3%</b>	<b>7,7%</b>	<b>7,4%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>568 354</b>	<b>4 776 747</b>	<b>200 720</b>	<b>2 292 109</b>	<b>769 074</b>	<b>7 068 856</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>545 624</b>	<b>3 691 698</b>	<b>194 054</b>	<b>2 090 623</b>	<b>739 678</b>	<b>5 782 321</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>4,2%</b>	<b>29,4%</b>	<b>3,4%</b>	<b>9,6%</b>	<b>4,0%</b>	<b>22,2%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>4 459 622</b>	<b>33 478 914</b>	<b>2 299 262</b>	<b>16 690 303</b>	<b>6 758 884</b>	<b>50 169 217</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>4 127 229</b>	<b>29 592 312</b>	<b>2 173 935</b>	<b>16 311 013</b>	<b>6 301 164</b>	<b>45 903 325</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>8,1%</b>	<b>13,1%</b>	<b>5,8%</b>	<b>2,3%</b>	<b>7,3%</b>	<b>9,3%</b>

**TRAFIC CABOTAGE PAR PORT EN TONNAGE**

PORT	CABOTAGE-IMPORT		CABOTAGE-EXPORT		TOTAL	
	MOIS	CUMUL	MOIS	CUMUL	MOIS	CUMUL
NADOR	18 912	92 685	0	0	18 912	92 685
MOHAMMEDIA	95 436	430 174	7 301	135 795	102 737	565 969
CASABLANCA	63 558	517 887	24 592	271 993	88 150	789 880
JORF LASFAR	0	0	52 171	265 571	52 171	265 571
SAFI	0	0	0	44 245	0	44 245
AGADIR	9 084	189 061	0	19 178	9 084	208 239
TAN-TAN	0	3 138	0	0	0	3 138
LAAYOUNE	0	144 752	0	0	0	144 752
DAKHLA	1 112	17 398	0	0	1 112	17 398
<b>TOTAL Ports ANP 2016</b>	<b>188 102</b>	<b>1 395 095</b>	<b>84 064</b>	<b>736 782</b>	<b>272 166</b>	<b>2 131 877</b>
<b>TOTAL Ports ANP 2015</b>	<b>170 973</b>	<b>1 217 950</b>	<b>130 530</b>	<b>921 605</b>	<b>301 503</b>	<b>2 139 555</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>10,0%</b>	<b>14,5%</b>	<b>-35,6%</b>	<b>-20,1%</b>	<b>-9,7%</b>	<b>-0,4%</b>



# Trafic par mode de conditionnement

**TRAFIC GLOBAL -Hors Transbordement -  
VENTILE PAR MODE DE CONDITIONNEMENT (EN TONNES)**

NATURE	Cumul juillet 2016	Cumul juillet 2015	Var. en %
<b>Vrac liquides</b>			
Hydrocarbures	8 572 106	9 185 782	-6,7%
Acide Phosphorique	2 000 839	2 133 236	-6,2%
Ammoniac	587 316	534 228	9,9%
Huiles végétales	363 644	323 181	12,5%
Autres vracs liquides	962 177	553 088	74,0%
<b>TOTAL 1</b>	<b>12 486 082</b>	<b>12 729 515</b>	<b>-1,9%</b>
<b>Vrac solides</b>			
Céréales	5 365 105	3 679 887	45,8%
Engrais	3 917 688	2 806 343	39,6%
Phosphates	4 401 622	4 557 014	-3,4%
Charbon & Coke	4 881 993	4 527 301	7,8%
Soufre	2 902 841	2 583 344	12,4%
Autres vracs solides	4 417 093	4 752 765	-7,1%
<b>TOTAL 2</b>	<b>25 886 342</b>	<b>22 906 654</b>	<b>13,0%</b>
<b>Marchandises générales</b>			
Conteneurs	6 990 402	6 289 758	11,1%
Ro-Ro	4 169 813	3 741 137	11,5%
Divers	2 768 455	2 375 816	16,5%
<b>TOTAL 3</b>	<b>13 928 670</b>	<b>12 406 711</b>	<b>12,3%</b>
<b>Total Général (1+2+3)</b>	<b>52 301 094</b>	<b>48 042 880</b>	<b>8,9%</b>

**TRAFIC DES VRAC SOLIDES (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %
NADOR	201 479	196 786	2,4%	1 628 608	1 335 598	21,9%
MOHAMMEDIA	0	0	-	9 073	38 043	-76,2%
CASABLANCA	1 227 533	976 330	25,7%	9 071 713	7 974 426	13,8%
JORF LASFAR	1 556 572	1 242 292	25,3%	10 580 650	9 461 520	11,8%
SAFI	343 351	257 987	33,1%	2 122 714	2 134 293	-0,5%
AGADIR	114 129	59 982	90,3%	1 115 218	761 763	46,4%
TAN-TAN	0	0	-	0	0	-
LAAYOUNE	102 990	88 904	15,8%	1 148 373	952 699	20,5%
DAKHLA	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>3 546 054</b>	<b>2 822 281</b>	<b>25,6%</b>	<b>25 676 349</b>	<b>22 658 342</b>	<b>13,3%</b>
TANGER MED	14 700	24 200	-39,3%	209 993	248 312	-15,4%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>3 560 754</b>	<b>2 846 481</b>	<b>25,1%</b>	<b>25 886 342</b>	<b>22 906 654</b>	<b>13,0%</b>

**TRAFIC DES VRAC SOLIDES : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL
<b>NADOR</b>	108 136	1 055 121	93 343	573 487	201 479	1 628 608
<b>MOHAMMEDIA</b>	0	0	0	9 073	0	9 073
<b>CASABLANCA</b>	586 604	5 202 966	640 929	3 868 747	1 227 533	9 071 713
<b>JORF LASFAR</b>	1 012 808	7 128 790	543 764	3 451 860	1 556 572	10 580 650
<b>SAFI</b>	210 898	1 234 424	132 453	844 045	343 351	2 078 469
<b>AGADIR</b>	70 522	860 163	43 607	235 877	114 129	1 096 040
<b>TAN-TAN</b>	0	0	0	0	0	0
<b>LAAYOUNE</b>	0	11 420	102 990	1 014 804	102 990	1 026 224
<b>DAKHLA</b>	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>1 988 968</b>	<b>15 492 884</b>	<b>1 557 086</b>	<b>9 997 893</b>	<b>3 546 054</b>	<b>25 490 777</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>1 520 232</b>	<b>12 865 946</b>	<b>1 247 563</b>	<b>9 502 884</b>	<b>2 767 795</b>	<b>22 368 830</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>30,8%</b>	<b>20,4%</b>	<b>24,8%</b>	<b>5,2%</b>	<b>28,1%</b>	<b>14,0%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>14 700</b>	<b>173 568</b>	<b>0</b>	<b>36 425</b>	<b>14 700</b>	<b>209 993</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>24 200</b>	<b>225 581</b>	<b>0</b>	<b>22 731</b>	<b>24 200</b>	<b>248 312</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>-39,3%</b>	<b>-23,1%</b>	<b>-</b>	<b>60,2%</b>	<b>-39,3%</b>	<b>-15,4%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>2 003 668</b>	<b>15 666 452</b>	<b>1 557 086</b>	<b>10 034 318</b>	<b>3 560 754</b>	<b>25 700 770</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>1 544 432</b>	<b>13 091 527</b>	<b>1 247 563</b>	<b>9 525 615</b>	<b>2 791 995</b>	<b>22 617 142</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>29,7%</b>	<b>19,7%</b>	<b>24,8%</b>	<b>5,3%</b>	<b>27,5%</b>	<b>13,6%</b>

**TRAFIC DES VRAC SOLIDES : Cabotage**

	CABOTAGE-IMPORT		CABOTAGE-EXPORT		TOTAL	
	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL
<b>2016</b>						
NADOR	0	0	0	0	0	0
MOHAMMEDIA	0	0	0	0	0	0
CASABLANCA	0	0	0	0	0	0
JORF LASFAR	0	0	0	0	0	0
SAFI	0	0	0	44 245	0	44 245
AGADIR	0	0	0	19 178	0	19 178
TAN-TAN	0	0	0	0	0	0
LAAYOUNE	0	122 149	0	0	0	122 149
DAKHLA	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>0</b>	<b>122 149</b>	<b>0</b>	<b>63 423</b>	<b>0</b>	<b>185 572</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>29 344</b>	<b>161 403</b>	<b>25 142</b>	<b>128 109</b>	<b>54 486</b>	<b>289 512</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-24,3%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-50,5%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-35,9%</b>



**TRAFIC DES VRACS LIQUIDES (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	60 188	34 581	74,0%	265 414	202 647	31,0%
<b>MOHAMMEDIA</b>	475 312	946 448	-49,8%	3 255 824	5 722 656	-43,1%
<b>CASABLANCA</b>	25 143	40 324	-37,6%	274 645	246 701	11,3%
<b>JORF LASFAR</b>	693 082	603 653	14,8%	4 445 292	3 258 784	36,4%
<b>SAFI</b>	168 334	163 548	2,9%	1 160 276	1 200 381	-3,3%
<b>AGADIR</b>	54 499	60 501	-9,9%	521 183	485 011	7,5%
<b>TAN-TAN</b>	0	3 674	-100,0%	17 839	25 349	-29,6%
<b>LAAYOUNE</b>	31 570	51 329	-38,5%	252 967	238 818	5,9%
<b>DAKHLA</b>	21 621	19 697	9,8%	112 094	80 783	38,8%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>1 529 749</b>	<b>1 923 755</b>	<b>-20,5%</b>	<b>10 305 534</b>	<b>11 461 130</b>	<b>-10,1%</b>
<b>TANGER MED</b>	284 141	254 058	11,8%	2 180 548	1 268 385	71,9%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>1 813 890</b>	<b>2 177 813</b>	<b>-16,7%</b>	<b>12 486 082</b>	<b>12 729 515</b>	<b>-1,9%</b>

**TRAFIC DES VRAC LIQUIDES : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL
NADOR	41 276	172 729	0	0	41 276	172 729
MOHAMMEDIA	372 575	2 686 254	0	3 601	372 575	2 689 855
CASABLANCA	25 143	272 524	0	2 121	25 143	274 645
JORF LASFAR	505 085	3 300 920	135 826	878 801	640 911	4 179 721
SAFI	0	9 733	168 334	1 150 543	168 334	1 160 276
AGADIR	44 764	329 793	651	2 329	45 415	332 122
TAN-TAN	0	17 589	0	250	0	17 839
LAAYOUNE	31 219	229 663	351	701	31 570	230 364
DAKHLA	21 621	95 808	0	0	21 621	95 808
<b>TOTAL ANP 2016</b>	<b>1 041 683</b>	<b>7 115 013</b>	<b>305 162</b>	<b>2 038 346</b>	<b>1 346 845</b>	<b>9 153 359</b>
<b>TOTAL ANP 2015</b>	<b>1 295 708</b>	<b>7 991 362</b>	<b>490 544</b>	<b>2 531 897</b>	<b>1 786 252</b>	<b>10 523 259</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>-19,6%</b>	<b>-11,0%</b>	<b>-37,8%</b>	<b>-19,5%</b>	<b>-24,6%</b>	<b>-13,0%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>284 141</b>	<b>2 180 548</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>284 141</b>	<b>2 180 548</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>254 058</b>	<b>1 268 385</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>254 058</b>	<b>1 268 385</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>11,8%</b>	<b>71,9%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11,8%</b>	<b>71,9%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>1 325 824</b>	<b>9 295 561</b>	<b>305 162</b>	<b>2 038 346</b>	<b>1 630 986</b>	<b>11 333 907</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>1 549 766</b>	<b>9 259 747</b>	<b>490 544</b>	<b>2 531 897</b>	<b>2 040 310</b>	<b>11 791 644</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>-14,5%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-37,8%</b>	<b>-19,5%</b>	<b>-20,1%</b>	<b>-3,9%</b>

**TRAFIC DES VRAC Liquides : Cabotage**

	CABOTAGE-IMPORT		CABOTAGE-EXPORT		TOTAL	
	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL
<b>NADOR</b>	18 912	92 685	0	0	18 912	92 685
<b>MOHAMMEDIA</b>	95 436	430 174	7 301	135 795	102 737	565 969
<b>CASABLANCA</b>	0	0	0	0	0	0
<b>JORF LASFAR</b>	0	0	52 171	265 571	52 171	265 571
<b>SAFI</b>	0	0	0	0	0	0
<b>AGADIR</b>	9 084	189 061	0	0	9 084	189 061
<b>TAN-TAN</b>	0	0	0	0	0	0
<b>LAAYOUNE</b>	0	22 603	0	0	0	22 603
<b>DAKHLA</b>	0	16 286	0	0	0	16 286
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>123 432</b>	<b>750 809</b>	<b>59 472</b>	<b>401 366</b>	<b>182 904</b>	<b>1 152 175</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>77 441</b>	<b>497 282</b>	<b>60 062</b>	<b>440 589</b>	<b>137 503</b>	<b>937 871</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>59,4%</b>	<b>51,0%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>33,0%</b>	<b>22,9%</b>

**TRAFIC DU DIVERS CONVENTIONNEL (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	8 551	7 191	18,9%	179 029	68 863	160,0%
<b>MOHAMMEDIA</b>	0	0	-	0	0	-
<b>CASABLANCA</b>	260 647	243 645	7,0%	1 755 923	1 582 194	11,0%
<b>JORF LASFAR</b>	54 985	16 261	238,1%	188 901	120 084	57,3%
<b>SAFI</b>	4 400	8 269	-46,8%	63 913	102 819	-37,8%
<b>AGADIR</b>	19 174	19 589	-2,1%	158 684	141 528	12,1%
<b>TAN-TAN</b>	0	344	-100,0%	204	2 244	-90,9%
<b>LAAYOUNE</b>	0	2 695	-100,0%	46 900	31 410	49,3%
<b>DAKHLA</b>	39 309	36 292	8,3%	256 621	193 246	32,8%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>387 066</b>	<b>334 286</b>	<b>15,8%</b>	<b>2 650 175</b>	<b>2 242 388</b>	<b>18,2%</b>
<b>TANGER MED</b>	15 150	25 956	-41,6%	118 280	133 428	-11,4%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>402 216</b>	<b>360 242</b>	<b>11,7%</b>	<b>2 768 455</b>	<b>2 375 816</b>	<b>16,5%</b>

**TRAFIC DIVERS CONVENTIONNEL : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL
<b>NADOR</b>	8 151	173 526	400	5 503	8 551	179 029
<b>MOHAMMEDIA</b>	0	0	0	0	0	0
<b>CASABLANCA</b>	246 240	1 621 556	14 407	134 367	260 647	1 755 923
<b>JORF LASFAR</b>	54 985	171 272	0	17 629	54 985	188 901
<b>SAFI</b>	0	18 202	4 400	45 711	4 400	63 913
<b>AGADIR</b>	17 891	123 407	1 283	35 277	19 174	158 684
<b>TAN-TAN</b>	0	204	0	0	0	204
<b>LAAYOUNE</b>	0	9 632	0	37 268	0	46 900
<b>DAKHLA</b>	39 309	256 621	0	0	39 309	256 621
<b>TOTAL ANP 2016</b>	<b>366 576</b>	<b>2 374 420</b>	<b>20 490</b>	<b>275 755</b>	<b>387 066</b>	<b>2 650 175</b>
<b>TOTAL ANP 2015</b>	<b>291 504</b>	<b>1 811 310</b>	<b>42 782</b>	<b>431 078</b>	<b>334 286</b>	<b>2 242 388</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>25,8%</b>	<b>31,1%</b>	<b>-52,1%</b>	<b>-36,0%</b>	<b>15,8%</b>	<b>18,2%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>15 150</b>	<b>118 280</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15 150</b>	<b>118 280</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>25 956</b>	<b>133 428</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25 956</b>	<b>133 428</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>-41,6%</b>	<b>-11,4%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-41,6%</b>	<b>-11,4%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>381 726</b>	<b>2 492 700</b>	<b>20 490</b>	<b>275 755</b>	<b>402 216</b>	<b>2 768 455</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>317 460</b>	<b>1 944 738</b>	<b>42 782</b>	<b>431 078</b>	<b>360 242</b>	<b>2 375 816</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>20,2%</b>	<b>28,2%</b>	<b>-52,1%</b>	<b>-36,0%</b>	<b>11,7%</b>	<b>16,5%</b>



# Trafics spécifiques

## TRAFIC DES CONTENEURS (EN NOMBRE EVP)

### A/TRAFIC DOMESTIQUE

		MOIS			CUMUL		
		juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %
CASABLANCA	IMPORT	34 341	32 252	6,5%	245 316	214 856	14,2%
	EXPORT	33 720	30 770	9,6%	236 029	203 226	16,1%
	Cabotage-Import	5 324	4 654	14,4%	42 266	41 855	1,0%
	Cabotage-Export	4 617	6 160	-25,0%	44 554	46 887	-5,0%
	<b>TOTAL</b>	<b>78 002</b>	<b>73 836</b>	<b>5,6%</b>	<b>568 165</b>	<b>506 824</b>	<b>12,1%</b>
AGADIR	IMPORT	3 532	3 026	16,7%	50 467	35 753	41,2%
	EXPORT	3 140	2 238	40,3%	57 041	41 524	37,4%
	<b>TOTAL</b>	<b>6 672</b>	<b>8 208</b>	<b>-18,7%</b>	<b>112 452</b>	<b>91 068</b>	<b>23,5%</b>
TOTAL PORTS ANP	IMPORT	38 341	35 278	8,7%	296 358	250 609	18,3%
	EXPORT	36 860	33 008	11,7%	293 070	244 750	19,7%
	Cabotage-Import	5 324	6 125	-13,1%	46 088	50 007	-7,8%
	Cabotage-Export	4 617	7 633	-39,5%	45 676	52 526	-13,0%
	<b>TOTAL</b>	<b>85 142</b>	<b>82 044</b>	<b>3,8%</b>	<b>681 192</b>	<b>597 892</b>	<b>13,9%</b>
TANGER MED	IMPORT (*)	4 479	5 522	-18,9%	36 067	37 434	-3,7%
	EXPORT (*)	4 430	4 988	-11,2%	35 111	33 878	3,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>8 909</b>	<b>10 510</b>	<b>-15,2%</b>	<b>71 178</b>	<b>71 312</b>	<b>-0,2%</b>
<b>TOTAL TRAFIC DOMESTIQUE</b>	<b>TOTAL</b>	<b>94 051</b>	<b>92 554</b>	<b>1,6%</b>	<b>752 370</b>	<b>669 204</b>	<b>12,4%</b>

### B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT

TANGER MED	DECHARGEMENT	131 514	129 744	1,4%	788 477	892 529	-11,7%
	CHARGEMENT	123 143	121 351	1,5%	785 715	851 620	-7,7%
	<b>TOTAL</b>	<b>254 657</b>	<b>251 095</b>	<b>1,4%</b>	<b>1 574 192</b>	<b>1 744 149</b>	<b>-9,7%</b>
<b>Total</b>		<b>348 708</b>	<b>343 649</b>	<b>1,5%</b>	<b>2 326 562</b>	<b>2 413 353</b>	<b>-3,6%</b>

(\*) non compris le cabotage

**TRAFIC DES CONTENEURS (EN TONNES)**

**A/TRAFIC DOMESTIQUE**

		MOIS			CUMUL		
		juillet	juillet	VARIAT.	juillet	juillet	VARIAT.
		2016	2015	en %	2016	2015	en %
<b>CASABLANCA</b>	<b>IMPORT</b>	425 925	420 443	1,3%	3 136 573	2 763 784	13,5%
	<b>EXPORT</b>	160 793	145 070	10,8%	1 251 430	1 080 231	15,8%
	<b>Cabotage-Imp</b>	63 558	60 170	5,6%	517 887	540 835	-4,2%
	<b>Cabotage-Exp</b>	24 592	45 326	-45,7%	271 993	352 907	-22,9%
	<b>TOTAL</b>	<b>674 868</b>	<b>565 513</b>	<b>19,3%</b>	<b>5 177 883</b>	<b>3 844 015</b>	<b>34,7%</b>
<b>AGADIR</b>	<b>IMPORT (*)</b>	37 436	35 617	5,1%	360 876	291 678	23,7%
	<b>EXPORT (*)</b>	44 870	47 532	-5,6%	776 711	622 607	24,8%
	<b>TOTAL</b>	<b>82 306</b>	<b>83 149</b>	<b>-1,0%</b>	<b>1 137 587</b>	<b>914 285</b>	<b>24,4%</b>
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>IMPORT</b>	<b>463 361</b>	<b>456 060</b>	<b>1,6%</b>	<b>3 497 449</b>	<b>3 055 462</b>	<b>14,5%</b>
	<b>EXPORT</b>	<b>205 663</b>	<b>192 602</b>	<b>6,8%</b>	<b>2 028 141</b>	<b>1 702 838</b>	<b>19,1%</b>
	<b>Cabotage-Imp</b>	<b>63 558</b>	<b>60 170</b>	<b>5,6%</b>	<b>517 887</b>	<b>540 835</b>	<b>-4,2%</b>
	<b>Cabotage-Exp</b>	<b>24 592</b>	<b>45 326</b>	<b>-45,7%</b>	<b>271 993</b>	<b>352 907</b>	<b>-22,9%</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>757 174</b>	<b>754 158</b>	<b>0,4%</b>	<b>6 315 470</b>	<b>5 652 042</b>	<b>11,7%</b>
<b>TANGER MED</b>	<b>IMPORT (**)</b>	60 632	59 838	1,3%	452 982	408 145	11,0%
	<b>EXPORT (**)</b>	28 045	23 549	19,1%	221 950	229 571	-3,3%
	<b>TOTAL</b>	<b>88 677</b>	<b>83 387</b>	<b>6,3%</b>	<b>674 932</b>	<b>637 716</b>	<b>5,8%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>TOTAL</b>	<b>845 851</b>	<b>837 545</b>	<b>1,0%</b>	<b>6 990 402</b>	<b>6 289 758</b>	<b>11,1%</b>

**B/TRAFIC DE TRANSBORDEMENT**

<b>TANGER MED</b>	<b>DECHARGEMENT</b>	1 394 267	1 352 574	3,1%	8 267 587	9 225 368	-10,4%
	<b>CHARGEMENT</b>	1 407 407	1 300 190	8,2%	8 074 256	8 856 031	-8,8%
	<b>TOTAL</b>	<b>2 801 674</b>	<b>2 652 764</b>	<b>5,6%</b>	<b>16 341 843</b>	<b>18 081 399</b>	<b>-9,6%</b>

<b>Total</b>	<b>3 647 525</b>	<b>3 490 309</b>	<b>4,5%</b>	<b>23 332 245</b>	<b>24 371 157</b>	<b>-4,3%</b>
--------------	------------------	------------------	-------------	-------------------	-------------------	--------------

(\*) y compris le cabotage

(\*) non compris le cabotage



TRAFIC TIR (EN NOMBRE)

		MOIS			CUMUL		
		juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %
NADOR	IMPORT	203	210	-3,3%	2 350	2 479	-5,2%
	EXPORT	182	129	41,1%	1 241	1 214	2,2%
	<b>TOTAL</b>	<b>385</b>	<b>339</b>	<b>13,6%</b>	<b>3 591</b>	<b>3 693</b>	<b>-2,8%</b>
TANGER VILLE	IMPORT	27	0	-	298	270	10,4%
	EXPORT	0	0	-	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>298</b>	<b>270</b>	<b>10,4%</b>
CASABLANCA	IMPORT	129	75	72,0%	714	543	31,5%
	EXPORT	135	82	64,6%	552	410	34,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>264</b>	<b>157</b>	<b>68,2%</b>	<b>1 266</b>	<b>953</b>	<b>32,8%</b>
TOTAL PORTS ANP	IMPORT	359	285	26,0%	3 362	3 292	2,1%
	EXPORT	317	211	50,2%	1 793	1 624	10,4%
	<b>TOTAL</b>	<b>676</b>	<b>496</b>	<b>36,3%</b>	<b>5 155</b>	<b>4 916</b>	<b>4,9%</b>
TANGER MED	IMPORT	8 132	7 623	6,7%	80 721	72 804	10,9%
	EXPORT	8 514	7 573	12,4%	84 973	75 455	12,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>16 646</b>	<b>15 196</b>	<b>9,5%</b>	<b>165 694</b>	<b>148 259</b>	<b>11,8%</b>
TOTAL	IMPORT	8 491	7 908	7,4%	84 083	76 096	10,5%
	EXPORT	8 831	7 784	13,5%	86 766	77 079	12,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>17 322</b>	<b>15 692</b>	<b>10,4%</b>	<b>170 849</b>	<b>153 175</b>	<b>11,5%</b>

TRAFIC TIR (EN TONNES)

		MOIS			CUMUL		
		juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %
NADOR	IMPORT	5 934	6 263	-5,3%	70 804	71 940	-1,6%
	EXPORT	4 588	2 581	77,8%	28 087	26 915	4,4%
	<b>TOTAL</b>	<b>10 522</b>	<b>8 844</b>	<b>19,0%</b>	<b>98 891</b>	<b>98 855</b>	<b>0,0%</b>
TANGER VILLE	IMPORT	297	0	-	3 278	2 970	10,4%
	EXPORT	0	0	-	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>297</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>3 278</b>	<b>2 970</b>	<b>10,4%</b>
CASABLANCA	IMPORT	2 580	1 477	74,7%	14 224	10 833	31,3%
	EXPORT	2 275	1 382	64,6%	9 217	6 819	35,2%
	<b>TOTAL</b>	<b>4 855</b>	<b>2 859</b>	<b>69,8%</b>	<b>23 441</b>	<b>17 652</b>	<b>32,8%</b>
TOTAL PORTS ANP	IMPORT	8 811	7 740	13,8%	88 306	85 743	3,0%
	EXPORT	6 863	3 963	73,2%	37 304	33 734	10,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>15 674</b>	<b>11 703</b>	<b>33,9%</b>	<b>125 610</b>	<b>119 477</b>	<b>5,1%</b>
TANGER MED	IMPORT	193 731	181 572	6,7%	1 851 369	1 656 159	11,8%
	EXPORT	172 675	170 505	1,3%	2 033 734	1 838 321	10,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>366 406</b>	<b>352 077</b>	<b>4,1%</b>	<b>3 885 103</b>	<b>3 494 480</b>	<b>11,2%</b>
TOTAL	IMPORT	202 542	189 312	7,0%	1 939 675	1 741 902	11,4%
	EXPORT	179 538	174 468	2,9%	2 071 038	1 872 055	10,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>382 080</b>	<b>363 780</b>	<b>5,0%</b>	<b>4 010 713</b>	<b>3 613 957</b>	<b>11,0%</b>

**TRAFIC ROULIER (EN TONNES)**

		MOIS			CUMUL		
		juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %
NADOR	IMPORT	6 258	6 548	-4,4%	73 952	74 924	-1,3%
	EXPORT	4 588	2 581	77,8%	28 087	27 327	2,8%
	<b>TOTAL</b>	<b>10 846</b>	<b>9 129</b>	<b>18,8%</b>	<b>102 039</b>	<b>102 251</b>	<b>-0,2%</b>
TANGER VILLE	IMPORT	297	0	-	3 278	2 970	10,4%
	EXPORT	0	0	-	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>297</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>3 278</b>	<b>2 970</b>	<b>10,4%</b>
CASABLANCA	IMPORT	25 237	15 571	62,1%	149 421	117 070	27,6%
	EXPORT	5 553	3 809	45,8%	29 972	24 366	23,0%
	<b>TOTAL</b>	<b>30 790</b>	<b>19 380</b>	<b>58,9%</b>	<b>179 393</b>	<b>141 436</b>	<b>26,8%</b>
TOTAL PORTS ANP	IMPORT	31 792	22 119	43,7%	226 651	194 964	16,3%
	EXPORT	10 141	6 390	58,7%	58 059	51 693	12,3%
	<b>TOTAL</b>	<b>41 933</b>	<b>28 509</b>	<b>47,1%</b>	<b>284 710</b>	<b>246 657</b>	<b>15,4%</b>
TANGER MED	IMPORT	193 731	181 572	6,7%	1 851 369	1 656 159	11,8%
	EXPORT	172 675	170 505	1,3%	2 033 734	1 838 321	10,6%
	<b>TOTAL</b>	<b>366 406</b>	<b>352 077</b>	<b>4,1%</b>	<b>3 885 103</b>	<b>3 494 480</b>	<b>11,2%</b>
TOTAL	IMPORT	225 523	203 691	10,7%	2 078 020	1 851 123	12,3%
	EXPORT	182 816	176 895	3,3%	2 091 793	1 890 014	10,7%
	<b>TOTAL</b>	<b>408 339</b>	<b>380 586</b>	<b>7,3%</b>	<b>4 169 813</b>	<b>3 741 137</b>	<b>11,5%</b>

**TRAFIC DES CEREALES (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	24 539	0	-	576 104	173 173	232,7%
<b>CASABLANCA</b>	216 778	164 264	32,0%	3 012 065	2 355 792	27,9%
<b>JORF LASFAR</b>	35 658	0	-	703 658	516 557	36,2%
<b>SAFI</b>	9 975	0	-	289 149	96 017	201,1%
<b>AGADIR</b>	33 645	0	-	618 563	320 206	93,2%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>320 595</b>	<b>164 264</b>	<b>95,2%</b>	<b>5 199 539</b>	<b>3 461 745</b>	<b>50,2%</b>
<b>TANGER MED</b>	14 700	24 200	-39,3%	165 566	218 142	-24,1%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>335 295</b>	<b>188 464</b>	<b>77,9%</b>	<b>5 365 105</b>	<b>3 679 887</b>	<b>45,8%</b>

**TRAFIC DES MINERAIS HORS PHOSPHATE (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %
<b>NADOR</b>	110 009	164 195	-33,0%	759 943	829 661	-8,4%
<b>MOHAMMEDIA</b>	0	0	-	0	0	-
<b>CASABLANCA</b>	97 124	32 626	197,7%	598 360	465 873	28,4%
<b>JORF LASFAR</b>	886 359	738 854	20,0%	5 820 876	5 393 811	7,9%
<b>SAFI</b>	216 261	203 101	6,5%	1 142 789	1 347 159	-15,2%
<b>AGADIR</b>	0	27 474	-100,0%	144 271	146 408	-1,5%
<b>TAN-TAN</b>	0	0	-	0	0	-
<b>LAAYOUNE</b>	0	0	-	24 300	23 400	3,8%
<b>DAKHLA</b>	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>1 309 753</b>	<b>1 166 250</b>	<b>12,3%</b>	<b>8 490 539</b>	<b>8 206 312</b>	<b>3,5%</b>
<b>TANGER MED</b>	0	0	-	8 002	7 439	7,6%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>1 309 753</b>	<b>1 166 250</b>	<b>12,3%</b>	<b>8 498 541</b>	<b>8 213 751</b>	<b>3,5%</b>

**TRAFIC DES MINERAIS HORS PHOSPHATE : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL
NADOR	83 597	459 696	26 412	300 247	110 009	759 943
MOHAMMEDIA	0	0	0	0	0	0
CASABLANCA	81 649	544 002	15 475	54 358	97 124	598 360
JORF LASFAR	886 359	5 791 521	0	29 355	886 359	5 820 876
SAFI	194 152	918 729	22 109	215 935	216 261	1 134 664
AGADIR	0	108 302	0	35 969	0	144 271
TAN-TAN	0	0	0	0	0	0
LAAYOUNE	0	12 150	0	0	0	12 150
DAKHLA	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>1 245 757</b>	<b>7 834 400</b>	<b>63 996</b>	<b>635 864</b>	<b>1 309 753</b>	<b>8 470 264</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>1 034 129</b>	<b>7 167 364</b>	<b>132 121</b>	<b>1 019 698</b>	<b>1 166 250</b>	<b>8 187 062</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>20,5%</b>	<b>9,3%</b>	<b>-51,6%</b>	<b>-37,6%</b>	<b>12,3%</b>	<b>3,5%</b>
<b>TANGER MED 2016</b>	<b>0</b>	<b>8 002</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8 002</b>
<b>TANGER MED 2015</b>	<b>0</b>	<b>7 439</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7 439</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>-</b>	<b>7,6%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7,6%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>1 245 757</b>	<b>7 842 402</b>	<b>63 996</b>	<b>635 864</b>	<b>1 309 753</b>	<b>8 478 266</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>1 034 129</b>	<b>7 174 803</b>	<b>132 121</b>	<b>1 019 698</b>	<b>1 166 250</b>	<b>8 194 501</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>20,5%</b>	<b>9,3%</b>	<b>-51,6%</b>	<b>-37,6%</b>	<b>12,3%</b>	<b>3,5%</b>

**TRAFIC DU PHOSPHATE (EN TONNES)**

	MOIS			CUMUL		
	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %
<b>CASABLANCA</b>	616 432	565 327	9,0%	3 421 930	3 661 642	-6,5%
<b>JORF LASFAR</b>	0	0	-	0	0	-
<b>SAFI</b>	43 794	17 026	157,2%	158 875	220 402	-27,9%
<b>LAAYOUNE</b>	68 370	44 000	55,4%	820 817	674 970	21,6%
<b>TOTAL</b>	<b>728 596</b>	<b>626 353</b>	<b>16,3%</b>	<b>4 401 622</b>	<b>4 557 014</b>	<b>-3,4%</b>

**TRAFIC DES MINERAIS : CABOTAGE**

	CABOTAGE IMP		CABOTAGE EXP		TOTAL	
	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL
NADOR	0	0	0	0	0	0
MOHAMMEDIA	0	0	0	0	0	0
CASABLANCA	0	0	0	0	0	0
JORF LASFAR	0	0	0	0	0	0
SAFI	0	0	0	8 125	0	8 125
AGADIR	0	0	0	0	0	0
TAN-TAN	0	0	0	0	0	0
LAAYOUNE	0	12 150	0	0	0	12 150
DAKHLA	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>0</b>	<b>12 150</b>	<b>0</b>	<b>8 125</b>	<b>0</b>	<b>20 275</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>0</b>	<b>11 700</b>	<b>0</b>	<b>7 550</b>	<b>0</b>	<b>19 250</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>-</b>	<b>3,8%</b>	<b>-</b>	<b>7,6%</b>	<b>-</b>	<b>5,3%</b>



## TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES)

	MOIS			CUMUL		
	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %
NADOR	60 188	34 581	74,0%	265 414	202 647	31,0%
MOHAMMEDIA	471 859	939 487	-49,8%	3 205 046	5 666 266	-43,4%
CASABLANCA	0	0	-	0	0	-
JORF LASFAR	302 984	231 422	30,9%	2 111 415	1 303 315	62,0%
SAFI	0	0	-	0	0	-
AGADIR	38 848	54 001	-28,1%	427 734	404 380	5,8%
TAN-TAN	0	3 674	-100,0%	17 589	22 859	-23,1%
LAAYOUNE	31 219	51 329	-39,2%	252 266	237 147	6,4%
DAKHLA	21 621	19 697	9,8%	112 094	80 783	38,8%
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>926 719</b>	<b>1 334 191</b>	<b>-30,5%</b>	<b>6 391 558</b>	<b>7 917 397</b>	<b>-19,3%</b>
TANGER MED	284 141	254 058	11,8%	2 180 548	1 268 385	71,9%
<b>TOTAL I/X</b>	<b>1 210 860</b>	<b>1 588 249</b>	<b>-23,8%</b>	<b>8 572 106</b>	<b>9 185 782</b>	<b>-6,7%</b>

**TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES) : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL
NADOR	41 276	172 729	0	0	41 276	172 729
MOHAMMEDIA	369 122	2 639 077	0	0	369 122	2 639 077
CASABLANCA	0	0	0	0	0	0
JORF LASFAR	250 813	1 845 844	0	0	250 813	1 845 844
SAFI	0	0	0	0	0	0
AGADIR	29 764	238 673	0	0	29 764	238 673
TAN-TAN	0	14 451	0	0	0	14 451
LAAYOUNE	31 219	229 663	0	0	31 219	229 663
DAKHLA	21 621	95 808	0	0	21 621	95 808
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>743 815</b>	<b>5 236 245</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>743 815</b>	<b>5 236 245</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>1 060 287</b>	<b>6 585 594</b>	<b>132 727</b>	<b>375 846</b>	<b>1 193 014</b>	<b>6 961 440</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>-29,8%</b>	<b>-20,5%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-37,7%</b>	<b>-24,8%</b>
<b>TANGER MED (*) 2016</b>	<b>284 141</b>	<b>2 180 548</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>284 141</b>	<b>2 180 548</b>
<b>TANGER MED (*) 2015</b>	<b>254 058</b>	<b>1 268 385</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>254 058</b>	<b>1 268 385</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>11,8%</b>	<b>71,9%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11,8%</b>	<b>71,9%</b>
<b>TOTAL I/X 2016</b>	<b>1 027 956</b>	<b>7 416 793</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 027 956</b>	<b>7 416 793</b>
<b>TOTAL I/X 2015</b>	<b>1 314 345</b>	<b>7 853 979</b>	<b>132 727</b>	<b>375 846</b>	<b>1 447 072</b>	<b>8 229 825</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>-21,8%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-29,0%</b>	<b>-9,9%</b>

(\*) y compris le cabotage

**TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES) : Cabotage**

	CABOTAGE IMP		CABOTAGE EXP		TOTAL	
	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL	juillet 2016	CUMUL
<b>NADOR</b>	18 912	92 685	0	0	18 912	92 685
<b>MOHAMMEDIA</b>	95 436	430 174	7 301	135 795	102 737	565 969
<b>CASABLANCA</b>	0	0	0	0	0	0
<b>JORF LASFAR</b>	0	0	52 171	265 571	52 171	265 571
<b>SAFI</b>	0	0	0	0	0	0
<b>AGADIR</b>	9 084	189 061	0	0	9 084	189 061
<b>Tan Tan</b>	0	3 138	0	0	0	3 138
<b>LAAYOUNE</b>	0	22 603	0	0	0	22 603
<b>DAKHLA</b>	0	16 286	0	0	0	16 286
<b>TOTAL ANP2016</b>	<b>123 432</b>	<b>753 947</b>	<b>59 472</b>	<b>401 366</b>	<b>182 904</b>	<b>1 155 313</b>
<b>TOTAL ANP2015</b>	<b>81 115</b>	<b>515 368</b>	<b>60 062</b>	<b>440 589</b>	<b>141 177</b>	<b>955 957</b>
<b>VARIAT en %</b>	<b>52,2%</b>	<b>46,3%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-8,9%</b>	<b>29,6%</b>	<b>20,9%</b>

## TRAFIC DES PASSAGERS

		MOIS			CUMUL		
		juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %	juillet 2016	juillet 2015	VARIAT. en %
AL Hoceima	ENTREES	13 853	13 456	3%	16 087	14 912	8%
	SORTIES	1 023	679	51%	2 775	1 569	77%
	<b>TOTAL</b>	<b>14 876</b>	<b>14 135</b>	<b>5%</b>	<b>18 862</b>	<b>16 481</b>	<b>14%</b>
NADOR	ENTREES	109 041	98 450	11%	150 923	136 298	11%
	SORTIES	15 583	9 001	73%	74 843	68 551	9%
	<b>TOTAL</b>	<b>124 624</b>	<b>107 451</b>	<b>16%</b>	<b>225 766</b>	<b>204 849</b>	<b>10,2%</b>
TANGER-Ville	ENTREES	107 557	113 923	-6%	363 847	337 589	8%
	SORTIES	63 582	54 359	17%	354 166	317 865	11%
	CROISIERES	7 532	12 894	-42%	60 067	65 853	-9%
	<b>TOTAL</b>	<b>178 671</b>	<b>181 176</b>	<b>-1%</b>	<b>778 080</b>	<b>721 307</b>	<b>7,9%</b>
Casablanca	ENTREES	804	711	13%	6 310	8 096	-22%
	SORTIES	821	852	-4%	6 192	7 867	-21%
	CROISIERES	6 543	10 265	-36%	68 815	130 236	-47%
	<b>TOTAL</b>	<b>8 168</b>	<b>11 828</b>	<b>-31%</b>	<b>81 317</b>	<b>146 199</b>	<b>-44,4%</b>
AGADIR	ENTREES	0	0	-	0	0	-
	SORTIES	0	0	-	0	0	-
	CROISIERES	0	1 859	-100%	33 977	51 255	-34%
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1 859</b>	<b>-100%</b>	<b>33 977</b>	<b>51 255</b>	<b>-33,7%</b>
SAFI	ENTREES	0	0	-	0	0	-
	SORTIES	0	0	-	0	0	-
	CROISIERES	0	0	-	0	250	-100%
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>250</b>	<b>-100%</b>
TOTAL PORTS ANP	ENTREES	231 255	226 540	2%	537 167	496 895	8%
	SORTIES	81 009	64 891	25%	437 976	395 852	11%
	CROISIERES	14 075	25 018	-44%	162 859	247 594	-34%
	<b>TOTAL</b>	<b>326 339</b>	<b>316 449</b>	<b>3,1%</b>	<b>1 138 002</b>	<b>1 140 341</b>	<b>-0,2%</b>
TANGER MED	ENTREES	404 756	275 562	47%	758 425	639 417	19%
	SORTIES	83 958	75 942	11%	467 451	399 294	17%
	CROISIERES	0	0	-	0	0	-
	<b>TOTAL</b>	<b>488 714</b>	<b>351 504</b>	<b>39,0%</b>	<b>1 225 876</b>	<b>1 038 711</b>	<b>18,0%</b>
TOTAL	ENTREES	636 011	502 102	27%	1 295 592	1 136 312	14%
	SORTIES	164 967	140 833	17%	905 427	795 146	14%
	CROISIERES	14 075	25 018	-44%	162 859	247 594	-34%
	<b>TOTAL</b>	<b>815 053</b>	<b>667 953</b>	<b>22,0%</b>	<b>2 363 878</b>	<b>2 179 052</b>	<b>8,5%</b>



# Principaux trafics par port

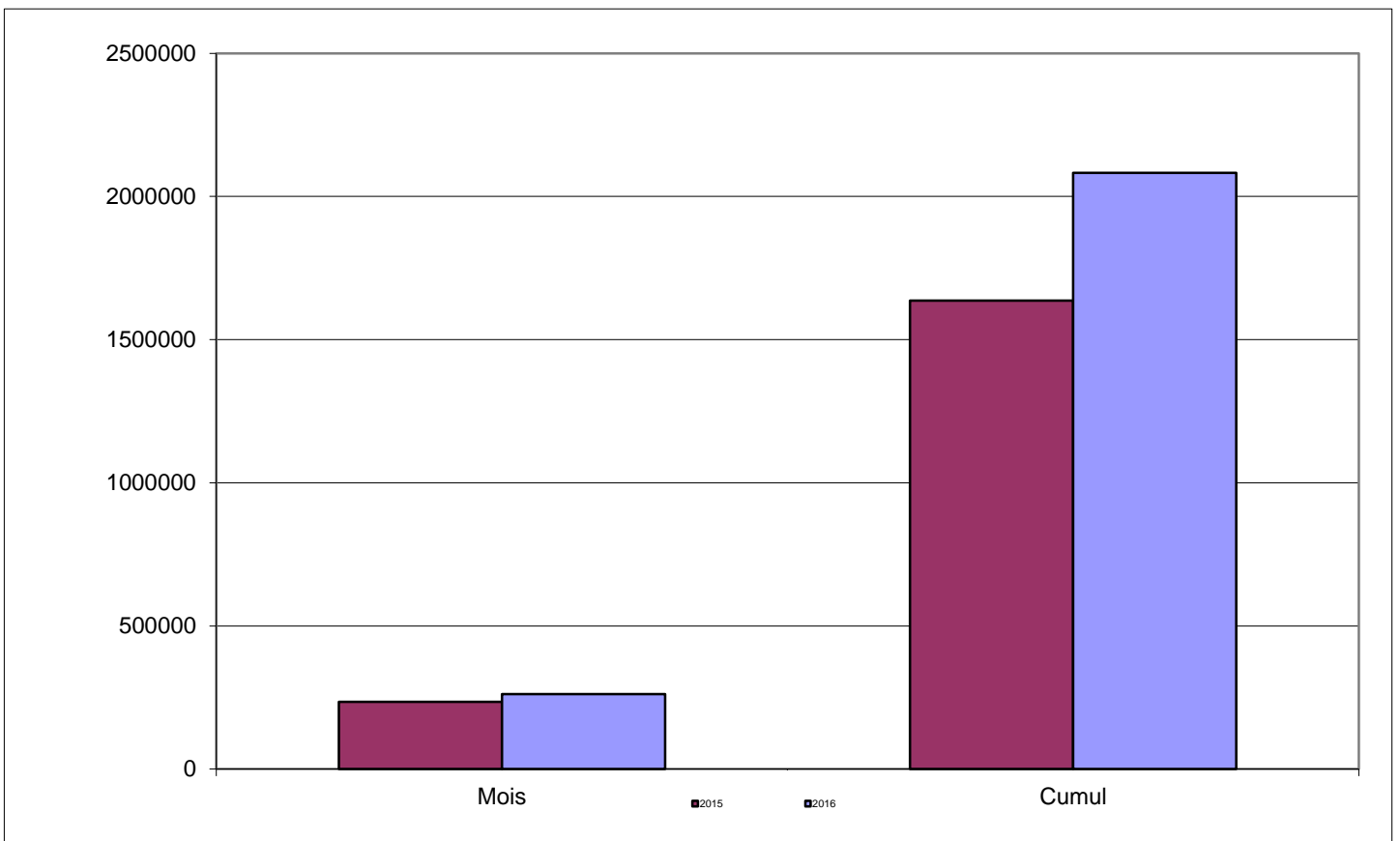
## PORT DE NADOR

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul juillet 2016	<b>27,2%</b>
<b>2 175 090</b>	
Cumul juillet 2015 1 709 359	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	<b>71,2%</b>
<b>1 475 328</b>	
Cumul juillet 2015 861 921	

<b>CABOTAGE</b> Cumul juillet 2016	<b>26,1%</b>
<b>92 685</b>	
Cumul juillet 2015 73 507	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	<b>-21,6%</b>
<b>607 077</b>	
Cumul juillet 2015 773 931	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Céréales	576 104	173 173	<b>232,7%</b>
Charbon	376 189	242 852	<b>54,9%</b>
Billetes	127 934	28 435	<b>349,9%</b>
Butane	118 161	116 364	<b>1,5%</b>
Gasoil	107 538	66 344	<b>62,1%</b>
Coke de pétrole	77 150	140 319	<b>-45,0%</b>

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Clinker	273 240	305 844	<b>-10,7%</b>
Barytine	147 049	322 818	<b>-54,4%</b>
Argil kaolinique	89 880	96 469	<b>-6,8%</b>
Bentonite	53 089	-	-
TIR	28 087	26 915	<b>4,4%</b>
Plomb	6 008	5 994	<b>0,2%</b>

### CBOTAGE Imp

Produits	2016	2015	%
Gasoil	77 782	66 344	<b>17,2%</b>
Essence	14 903	7 163	<b>108,1%</b>
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### CABOTAGE Exp

Produits	2016	2015	%
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

## PORT DE TANGER MED

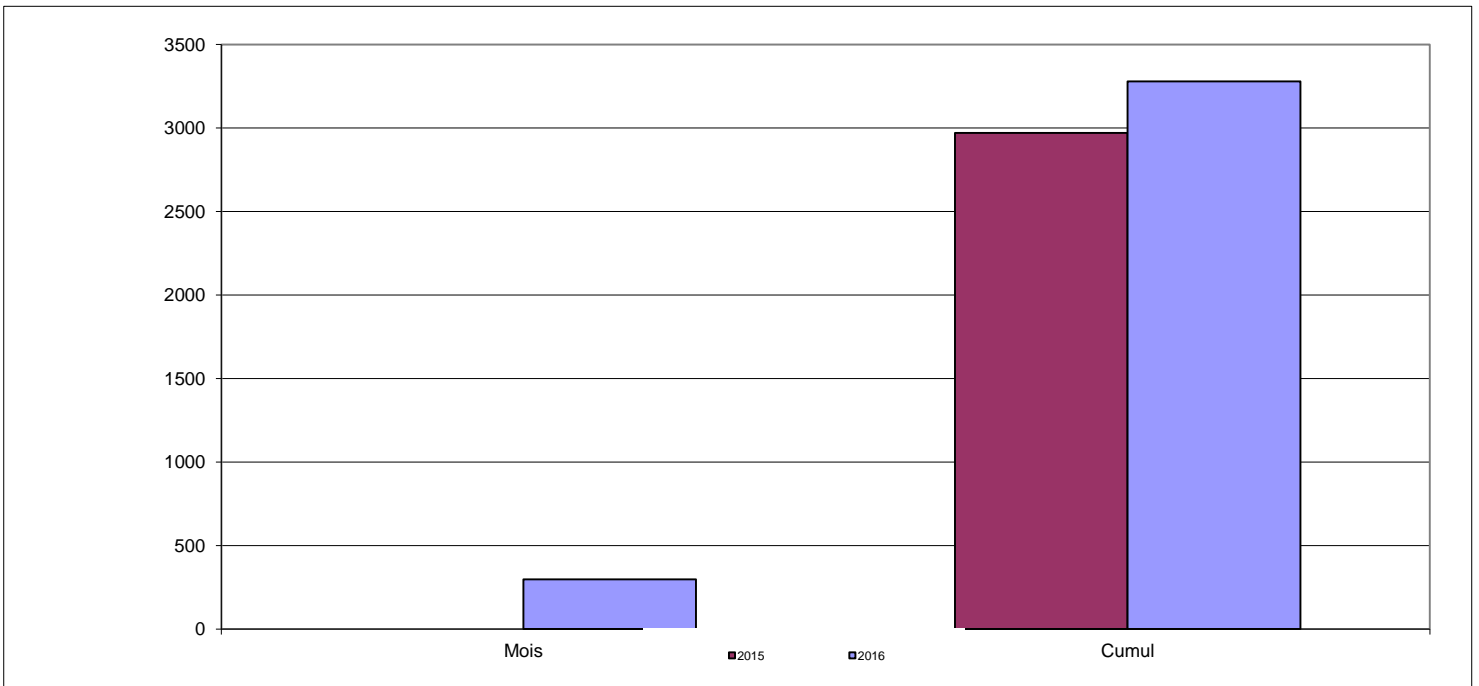
<b>IMPORTATIONS</b>	29,4%
<b>Cumul juillet 2016</b>	
<b>4 776 747</b>	
Cumul juillet 2015	
3 691 698	

<b>EXPORTATIONS</b>	9,6%
<b>Cumul juillet 2016</b>	
<b>2 292 109</b>	
Cumul juillet 2015	
2 090 623	

<b>TRAFIC GLOBAL</b>	
<b>Cumul juillet 2016</b>	
<b>23 410 699</b>	
Cumul juillet 2015	
23 863 720	-1,9%

<b>TRANSBORDEMENT</b>	
<b>Cumul juillet 2016</b>	
<b>16 341 843</b>	
Cumul juillet 2015	
18 081 399	-9,6%

<b>CABOTAGE</b>	-
<b>Cumul juillet 2016</b>	-
<b>NC</b>	
Cumul juillet 2015	
NC	



IMPORT	2016	2015	%	TRANSB	2016	2015	%	EXPORT	2016	2015	%
Conteneurs (EVP)	36 067	37 434	-3,7%	Conteneurs Déchg.	788 477	892 529	-11,7%	Conteneurs (EVP)	35 111	33 878	3,6%
TIR (Nbre)	80 721	72 804	10,9%	Conteneurs Charg.	785 715	851 620	-7,7%	TIR (Nbre)	84 973	75 455	12,6%
Céréales	165 566	218 142	-24,1%	<b>Total</b>	<b>1 574 192</b>	<b>1 744 149</b>	<b>-9,7%</b>				
Hydrocarbures	2 180 548	1 268 385	71,9%								
Produits sidérurgiques	105 664	94 441	11,9%	<b>Passagers</b>	<b>2016</b>	<b>2015</b>	<b>%</b>				
Bois & dérivés	4 045	1 349	199,9%	Entrée	758 425	639 417	18,6%				
				Sortie	467 451	399 294	17,1%				
				<b>Total</b>	<b>1 225 876</b>	<b>1 038 711</b>	<b>18,0%</b>				

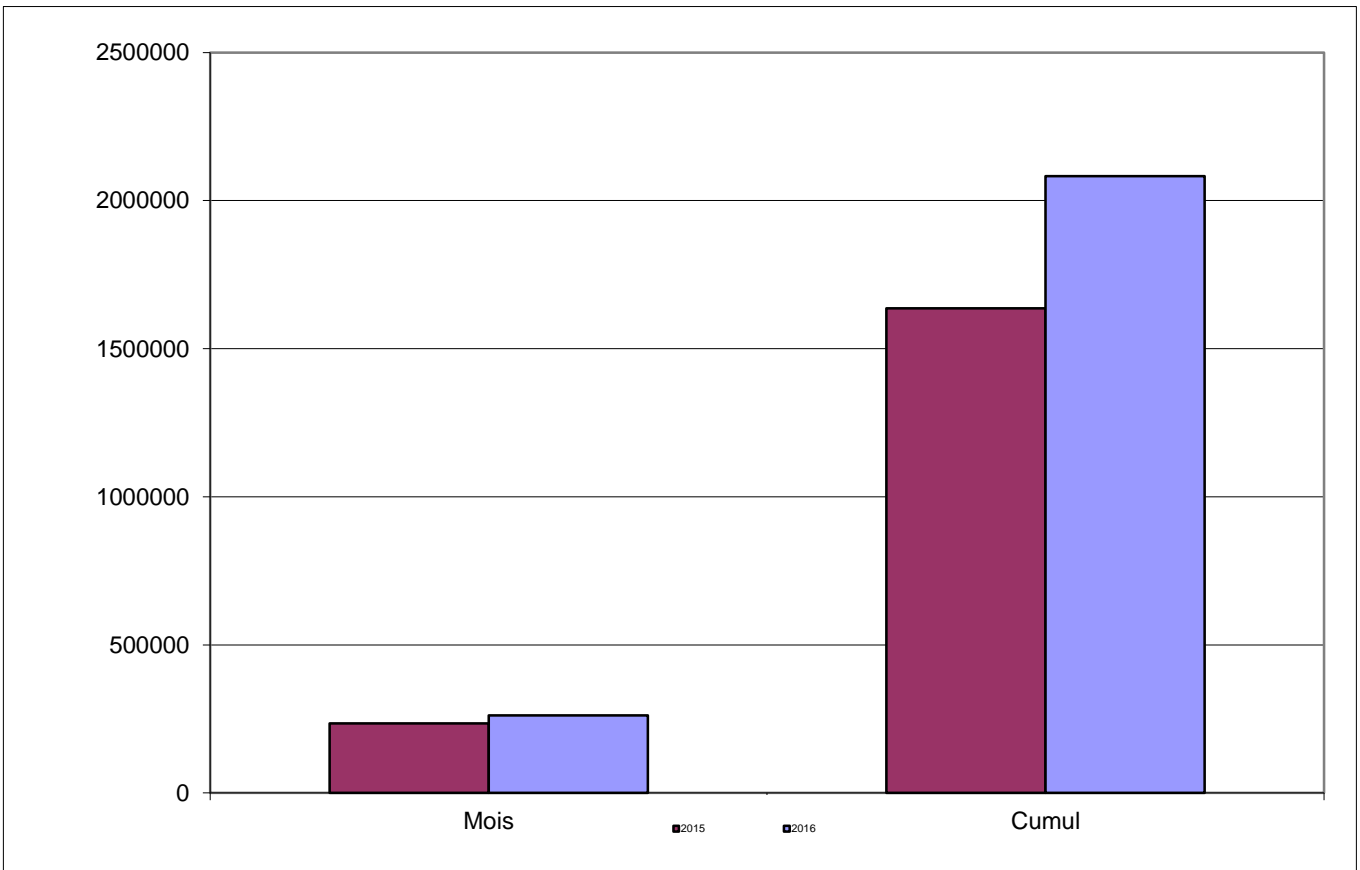
## PORT DE MOHAMMEDIA

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul juillet 2016	 <b>-43,3%</b>
<b>3 264 897</b>	
Cumul juillet 2015 5 760 699	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	 <b>-45,9%</b>
<b>2 686 254</b>	
Cumul juillet 2015 4 962 697	

<b>CABOTAGE</b> Cumul juillet 2016	<b>49,8%</b> 
<b>565 969</b>	
Cumul juillet 2015 377 844	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	 <b>-97,0%</b>
<b>12 674</b>	
Cumul juillet 2015 420 158	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Gasoil	1 355 768	836 977	<b>62,0%</b>
Butane	887 050	863 781	<b>2,7%</b>
Fuel Oil	338 021	551 219	<b>-38,7%</b>
Bitume	237 844	9 109	<b>2511,1%</b>
Essence	170 254	47 601	<b>257,7%</b>
Huile de base	42 311	15 970	<b>164,9%</b>

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Fuel Oil	56 769	-	-
Sel	9 073	38 043	<b>-76,2%</b>
Mélasses	2 479	-	-
Bitume	1 038	42 548	<b>-97,6%</b>
-	-	-	-
-	-	-	-

### CBOTAGE Imp

Produits	2016	2015	%
Fuel Oil	306 616	35 855	<b>755,2%</b>
Gasoil	112 003	-	-
Essence	11 555	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### CABOTAGE Exp

Produits	2016	2015	%
Gasoil	77 988	292 992	<b>-73,4%</b>
Fuel Oil	56 769	-	-
Bitume	1 038	12 654	<b>-91,8%</b>
-	-	-	-
-	-	-	-



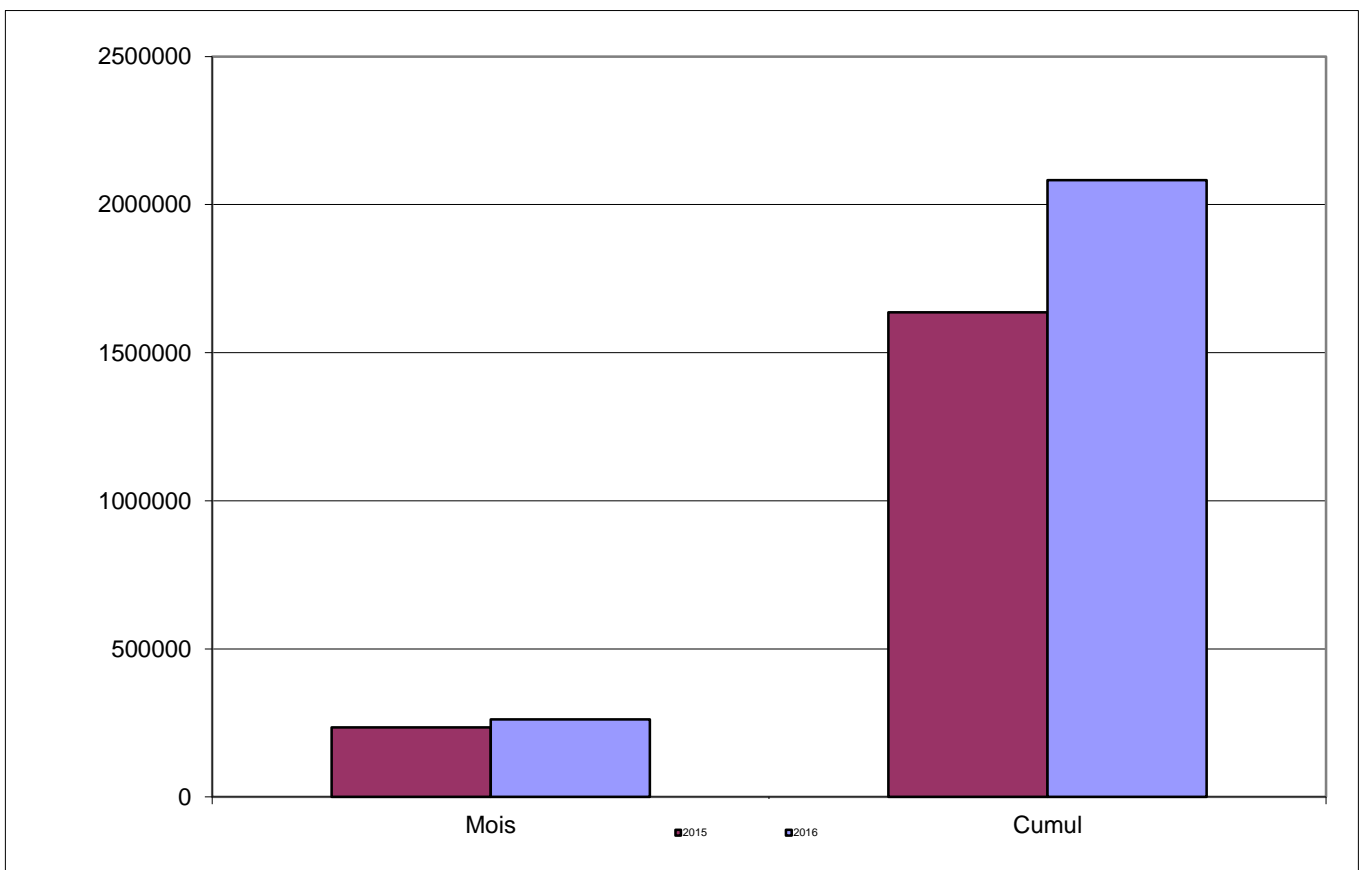
## PORT DE CASABLANCA

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul juillet 2016	<b>12,1%</b> 
<b>16 459 557</b>	
Cumul juillet 2015 14 682 514	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	<b>21,3%</b> 
<b>10 383 040</b>	
Cumul juillet 2015 8 560 960	

<b>CABOTAGE</b> Cumul juillet 2016	 <b>-11,6%</b>
<b>789 880</b>	
Cumul juillet 2015 893 742	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	<b>1,1%</b> 
<b>5 286 637</b>	
Cumul juillet 2015 5 227 812	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
TC-Tonnage	3 136 573	2 763 784	<b>13,5%</b>
Céréales	3 012 065	2 355 792	<b>27,9%</b>
Aliments de bétails	917 588	574 756	<b>59,6%</b>
Sucre	622 427	506 920	<b>22,8%</b>
Charbon	541 805	329 411	<b>64,5%</b>
Bois de sciage	349 387	338 286	<b>3,3%</b>

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Phosphate	3 421 930	3 661 642	<b>-6,5%</b>
TC-Tonnage	1 251 430	1 080 231	<b>15,8%</b>
Clinker	200 966	-	-
Sel	186 421	108 370	<b>72,0%</b>
Ciment en sacs	82 832	139 651	<b>-40,7%</b>
Fluorine	40 183	45 795	<b>-12,3%</b>

### CBOTAGE Imp

Produits	2016	2015	%
TC-Tonnage	517 887	540 835	<b>-4,2%</b>
			-
			-
			-
			-

### CABOTAGE Exp

Produits	2016	2015	%
TC-Tonnage	271 993	352 907	<b>-22,9%</b>
			-
			-
			-
			-

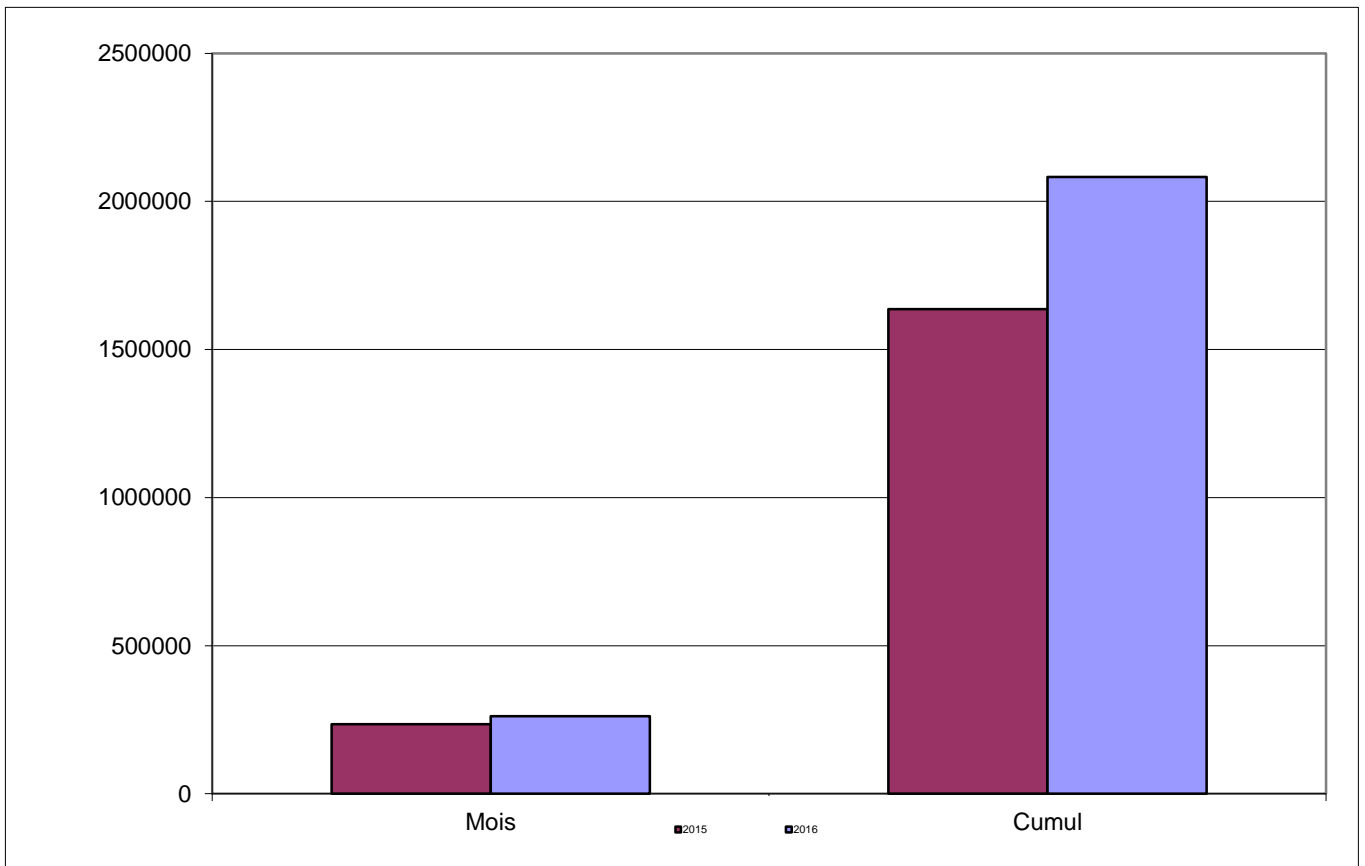
## PORT DE JORF LASFAR

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul juillet 2016	<b>18,5%</b>
<b>15 214 843</b>	
Cumul juillet 2015 12 840 388	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	<b>18,6%</b>
<b>10 600 982</b>	
Cumul juillet 2015 8 937 278	

<b>CABOTAGE</b> Cumul juillet 2016	<b>182,9%</b>
<b>265 571</b>	
Cumul juillet 2015 93 882	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	<b>14,2%</b>
<b>4 348 290</b>	
Cumul juillet 2015 3 809 228	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Charbon	3 395 945	3 254 248	<b>4,4%</b>
Soufre	2 013 808	1 716 538	<b>17,3%</b>
Gasoil	1 077 583	785 396	<b>37,2%</b>
Acide sulfurique	809 355	397 379	<b>103,7%</b>
Céréales	703 658	516 557	<b>36,2%</b>
Ammoniac	587 316	534 228	<b>9,9%</b>

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Engrais	3 181 398	2 104 973	<b>51,1%</b>
Acide phosphorique	850 296	949 842	<b>-10,5%</b>
Clinker	241 107	688 277	<b>-65,0%</b>
Gasoil	238 865	84 497	<b>182,7%</b>
Mélasse	28 505	3 000	<b>850,2%</b>
Barytine	20 343	-	-

## PORT DE SAFI

TRAFIC GLOBAL Cumul juillet 2016
<b>3 346 903</b>
Cumul juillet 2015 3 437 493

-2,6%

IMPORTATIONS Cumul juillet 2016
<b>1 262 359</b>
Cumul juillet 2015 1 123 607

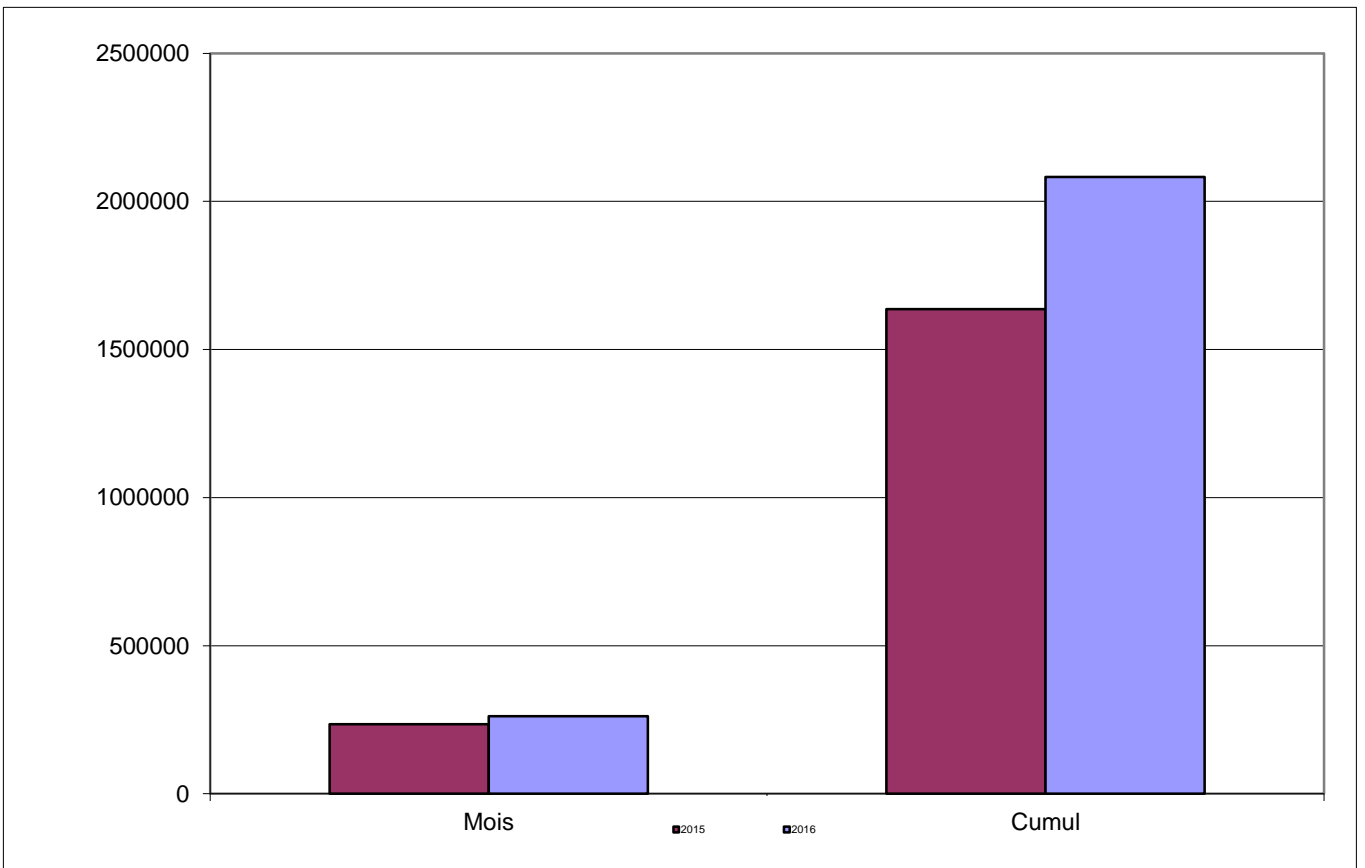
12,3%

CABOTAGE Cumul juillet 2016
<b>44 245</b>
Cumul juillet 2015 56 912

-22,3%

EXPORTATIONS Cumul juillet 2016
<b>2 040 299</b>
Cumul juillet 2015 2 256 974

-9,6%



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Soufre	889 033	866 806	<b>2,6%</b>
Céréales	289 149	96 017	<b>201,1%</b>
Coke de pétrole	29 696	110 081	<b>-73,0%</b>
Autre VS	19 020	-	-
Matériel	16 444	-	-
Engrais	7 526	10 321	<b>-27,1%</b>

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Acide phosphorique	1 150 543	1 183 394	<b>-2,8%</b>
Engrais	477 360	396 582	<b>20,4%</b>
Phosphate	158 875	220 402	<b>-27,9%</b>
Gypse	112 177	71 357	<b>57,2%</b>
Clinker	27 995	49 362	<b>-43,3%</b>
Barytine	64 558	233 835	<b>-72,4%</b>

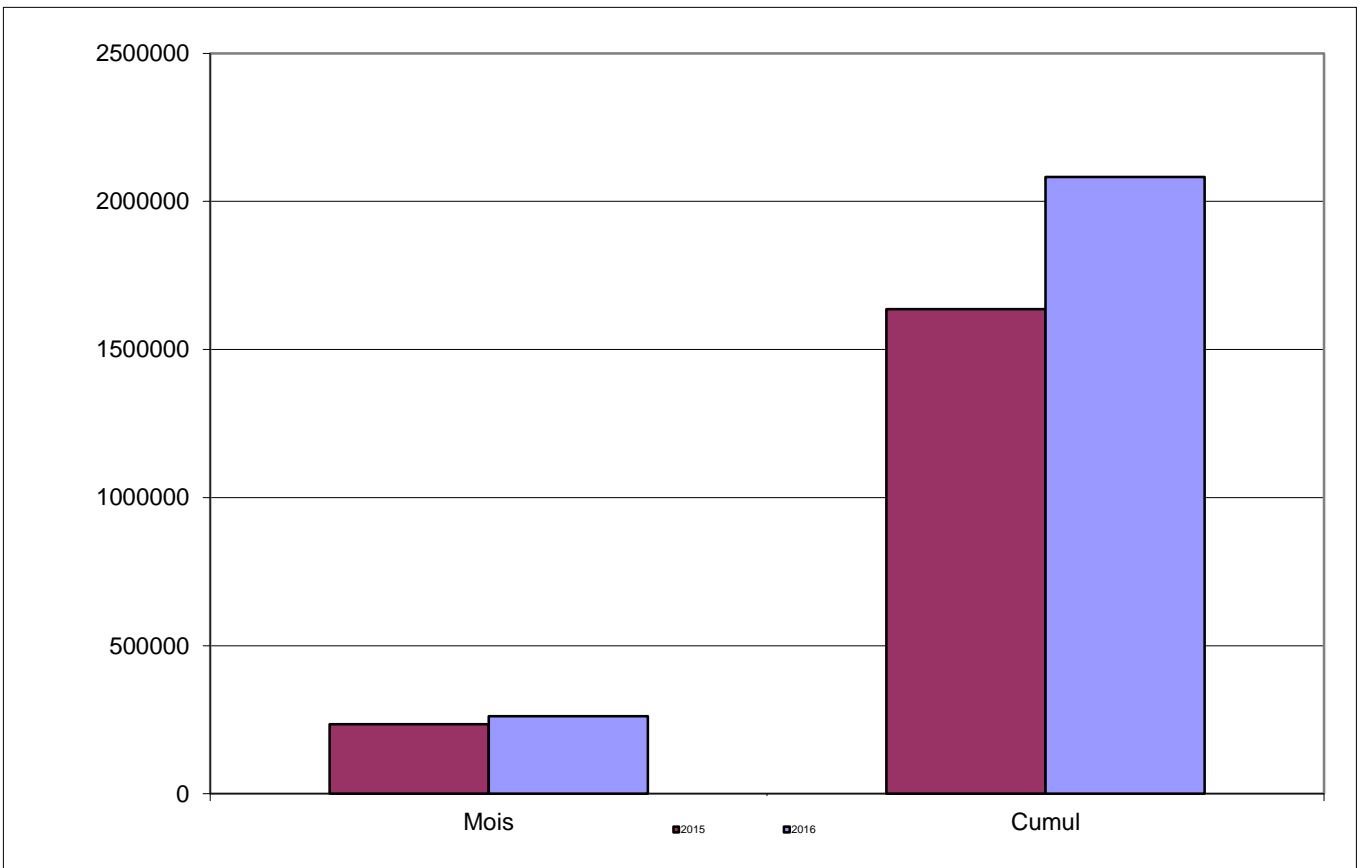
## PORT D'AGADIR

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul juillet 2016	<b>27,4%</b> 
<b>2 932 672</b>	
Cumul juillet 2015 2 302 587	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	<b>59,4%</b> 
<b>1 674 239</b>	
Cumul juillet 2015 1 050 463	

<b>CABOTAGE</b> Cumul juillet 2016	 <b>-39,4%</b>
<b>208 239</b>	
Cumul juillet 2015 343 466	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	<b>15,6%</b> 
<b>1 050 194</b>	
Cumul juillet 2015 908 658	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Céréales	618 563	320 206	<b>93,2%</b>
Gasoil	266 358	267 612	<b>-0,5%</b>
Butane	121 039	111 157	<b>8,9%</b>
Aliments de bétails	111 433	59 143	<b>88,4%</b>
Charbon	108 302	45 224	<b>139,5%</b>
Huiles	91 120	79 053	<b>15,3%</b>

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
TC-Tonnage	776 711	622 607	<b>24,8%</b>
Clinker	199 908	207 427	<b>-3,6%</b>
Agrumes & primeurs	23 169	29 016	<b>-20,2%</b>
Cuivre	21 767	52 523	<b>-58,6%</b>
Barytine	14 202	48 661	<b>-70,8%</b>
Autre Divers Conventionnel	12 108	18 043	<b>-32,9%</b>

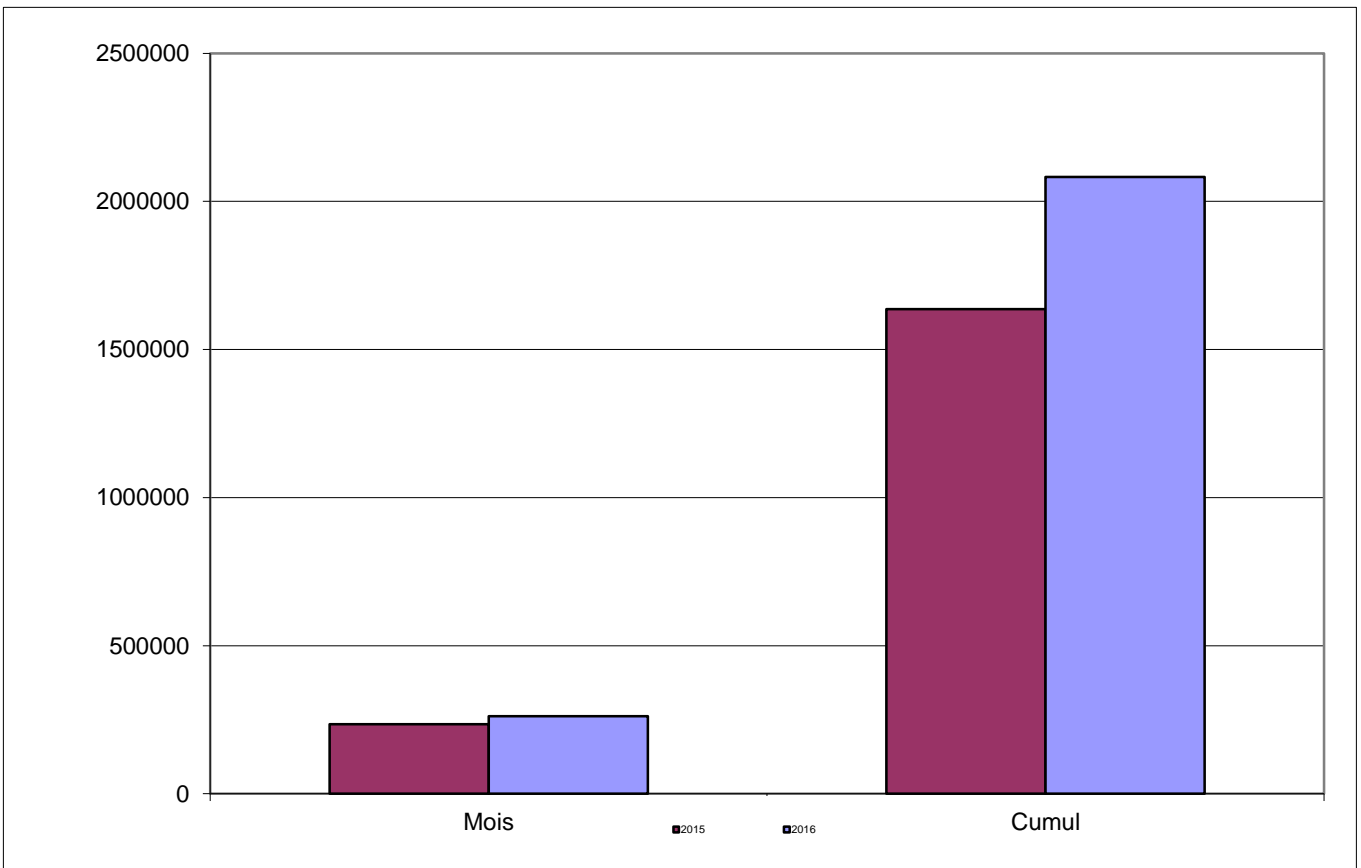
## PORT DE TAN TAN

TRAFIC GLOBAL Cumul juillet 2016	 <span style="color: red; font-weight: bold;">-34,6%</span>
18 043	
Cumul juillet 2015 27 593	

IMPORTATIONS Cumul juillet 2016	<span style="color: green; font-weight: bold;">207,0%</span> 
14 655	
Cumul juillet 2015 4 773	

CABOTAGE Cumul juillet 2016	 <span style="color: red; font-weight: bold;">-83,0%</span>
3 138	
Cumul juillet 2015 18 430	

EXPORTATIONS Cumul juillet 2016	 <span style="color: red; font-weight: bold;">-94,3%</span>
250	
Cumul juillet 2015 4 390	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Gasoil	17 102	21 732	-21,3%
Essence	487	1 127	-56,8%
Autre Divers Conventionnel	204	344	-40,7%
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Huile de poisson	250	2 490	-90,0%
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

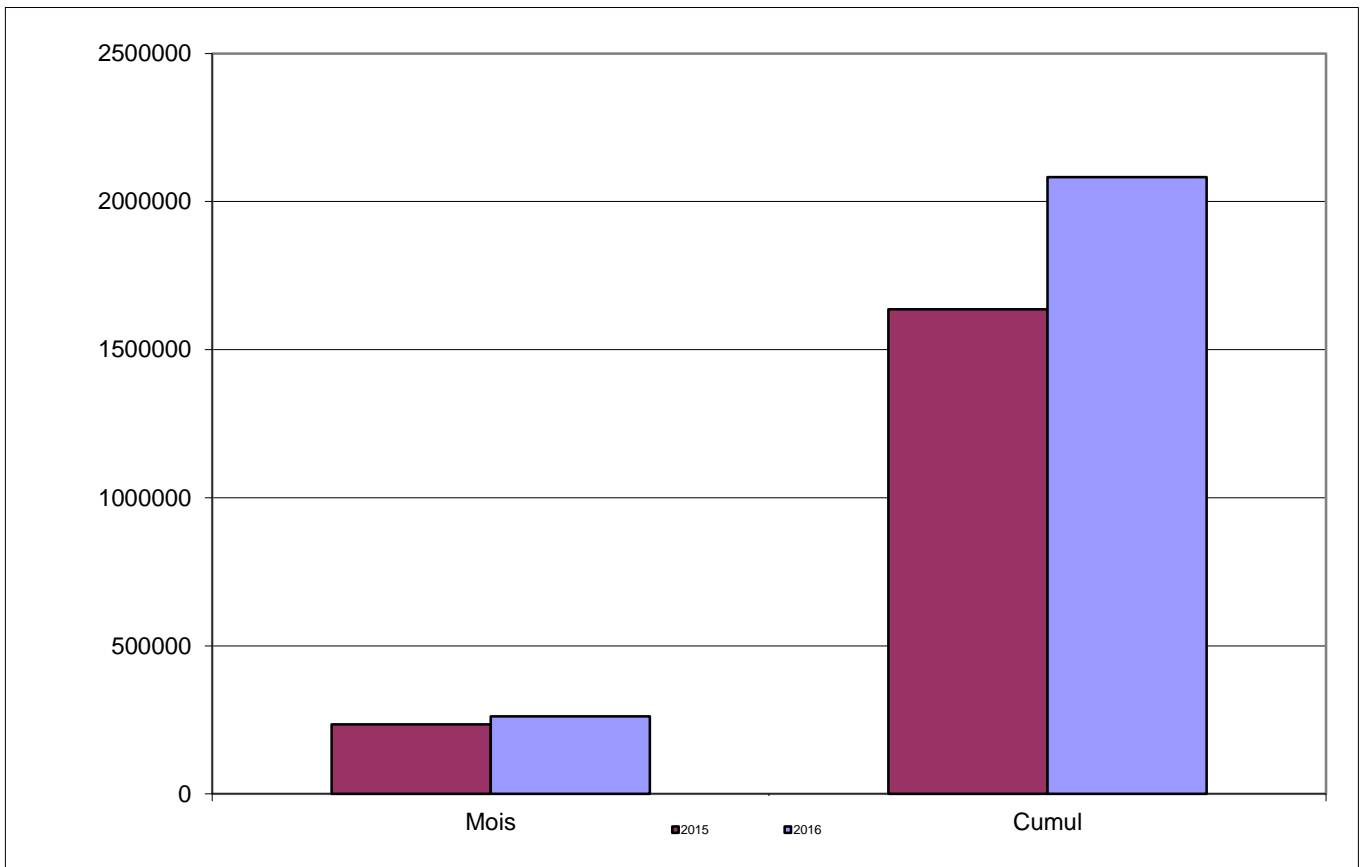
## PORT DE LAAYOUNE

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul juillet 2016	<b>18,4%</b>
<b>1 448 240</b>	
Cumul juillet 2015 1 222 927	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	<b>66,5%</b>
<b>250 715</b>	
Cumul juillet 2015 150 557	

<b>CABOTAGE</b> Cumul juillet 2016	<b>-42,8%</b>
<b>144 752</b>	
Cumul juillet 2015 253 131	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	<b>28,5%</b>
<b>1 052 773</b>	
Cumul juillet 2015 819 239	



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
-	-	-	-
Fuel Oil	35 175	47 168	-25,4%
Essence	15 058	10 367	45,2%
Gypse	12 150	11 700	3,8%
Sable	11 420	-	-
Autre Divers Conventionnel	9 554	5 120	86,6%

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Phosphate	820 817	674 970	21,6%
Sable	188 640	111 120	69,8%
Farine de poisson	24 006	14 547	65,0%
Farine de poisson en sacs	13 190	11 199	17,8%
Sel	5 347	5 206	2,7%
Huile de poisson	701	1 671	-58,0%

### CBOTAGE Imp

Produits	2016	2015	%
Clinker	109 999	149 703	-26,5%
Gasoil	21 136	74 317	-71,6%
Gypse	12 150	-	-
Essence	1 467	3 533	-58,5%

### CABOTAGE Exp

Produits	2016	2015	%
			-
			-
			-
			-

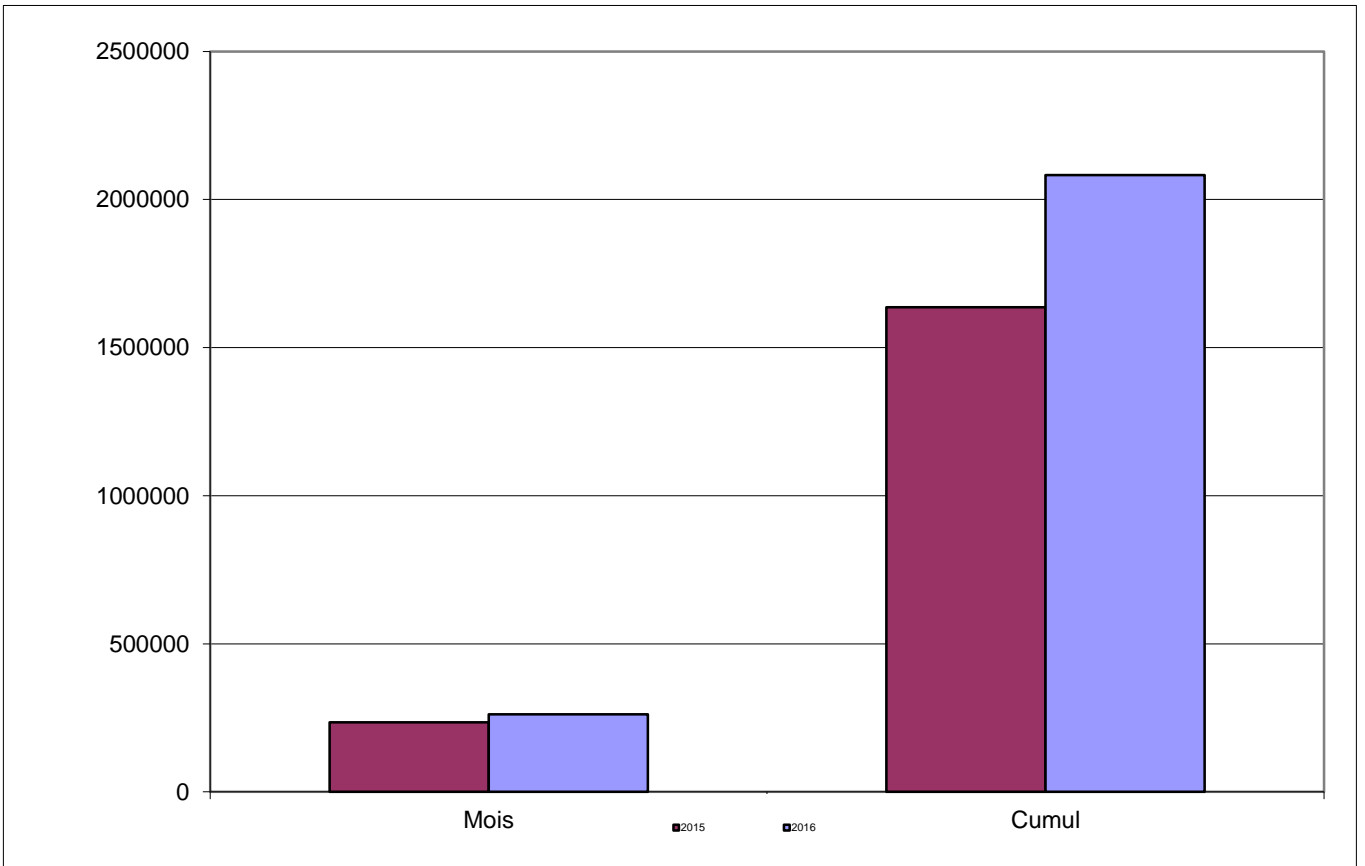
## PORT DE DAKHLA

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul juillet 2016	34,6%
368 715	↑
Cumul juillet 2015 274 029	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	43,2%
351 317	↑
Cumul juillet 2015 245 388	

<b>CABOTAGE</b> Cumul juillet 2016	
17 398	↓
Cumul juillet 2015 28 641	-39,3%

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul juillet 2016	#DIV/0!
0	#
Cumul juillet 2015 0	#DIV/0!



### IMPORT

Produits	2016	2015	%
Poisson pélagique	243 004	180 490	34,6%
Gasoil	71 155	33 233	114,1%
Fuel Oil	16 402	14 574	12,5%
Pêche hauturière	10 093	8 058	25,3%
Essence	8 251	4 335	90,3%
TC-Divers PL-PD-PN	1 818	-	-

### EXPORT

Produits	2016	2015	%
Autre Divers Conventionnel	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### CBOTAGE Imp

Produits	2016	2015	%
Gasoil	14 562	26 710	-45,5%
Essence	1 724	1 931	-10,7%

### CABOTAGE Exp

Produits	2016	2015	%
			-
			-

	JUILLET 2016	var %
trafic global	68 642 937	3,8%
trafic national	52 301 094	8,9%
Trafic transbordement	16 341 843	-9,6%
trafic ANP	45 232 238	7,0%
Conteneur global EVP	2 326 562	-3,6%
Conteneur transbordement	1 574 192	-9,7%
Conteneur national EVP	752 370	12,4%
Conteneur ANP EVP	681 192	13,9%
Trafic des phosphates et dérivés	14 128 727	22,8%
Trafic des hydrocarbures	8 572 106	-6,7%
Trafic des céréales	5 365 105	45,8%
Trafic du charbon	4 881 993	7,8%
Trafic des passagers	2 201 019	14,0%
Trafic des croisiéristes	162 859	-34,2%