



Activité des ports ANP

Août 2017

ACTIVITE DES PORTS GERES PAR L'ANP

| | |
|----------------------------------|-----------|
| IMPORTATIONS août 2017 | -2,7% |
| 32 155 703 | |
| août 2016 33 034 715 | |

| | |
|----------------------------------|-----------|
| EXPORTATIONS août 2017 | 25,3% |
| 20 840 636 | |
| août 2016 16 629 734 | |

| | |
|-----------------------------------|----------|
| TRAFIC GLOBAL août 2017 | 6,3% |
| 55 429 243 | |
| août 2016 52 141 885 | |

| | |
|----------------------------------|----------|
| CABOTAGE IMP août 2017 | 2,4% |
| 1 661 594 | |
| août 2016 1 623 300 | |

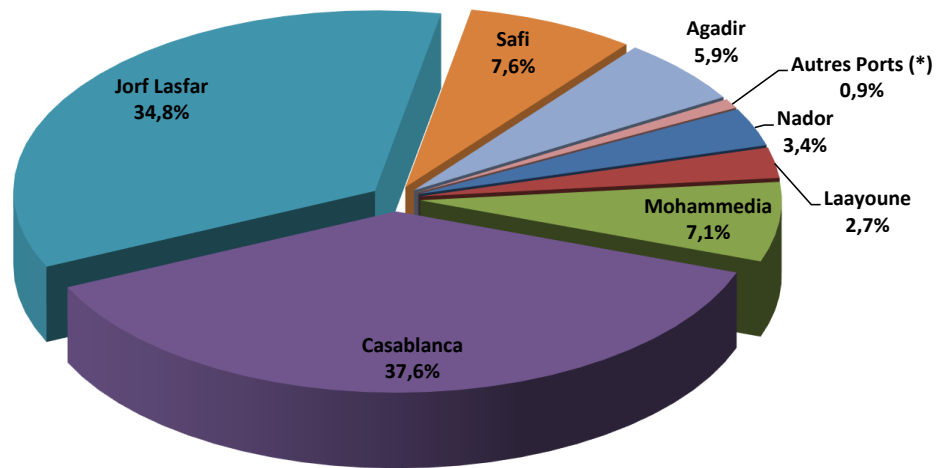
| | |
|----------------------------------|-----------|
| CABOTAGE EXP août 2017 | -9,7% |
| 771 310 | |
| août 2016 854 136 | |

EVOLUTION DES PRINCIPAUX TRAFICS

| NATURE DES TRAFICS | CABOTAGE IMP | | CABOTAGE EXP | | IMPORT | | EXPORT | | TOTAL | |
|-------------------------------|----------------|---------------|----------------|----------------|-------------------|---------------|-------------------|--------------|-------------------|---------------|
| | 2017 | %/ 2016 | 2017 | %/ 2016 | 2017 | %/ 2016 | 2017 | %/ 2016 | 2017 | %/ 2016 |
| Vracs Solides dont: | 133 995 | -7,8% | 97 307 | 23,0% | 17 015 638 | -4,4% | 15 320 887 | 30,9% | 32 567 827 | 9,5% |
| - Phosphate | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 7 228 906 | 39,9% | 7 228 906 | 39,9% |
| - Céréales | 0 | - | 0 | - | 4 695 143 | -17,2% | 0 | - | 4 695 143 | -17,2% |
| - Soufre | 0 | - | 0 | - | 3 430 875 | 2,8% | 0 | - | 3 430 875 | 2,8% |
| - Engrais | 0 | - | 0 | - | 632 870 | 95,1% | 5 266 388 | 24,9% | 5 899 258 | 29,9% |
| - Charbon & Coke | 0 | - | 0 | - | 5 479 603 | -6,1% | 0 | - | 5 479 603 | -6,1% |
| - Clinker | 117 525 | -11,8% | 97 307 | 37,1% | 0 | - | 1 254 512 | 15,0% | 1 469 344 | 13,5% |
| Vracs liquides dont: | 975 422 | 10,3% | 300 009 | -33,1% | 8 670 523 | 5,1% | 2 579 560 | 13,2% | 12 525 514 | 5,6% |
| - Hydrocarbures | 975 422 | 10,3% | 300 009 | -33,1% | 6 217 139 | 2,4% | 0 | - | 7 492 570 | 1,2% |
| - Acide phosphorique | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 2 532 054 | 13,1% | 2 532 054 | 13,1% |
| - Ammoniac | 0 | - | 0 | - | 1 040 011 | 50,0% | 390 | - | 1 040 401 | 50,0% |
| - Huiles végétales | 0 | - | 0 | - | 411 388 | 0,0% | 0 | - | 411 388 | 0,0% |
| Trafic unitarisé dont: | 551 580 | -6,9% | 373 994 | 16,2% | 4 475 400 | -8,6% | 2 570 074 | -3,6% | 7 971 048 | 5,4% |
| - Conteneurs En EVP (*) | 44 926 | -14,5% | 49 590 | -9,1% | 346 574 | -10,3% | 347 845 | -10,3% | 788 935 | 1,9% |
| En Tonne (*) | 551 580 | -6,9% | 373 994 | 16,2% | 4 216 792 | -9,2% | 2 505 258 | -3,7% | 7 647 624 | 5,6% |
| - RORO dont | 0 | - | 0 | - | 258 608 | 0,7% | 64 816 | 0,0% | 323 424 | 0,6% |
| *TIR En tonne | 0 | - | 0 | - | 103 861 | 2,3% | 55 432 | 26,6% | 159 293 | 9,7% |
| En Nombre | 0 | - | 0 | - | 3 820 | -1,3% | 2 450 | 12,6% | 6 270 | 3,7% |
| Divers | 597 | -52,5% | 0 | -100,0% | 1 993 978 | -25,7% | 370 071 | 22,8% | 2 364 646 | -20,9% |
| - Bois & dérivés | 0 | - | 0 | - | 549 637 | -6,0% | 1 767 | - | 551 404 | -5,7% |
| - Produits sidérurgiques | 0 | - | 0 | - | 929 931 | -40,1% | 61 844 | 15,5% | 991 775 | -38,3% |
| - Agrumes et primeurs | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 35 645 | 41,0% | 35 645 | 41,0% |

(*) Les chiffres du cabotage concernent uniquement le port de Casablanca

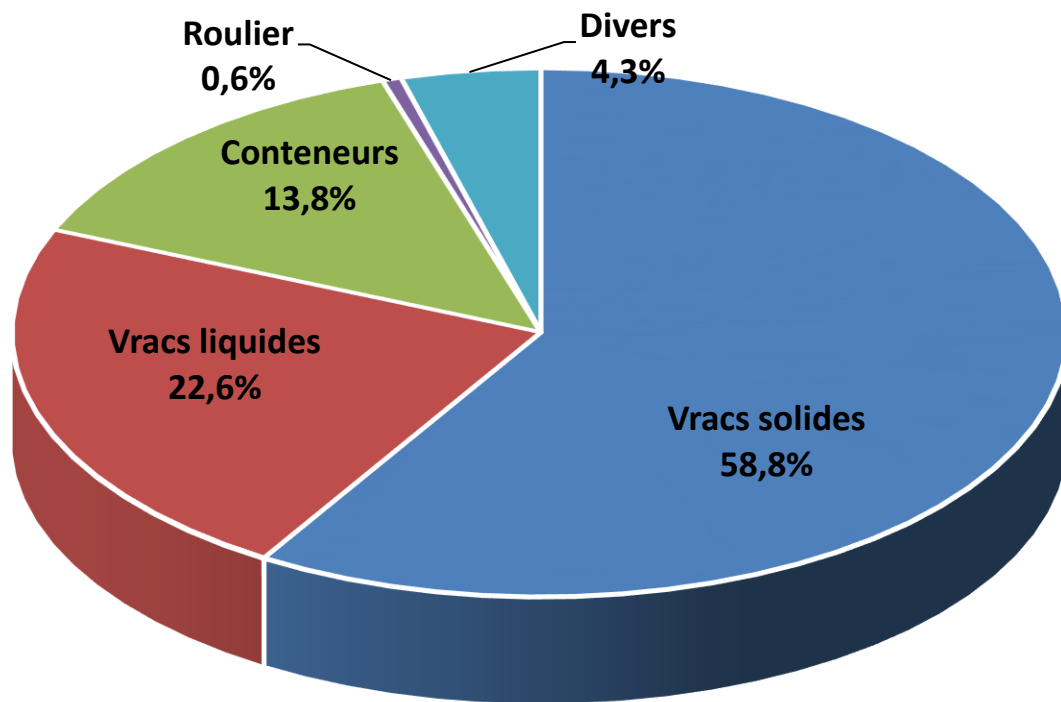
PART DE CHAQUE PORT DANS LE TRAFIC GLOBAL



(*) Ports de Tan Tan & Dakhla

| | Cabotage Imp | | Cabotage Exp | | IMPORT | | EXPORT | | TOTAL | |
|------------------------|------------------|-------------|----------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------|
| | 2017 | %/ 2016 | 2017 | %/ 2016 | 2017 | %/ 2016 | 2017 | %/ 2016 | 2017 | %/ 2016 |
| NADOR | 125 532 | 7,3% | 0 | - | 1 063 772 | -34,8% | 705 016 | -2,6% | 1 894 320 | -23,4% |
| TANGER VILLE | 0 | - | 0 | - | 3 977 | 9,9% | 0 | - | 3 977 | 9,9% |
| MOHAMMEDIA | 674 534 | 29,4% | 65 307 | -55,8% | 3 171 152 | 3,2% | 35 544 | 180,4% | 3 946 537 | 5,1% |
| CASABLANCA | 551 580 | -6,9% | 373 994 | 16,2% | 11 106 033 | -6,2% | 8 826 440 | 45,0% | 20 858 047 | 10,7% |
| JORF-LASFAR | 0 | - | 234 702 | -22,0% | 12 951 365 | 4,7% | 6 109 560 | 22,3% | 19 295 627 | 9,2% |
| SAFI | 0 | - | 71 257 | 61,1% | 1 324 647 | -10,7% | 2 789 318 | 19,4% | 4 185 222 | 8,3% |
| AGADIR | 152 081 | -25,5% | 26 050 | -25,2% | 1 751 098 | -8,6% | 1 335 478 | 19,9% | 3 264 707 | -0,1% |
| TAN-TAN | 0 | -100,0% | 0 | - | 27 603 | 46,2% | 4 900 | 1860,0% | 32 503 | 46,0% |
| LAAYOUNE | 154 778 | -7,9% | 0 | - | 323 932 | 17,9% | 1 033 342 | -24,0% | 1 512 052 | -16,1% |
| DAKHLA | 3 089 | -82,4% | 0 | -100,0% | 432 124 | 2,0% | 1 038 | - | 436 251 | -2,1% |
| TOTAL PORTS ANP | 1 661 594 | 2,4% | 771 310 | -9,7% | 32 155 703 | -2,7% | 20 840 636 | 25,3% | 55 429 243 | 6,3% |

TRAFIC GLOBAL PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



| Trafic des ports gérés par l'ANP | Unité | 2017 | 2016 | % |
|----------------------------------|-------|------------|------------|--------|
| Vrac solides | T | 32 567 827 | 29 729 277 | 9,5% |
| Vrac liquides | T | 12 525 514 | 11 857 933 | 5,6% |
| Conteneurs | EVP | 788 935 | 773 853 | 1,9% |
| Conteneurs | T | 7 647 624 | 7 243 882 | 5,6% |
| Roulier | T | 323 424 | 321 608 | 0,6% |
| TIR | Nbre | 6 270 | 6 047 | 3,7% |
| Divers | T | 2 364 646 | 2 989 185 | -20,9% |



Trafic par port

TRAFIC GLOBAL PAR PORT (EN TONNES)

| | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| | 2017 | 2016 | VARIAT. en % | 2017 | 2016 | VARIAT. en % |
| NADOR | 212 702 | 296 865 | -28,4% | 1 894 320 | 2 471 880 | -23,4% |
| TANGER VILLE | 671 | 341 | 96,8% | 3 977 | 3 619 | 9,9% |
| MOHAMMEDIA | 454 746 | 489 628 | -7,1% | 3 946 537 | 3 754 525 | 5,1% |
| CASABLANCA | 2 565 467 | 2 395 184 | 7,1% | 20 858 047 | 18 845 918 | 10,7% |
| JORF LASFAR | 2 254 891 | 2 450 642 | -8,0% | 19 295 627 | 17 665 485 | 9,2% |
| SAFI | 536 667 | 516 376 | 3,9% | 4 185 222 | 3 863 279 | 8,3% |
| AGADIR | 322 599 | 339 946 | -5,1% | 3 264 707 | 3 267 517 | -0,1% |
| TAN-TAN | 4 376 | 4 221 | 3,7% | 32 503 | 22 264 | 46,0% |
| LAAYOUNE | 303 283 | 353 626 | -14,2% | 1 512 052 | 1 801 866 | -16,1% |
| DAKHLA | 71 366 | 75 583 | -5,6% | 436 251 | 445 532 | -2,1% |
| TOTAL PORTS ANP | 6 726 768 | 6 922 412 | -2,8% | 55 429 243 | 52 141 885 | 6,3% |

TRAFIC GLOBAL IMPORT-EXPORT PAR PORT (EN TONNES)

| | IMPORT | | | EXPORT | | | TOTAL | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % | 2016 | 2015 | Var % |
| NADOR | 1 063 772 | 1 630 951 | -34,8% | 705 016 | 723 975 | -2,6% | 1 768 788 | 2 354 926 | -24,9% |
| TANGER VILLE | 3 977 | 3 619 | 9,9% | 0 | 0 | - | 3 977 | 3 619 | 9,9% |
| MOHAMMEDIA | 3 171 152 | 3 072 809 | 3,2% | 35 544 | 12 674 | 180,4% | 3 206 696 | 3 085 483 | 3,9% |
| CASABLANCA | 11 106 033 | 11 844 518 | -6,2% | 8 826 440 | 6 087 390 | 45,0% | 19 932 473 | 17 931 908 | 11,2% |
| JORF LASFAR | 12 951 365 | 12 367 076 | 4,7% | 6 109 560 | 4 997 392 | 22,3% | 19 060 925 | 17 364 468 | 9,8% |
| SAFI | 1 324 647 | 1 483 819 | -10,7% | 2 789 318 | 2 335 215 | 19,4% | 4 113 965 | 3 819 034 | 7,7% |
| AGADIR | 1 751 098 | 1 914 903 | -8,6% | 1 335 478 | 1 113 625 | 19,9% | 3 086 576 | 3 028 528 | 1,9% |
| TAN-TAN | 27 603 | 18 876 | - | 4 900 | 250 | - | 32 503 | 19 126 | - |
| LAAYOUNE | 323 932 | 274 681 | 17,9% | 1 033 342 | 1 359 213 | -24,0% | 1 357 274 | 1 633 894 | -16,9% |
| DAKHLA | 432 124 | 423 463 | 2,0% | 1 038 | 0 | - | 433 162 | 423 463 | 2,3% |
| TOTAL Ports ANP | 32 155 703 | 33 034 715 | -2,7% | 20 840 636 | 16 629 734 | 25,3% | 52 996 339 | 49 664 449 | 6,7% |

TRAFIC CABOTAGE PAR PORT (En Tonnes)

| | CABOTAGE-IMPORT | | | CABOTAGE-EXPORT | | | TOTAL | | |
|------------------------|------------------|------------------|-------------|-----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|--------------|
| | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % |
| NADOR | 125 532 | 116 954 | - | 0 | 0 | - | 125 532 | 116 954 | - |
| MOHAMMEDIA | 674 534 | 521 306 | 29,4% | 65 307 | 147 736 | -55,8% | 739 841 | 669 042 | 10,6% |
| CASABLANCA | 551 580 | 592 243 | -6,9% | 373 994 | 321 767 | 16,2% | 925 574 | 914 010 | 1,3% |
| JORF LASFAR | 0 | 0 | #DIV/0! | 234 702 | 301 017 | -22,0% | 234 702 | 301 017 | -22,0% |
| SAFI | 0 | 0 | - | 71 257 | 44 245 | - | 71 257 | 44 245 | - |
| AGADIR | 152 081 | 204 144 | -25,5% | 26 050 | 34 845 | -25,2% | 178 131 | 238 989 | -25,5% |
| TAN-TAN | 0 | 3 138 | - | 0 | 0 | - | 0 | 3 138 | - |
| LAAYOUNE | 154 778 | 167 972 | -7,9% | 0 | 0 | - | 154 778 | 167 972 | -7,9% |
| DAKHLA | 3 089 | 17 543 | -82,4% | 0 | 4 526 | - | 3 089 | 22 069 | -86,0% |
| TOTAL Ports ANP | 1 661 594 | 1 623 300 | 2,4% | 771 310 | 854 136 | -9,7% | 2 432 904 | 2 477 436 | -1,8% |



Trafic par mode de conditionnement

TRAFIC DES VRAC SOLIDES (EN TONNES)

| | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| | 2017 | 2016 | VARIAT. en % | 2017 | 2016 | VARIAT. en % |
| NADOR | 129 873 | 194 132 | -33,1% | 1 252 209 | 1 822 740 | -31,3% |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 | - | 32 516 | 9 073 | 258,4% |
| CASABLANCA | 1 588 883 | 1 399 818 | 13,5% | 12 632 967 | 10 462 708 | 20,7% |
| JORF LASFAR | 1 628 833 | 1 768 795 | -7,9% | 13 711 732 | 12 349 445 | 11,0% |
| SAFI | 326 889 | 339 564 | -3,7% | 2 611 129 | 2 462 278 | 6,0% |
| AGADIR | 119 030 | 48 280 | 146,5% | 1 204 959 | 1 163 495 | 3,6% |
| TAN TAN | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| LAAYOUNE | 244 813 | 311 165 | -21,3% | 1 122 315 | 1 459 538 | -23,1% |
| DAKHLA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| TOTAL PORTS ANP | 4 038 321 | 4 061 754 | -0,6% | 32 567 827 | 29 729 277 | 9,5% |

TRAFIC DES VRAC SOLIDES : IMPORT-EXPORT

| | IMPORT | | | EXPORT | | | TOTAL | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % |
| NADOR | 620 840 | 1 136 289 | -45,4% | 631 369 | 686 451 | -8,0% | 1 252 209 | 1 822 740 | -31,3% |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 - | | 32 516 | 9 073 | 258,4% | 32 516 | 9 073 | 258,4% |
| CASABLANCA | 5 664 222 | 6 003 387 | -5,6% | 6 968 745 | 4 459 321 | 56,3% | 12 632 967 | 10 462 708 | 20,7% |
| JORF LASFAR | 8 741 766 | 8 312 051 | 5,2% | 4 969 966 | 4 037 394 | 23,1% | 13 711 732 | 12 349 445 | 11,0% |
| SAFI | 1 291 702 | 1 455 884 | -11,3% | 1 248 170 | 962 149 | 29,7% | 2 539 872 | 2 418 033 | 5,0% |
| AGADIR | 697 108 | 892 773 | -21,9% | 481 801 | 235 877 | 104,3% | 1 178 909 | 1 128 650 | 4,5% |
| TAN TAN | 0 | 0 - | | 0 | 0 - | | 0 | 0 - | |
| LAAYOUNE | 0 | 0 - | | 988 320 | 1 314 169 | -24,8% | 988 320 | 1 314 169 | -24,8% |
| DAKHLA | 0 | 0 - | | 0 | 0 - | | 0 | 0 - | |
| TOTAL Ports ANP | 17 015 638 | 17 800 384 | -4,4% | 15 320 887 | 11 704 434 | 30,9% | 32 336 525 | 29 504 818 | 9,6% |

TRAFIC DES VRAC SOLIDES : Cabotage

| | CABOTAGE-IMPORT | | | CABOTAGE-EXPORT | | | TOTAL | | |
|------------------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|---------------|--------------|----------------|----------------|-------------|
| | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % |
| NADOR | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| CASABLANCA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| JORF LASFAR | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| SAFI | 0 | 0 | - | 71 257 | 44 245 | 61,1% | 71 257 | 44 245 | 61,1% |
| AGADIR | 0 | 0 | - | 26 050 | 34 845 | -25,2% | 26 050 | 34 845 | -25,2% |
| TAN TAN | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| LAAYOUNE | 133 995 | 145 369 | -7,8% | 0 | 0 | - | 133 995 | 145 369 | -7,8% |
| DAKHLA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| TOTAL Ports ANP | 133 995 | 145 369 | -7,8% | 97 307 | 79 090 | 23,0% | 231 302 | 224 459 | 3,0% |

TRAFIC DES MINERAIS HORS PHOSPHATE (EN TONNES)

| | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|-------------------|-----------------|
| | 2017 | 2016 | VARIAT. en % | 2017 | 2016 | VARIAT. en % |
| NADOR | 99 671 | 152 725 | -34,7% | 755 749 | 912 668 | -17,2% |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| CASABLANCA | 129 763 | 132 442 | -2,0% | 743 088 | 730 802 | 1,7% |
| JORF LASFAR | 947 580 | 1 066 550 | -11,2% | 6 931 432 | 6 887 426 | 0,6% |
| SAFI | 170 560 | 229 620 | -25,7% | 1 402 016 | 1 364 284 | 2,8% |
| AGADIR | 0 | 0 | - | 142 809 | 144 271 | -1,0% |
| TAN-TAN | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| LAAYOUNE | 15 040 | 0 | - | 16 470 | 12 150 | 35,6% |
| DAKHLA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| TOTAL Ports ANP | 1 362 614 | 1 581 337 | -13,8% | 9 991 564 | 10 051 601 | -0,6% |

TRAFIC DES MINERAIS HORS PHOSPHATE : IMPORT-EXPORT

| | IMPORT | | | EXPORT | | | TOTAL | | |
|------------------------|------------------|------------------|--------------|------------------|----------------|--------------|------------------|-------------------|--------------|
| | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % |
| NADOR | 294 565 | 530 964 | -44,5% | 461 184 | 381 704 | 20,8% | 755 749 | 912 668 | -17,2% |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| CASABLANCA | 629 261 | 632 958 | -0,6% | 113 827 | 97 844 | 16,3% | 743 088 | 730 802 | 1,7% |
| JORF LASFAR | 6 873 338 | 6 855 067 | 0,3% | 58 094 | 32 359 | 79,5% | 6 931 432 | 6 887 426 | 0,6% |
| SAFI | 1 063 514 | 1 102 923 | -3,6% | 338 502 | 253 236 | 33,7% | 1 402 016 | 1 356 159 | 3,4% |
| AGADIR | 113 447 | 108 302 | 4,8% | 29 362 | 35 969 | -18,4% | 142 809 | 144 271 | -1,0% |
| TAN-TAN | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| LAAYOUNE | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| DAKHLA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| TOTAL Ports ANP | 8 974 125 | 9 230 214 | -2,8% | 1 000 969 | 801 112 | 24,9% | 9 975 094 | 10 031 326 | -0,6% |

TRAFIC DES CEREALES (EN TONNES)

| | 2017 | 2016 | VARIAT. en % |
|------------------------|------------------|------------------|-------------------------|
| NADOR | 311 075 | 582 704 | -46,6% |
| CASABLANCA | 2 931 827 | 3 386 233 | -13,4% |
| JORF LASFAR | 808 262 | 745 130 | 8,5% |
| SAFI | 222 811 | 320 420 | -30,5% |
| AGADIR | 421 168 | 637 987 | -34,0% |
| TOTAL PORTS ANP | 4 695 143 | 5 672 474 | -17,2% |

TRAFIC DU PHOSPHATE (EN TONNES)

| | 2017 | 2016 | VARIAT. |
|--------------------|------------------|------------------|----------------|
| CASABLANCA | 6 164 300 | 3 907 306 | 57,8% |
| JORF LASFAR | 0 | 0 | - |
| SAFI | 301 533 | 183 027 | 64,7% |
| LAAYOUNE | 763 073 | 1 078 682 | -29,3% |
| TOTAL | 7 228 906 | 5 169 015 | 39,9% |

TRAFIC DES VRACS LIQUIDES (EN TONNES)

| | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| | 2017 | 2016 | VARIAT. en % | 2017 | 2016 | VARIAT. en % |
| NADOR | 51 120 | 30 837 | 65,8% | 357 322 | 320 399 | 11,5% |
| MOHAMMEDIA | 454 746 | 386 555 | 17,6% | 3 914 021 | 3 745 452 | 4,5% |
| CASABLANCA | 34 238 | 30 721 | 11,4% | 343 834 | 305 366 | 12,6% |
| JORF LASFAR | 602 133 | 619 888 | -2,9% | 5 339 223 | 5 100 626 | 4,7% |
| SAFI | 190 967 | 176 812 | 8,0% | 1 465 417 | 1 337 088 | 9,6% |
| AGADIR | 72 051 | 72 516 | -0,6% | 596 052 | 608 782 | -2,1% |
| TAN TAN | 4 376 | 4 221 | 3,7% | 28 503 | 22 060 | 29,2% |
| LAAYOUNE | 48 696 | 35 009 | 39,1% | 341 381 | 287 976 | 18,5% |
| DAKHLA | 32 208 | 18 090 | 78,0% | 139 761 | 130 184 | 7,4% |
| TOTAL PORTS ANP | 1 490 535 | 1 374 649 | 8,4% | 12 525 514 | 11 857 933 | 5,6% |

TRAFIC DES VRAC LIQUIDES : IMPORT-EXPORT

| | IMPORT | | | EXPORT | | | TOTAL | | |
|------------------------|------------------|------------------|-------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|-------------------|-------------|
| | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % |
| NADOR | 231 790 | 203 445 | 13,9% | 0 | 0 | - | 231 790 | 203 445 | 13,9% |
| MOHAMMEDIA | 3 171 152 | 3 072 809 | 3,2% | 3 028 | 3 601 | -15,9% | 3 174 180 | 3 076 410 | 3,2% |
| CASABLANCA | 338 026 | 303 245 | 11,5% | 5 808 | 2 121 | 173,8% | 343 834 | 305 366 | 12,6% |
| JORF LASFAR | 3 986 939 | 3 857 240 | 3,4% | 1 117 582 | 942 369 | 18,6% | 5 104 521 | 4 799 609 | 6,4% |
| SAFI | 17 975 | 9 733 | 84,7% | 1 447 442 | 1 327 355 | 9,0% | 1 465 417 | 1 337 088 | 9,6% |
| AGADIR | 439 896 | 402 309 | 9,3% | 4 075 | 2 329 | 75,0% | 443 971 | 404 638 | 9,7% |
| TAN TAN | 27 603 | 18 672 | 47,8% | 900 | 250 | 260,0% | 28 503 | 18 922 | 50,6% |
| LAAYOUNE | 319 873 | 264 672 | 20,9% | 725 | 701 | 3,4% | 320 598 | 265 373 | 20,8% |
| DAKHLA | 137 269 | 113 898 | 20,5% | 0 | 0 | - | 137 269 | 113 898 | 20,5% |
| TOTAL Ports ANP | 8 670 523 | 8 246 023 | 5,1% | 2 579 560 | 2 278 726 | 13,2% | 11 250 083 | 10 524 749 | 6,9% |

TRAFIC DES VRAC Liquides : Cabotage

| | CABOTAGE-IMPORT | | | CABOTAGE-EXPORT | | | TOTAL | | |
|------------------------|-----------------|----------------|--------------|-----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|--------------|
| | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % |
| NADOR | 125 532 | 116 954 | 7,3% | 0 | 0 | - | 125 532 | 116 954 | 7,3% |
| MOHAMMEDIA | 674 534 | 521 306 | 29,4% | 65 307 | 147 736 | -55,8% | 739 841 | 669 042 | 10,6% |
| CASABLANCA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| JORF LASFAR | 0 | 0 | - | 234 702 | 301 017 | -22,0% | 234 702 | 301 017 | -22,0% |
| SAFI | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| AGADIR | 152 081 | 204 144 | -25,5% | 0 | 0 | - | 152 081 | 204 144 | -25,5% |
| TAN TAN | 0 | 3 138 | -100,0% | 0 | 0 | - | 0 | 3 138 | -100,0% |
| LAAYOUNE | 20 783 | 22 603 | -8,1% | 0 | 0 | - | 20 783 | 22 603 | -8,1% |
| DAKHLA | 2 492 | 16 286 | -84,7% | 0 | 0 | - | 2 492 | 16 286 | -84,7% |
| TOTAL Ports ANP | 975 422 | 884 431 | 10,3% | 300 009 | 448 753 | -33,1% | 1 275 431 | 1 333 184 | -4,3% |

TRAFIC TOTAL DES HYDROCARBURES (EN TONNES)

| | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| | 2017 | 2016 | VARIAT. en % | 2017 | 2016 | VARIAT. en % |
| NADOR | 51 120 | 55 106 | -7,2% | 357 322 | 320 399 | 11,5% |
| MOHAMMEDIA | 449 499 | 482 630 | -6,9% | 3 860 244 | 3 687 676 | 4,7% |
| CASABLANCA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| JORF LASFAR | 304 558 | 349 842 | -12,9% | 2 248 369 | 2 461 257 | -8,6% |
| SAFI | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| AGADIR | 67 205 | 70 599 | -4,8% | 518 615 | 498 333 | 4,1% |
| TAN-TAN | 4 376 | 4 221 | 3,7% | 27 603 | 21 810 | 26,6% |
| LAAYOUNE | 48 696 | 35 009 | 39,1% | 340 656 | 287 275 | 18,6% |
| DAKHLA | 32 208 | 18 090 | 78,0% | 139 761 | 130 184 | 7,4% |
| TOTAL Ports ANP | 957 662 | 1 015 497 | -5,7% | 7 492 570 | 7 406 934 | 1,2% |

TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES) : IMPORT-EXPORT

| | IMPORT | | | EXPORT | | | TOTAL | | |
|------------------------|------------------|------------------|-------------|----------|----------|----------|------------------|------------------|-------------|
| | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % |
| NADOR | 231 790 | 203 445 | 13,9% | 0 | 0 | - | 231 790 | 203 445 | 13,9% |
| MOHAMMEDIA | 3 120 403 | 3 018 634 | 3,4% | 0 | 0 | - | 3 120 403 | 3 018 634 | 3,4% |
| CASABLANCA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| JORF LASFAR | 2 013 667 | 2 160 240 | -6,8% | 0 | 0 | - | 2 013 667 | 2 160 240 | -6,8% |
| SAFI | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| AGADIR | 366 534 | 294 189 | 24,6% | 0 | 0 | - | 366 534 | 294 189 | 24,6% |
| TAN-TAN | 27 603 | 18 672 | 47,8% | 0 | 0 | - | 27 603 | 18 672 | 47,8% |
| LAAYOUNE | 319 873 | 264 672 | 20,9% | 0 | 0 | - | 319 873 | 264 672 | 20,9% |
| DAKHLA | 137 269 | 113 898 | 20,5% | 0 | 0 | - | 137 269 | 113 898 | 20,5% |
| TOTAL Ports ANP | 6 217 139 | 6 073 750 | 2,4% | 0 | 0 | - | 6 217 139 | 6 073 750 | 2,4% |

TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES) : Cabotage

| | CABOTAGE IMP | | | CABOTAGE EXP | | | TOTAL | | |
|------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|--------------|
| | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % |
| NADOR | 125 532 | 116 954 | 7,3% | 0 | 0 | - | 125 532 | 116 954 | 7,3% |
| MOHAMMEDIA | 674 534 | 521 306 | 29,4% | 65 307 | 147 736 | -55,8% | 739 841 | 669 042 | 10,6% |
| CASABLANCA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| JORF LASFAR | 0 | 0 | - | 234 702 | 301 017 | -22,0% | 234 702 | 301 017 | -22,0% |
| SAFI | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| AGADIR | 152 081 | 204 144 | -25,5% | 0 | 0 | - | 152 081 | 204 144 | -25,5% |
| Tan Tan | 0 | 3 138 | -100,0% | 0 | 0 | - | 0 | 3 138 | -100,0% |
| LAAYOUNE | 20 783 | 22 603 | -8,1% | 0 | 0 | - | 20 783 | 22 603 | -8,1% |
| DAKHLA | 2 492 | 16 286 | -84,7% | 0 | 0 | - | 2 492 | 16 286 | -84,7% |
| TOTAL Ports ANP | 975 422 | 884 431 | 10,3% | 300 009 | 448 753 | -33,1% | 1 275 431 | 1 333 184 | -4,3% |

TRAFIC DU DIVERS CONVENTIONNEL (EN TONNES)

| | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| | 2017 | 2016 | VARIAT. en % | 2017 | 2016 | VARIAT. en % |
| NADOR | 19 219 | 33 612 | -42,8% | 145 656 | 212 641 | -31,5% |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| CASABLANCA | 168 041 | 207 754 | -19,1% | 1 312 534 | 1 963 677 | -33,2% |
| JORF LASFAR | 23 925 | 26 513 | -9,8% | 244 672 | 215 414 | 13,6% |
| SAFI | 18 811 | 0 | - | 108 676 | 63 913 | 70,0% |
| AGADIR | 12 926 | 5 952 | 117,2% | 204 470 | 163 636 | 25,0% |
| TAN-TAN | 0 | 0 | - | 4 000 | 204 | 1860,8% |
| LAAYOUNE | 9 566 | 7 452 | 28,4% | 48 148 | 54 352 | -11,4% |
| DAKHLA | 39 158 | 57 493 | -31,9% | 296 490 | 315 348 | -6,0% |
| TOTAL PORTS ANP | 291 646 | 338 776 | -13,9% | 2 364 646 | 2 989 185 | -20,9% |

TRAFIC DIVERS CONVENTIONNEL : IMPORT-EXPORT

| | IMPORT | | | EXPORT | | | TOTAL | | |
|------------------------|------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|--------------|------------------|------------------|---------------|
| | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % | 2017 | 2016 | Var % |
| NADOR | 118 173 | 207 138 | -42,9% | 27 483 | 5 503 | 399,4% | 145 656 | 212 641 | -31,5% |
| MOHAMMEDIA | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| CASABLANCA | 1 185 331 | 1 813 321 | -34,6% | 127 203 | 150 356 | -15,4% | 1 312 534 | 1 963 677 | -33,2% |
| JORF LASFAR | 222 660 | 197 785 | 12,6% | 22 012 | 17 629 | 24,9% | 244 672 | 215 414 | 13,6% |
| SAFI | 14 970 | 18 202 | -17,8% | 93 706 | 45 711 | 105,0% | 108 676 | 63 913 | 70,0% |
| AGADIR | 154 094 | 125 827 | 22,5% | 50 376 | 37 809 | 33,2% | 204 470 | 163 636 | 25,0% |
| TAN-TAN | 0 | 204 | -100,0% | 4 000 | 0 | - | 4 000 | 204 | 1860,8% |
| LAAYOUNE | 3 895 | 10 009 | -61,1% | 44 253 | 44 343 | -0,2% | 48 148 | 54 352 | -11,4% |
| DAKHLA | 295 452 | 310 822 | -4,9% | 1 038 | 4 526 | -77,1% | 296 490 | 315 348 | -6,0% |
| TOTAL Ports ANP | 1 994 575 | 2 683 308 | -25,7% | 370 071 | 305 877 | 21,0% | 2 364 646 | 2 989 185 | -20,9% |



Trafics spécifiques

TRAFIC DES CONTENEURS (EN NOMBRE EVP)

| | | MOIS | | | CUMUL | | |
|-----------------|-----------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| | | 2017 | 2016 | VARIAT. en % | 2017 | 2016 | VARIAT. en % |
| CASABLANCA | IMPORT | 36 738 | 34 497 | 6,5% | 286 896 | 279 813 | 2,5% |
| | EXPORT | 36 390 | 36 149 | 0,7% | 282 488 | 272 178 | 3,8% |
| | Cabotage-Import | 3 372 | 6 039 | -44,2% | 44 926 | 48 305 | -7,0% |
| | Cabotage-Export | 5 749 | 7 995 | -28,1% | 49 590 | 52 549 | -5,6% |
| | TOTAL | 82 249 | 84 680 | -2,9% | 663 900 | 652 845 | 1,7% |
| AGADIR | IMPORT(*) | 5 605 | 3 760 | 49,1% | 59 678 | 58 087 | 2,7% |
| | EXPORT(*) | 4 817 | 4 168 | 15,6% | 65 357 | 62 921 | 3,9% |
| | TOTAL | 10 422 | 7 928 | 31,5% | 125 035 | 121 008 | 3,3% |
| TOTAL PORTS ANP | IMPORT (*) | 45 715 | 44 296 | 3,2% | 391 500 | 386 205 | 1,4% |
| | EXPORT (*) | 46 956 | 48 312 | -2,8% | 397 435 | 387 648 | 2,5% |
| | TOTAL | 92 671 | 92 608 | 0,1% | 788 935 | 773 853 | 1,9% |

(*) y compris le cabotage

TRAFIC DES CONTENEURS (EN TONNES)

| | | MOIS | | | CUMUL | | |
|------------------------|---------------------|----------------|----------------|---------------|------------------|------------------|--------------|
| | | 2017 | 2016 | VARIAT. | 2017 | 2016 | VARIAT. |
| CASABLANCA | IMPORT | 464 847 | 418 919 | 11,0% | 3 758 687 | 3 555 492 | 5,7% |
| | EXPORT | 212 931 | 191 346 | 11,3% | 1 706 032 | 1 442 776 | 18,2% |
| | Cabotage-Imp | 43 511 | 74 356 | -41,5% | 551 580 | 592 243 | -6,9% |
| | Cabotage-Exp | 33 604 | 49 774 | -32,5% | 373 994 | 321 767 | 16,2% |
| | TOTAL | 754 893 | 734 395 | 2,8% | 6 390 293 | 5 912 278 | 8,1% |
| AGADIR | IMPORT(*) | 43 992 | 136 727 | -67,8% | 458 105 | 493 994 | -7,3% |
| | EXPORT (*) | 74 600 | 61 388 | 21,5% | 799 226 | 837 610 | -4,6% |
| | TOTAL | 118 592 | 198 115 | -40,1% | 1 257 331 | 1 331 604 | -5,6% |
| TOTAL Ports ANP | IMPORT(*) | 552 350 | 630 002 | -12,3% | 4 768 372 | 4 641 729 | 2,7% |
| | EXPORT (*) | 321 135 | 302 508 | 6,2% | 2 879 252 | 2 602 153 | 10,6% |
| | TOTAL | 873 485 | 932 510 | -6,3% | 7 647 624 | 7 243 882 | 5,6% |

(*) y compris le cabotage

TRAFIC TIR (EN NOMBRE)

| | | MOIS | | | CUMUL | | |
|-----------------|--------------|------------|------------|-----------------|--------------|--------------|-----------------|
| | | 2017 | 2016 | VARIAT. en % | 2017 | 2016 | VARIAT. en % |
| NADOR | IMPORT | 305 | 329 | -7,3% | 2 903 | 2 679 | 8,4% |
| | EXPORT | 170 | 231 | -26,4% | 1 900 | 1 472 | 29,1% |
| | TOTAL | 475 | 560 | -15,2% | 4 803 | 4 151 | 15,7% |
| TANGER VILLE | IMPORT | 61 | 31 | 96,8% | 363 | 329 | 10,3% |
| | EXPORT | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | TOTAL | 61 | 31 | 96,8% | 363 | 329 | 10,3% |
| CASABLANCA | IMPORT | 101 | 150 | -32,7% | 554 | 864 | -35,9% |
| | EXPORT | 112 | 151 | -25,8% | 550 | 703 | -21,8% |
| | TOTAL | 213 | 301 | -29,2% | 1 104 | 1 567 | -29,5% |
| TOTAL PORTS ANP | IMPORT | 467 | 510 | -8,4% | 3 820 | 3 872 | -1,3% |
| | EXPORT | 282 | 382 | -26,2% | 2 450 | 2 175 | 12,6% |
| | TOTAL | 749 | 892 | -16,0% | 6 270 | 6 047 | 3,7% |

TRAFIC TIR (EN TONNES)

| | | MOIS | | | CUMUL | | |
|-----------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| | | 2017 | 2016 | VARIAT. en % | 2017 | 2016 | VARIAT. en % |
| NADOR | IMPORT | 8 847 | 9 784 | -9,6% | 88 803 | 80 634 | 10,1% |
| | EXPORT | 2 877 | 3 934 | -26,9% | 46 164 | 32 021 | 44,2% |
| | TOTAL | 11 724 | 13 718 | -14,5% | 134 967 | 112 655 | 19,8% |
| TANGER VILLE | IMPORT | 671 | 341 | 96,8% | 3 977 | 3 619 | 9,9% |
| | EXPORT | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | TOTAL | 671 | 341 | 96,8% | 3 977 | 3 619 | 9,9% |
| CASABLANCA | IMPORT | 2 020 | 3 003 | -32,7% | 11 081 | 17 227 | -35,7% |
| | EXPORT | 1 887 | 2 544 | -25,8% | 9 268 | 11 761 | -21,2% |
| | TOTAL | 3 907 | 5 547 | -29,6% | 20 349 | 28 988 | -29,8% |
| TOTAL PORTS ANP | IMPORT | 11 538 | 13 128 | -12,1% | 103 861 | 101 480 | 2,3% |
| | EXPORT | 4 764 | 6 478 | -26,5% | 55 432 | 43 782 | 26,6% |
| | TOTAL | 16 302 | 19 606 | -16,9% | 159 293 | 145 262 | 9,7% |

TRAFIC ROULIER (EN TONNES)

| | | MOIS | | | CUMUL | | |
|-----------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
| | | 2017 | 2016 | VARIAT. en % | 2017 | 2016 | VARIAT. en % |
| NADOR | IMPORT | 9 613 | 10 081 | -4,6% | 92 969 | 84 079 | 10,6% |
| | EXPORT | 2 877 | 3 934 | -26,9% | 46 164 | 32 021 | 44,2% |
| | TOTAL | 12 490 | 14 015 | -10,9% | 139 133 | 116 100 | 19,8% |
| TANGER VILLE | IMPORT | 671 | 341 | 96,8% | 3 977 | 3 619 | 9,9% |
| | EXPORT | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| | TOTAL | 671 | 341 | 96,8% | 3 977 | 3 619 | 9,9% |
| CASABLANCA | IMPORT | 16 331 | 19 652 | -16,9% | 159 767 | 169 073 | -5,5% |
| | EXPORT | 3 081 | 2 844 | 8,3% | 18 652 | 32 816 | -43,2% |
| | TOTAL | 19 412 | 22 496 | -13,7% | 178 419 | 201 889 | -11,6% |
| TOTAL PORTS ANP | IMPORT | 26 615 | 30 074 | -11,5% | 258 608 | 256 771 | 0,7% |
| | EXPORT | 5 958 | 6 778 | -12,1% | 64 816 | 64 837 | 0,0% |
| | TOTAL | 32 573 | 36 852 | -11,6% | 323 424 | 321 608 | 0,6% |

TRAFIC DES PASSAGERS

| | | MOIS | | | CUMUL | | |
|-----------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|
| | | 2017 | 2016 | VARIAT. en % | 2017 | 2016 | VARIAT. en % |
| AL Hoceima | ENTREES | 3 638 | 2 972 | 22% | 20 101 | 19 059 | 5% |
| | SORTIES | 11 032 | 12 838 | -14% | 14 734 | 15 613 | -6% |
| | TOTAL | 14 670 | 15 810 | -7% | 34 835 | 34 672 | 0% |
| NADOR | ENTREES | 79 767 | 32 487 | 146% | 262 808 | 184 094 | 43% |
| | SORTIES | 133 868 | 107 556 | 24% | 208 638 | 183 070 | 14% |
| | TOTAL | 213 635 | 140 043 | 53% | 471 446 | 367 164 | 28,4% |
| TANGER-Ville | ENTREES | 112 234 | 83 556 | 34% | 430 018 | 447 201 | -4% |
| | SORTIES | 155 852 | 145 188 | 7% | 485 657 | 499 171 | -3% |
| | CROISIERES | 1 291 | 3 464 | -63% | 20 105 | 65 563 | -69% |
| | TOTAL | 269 377 | 232 208 | 16% | 935 780 | 1 011 935 | -7,5% |
| Casablanca | ENTREES | 679 | 836 | -19% | 8 699 | 8 605 | 1% |
| | SORTIES | 611 | 993 | -38% | 8 015 | 8 654 | -7% |
| | CROISIERES | 1 670 | 12 208 | -86% | 43 838 | 80 552 | -46% |
| | TOTAL | 2 960 | 14 037 | -79% | 60 552 | 97 811 | -38,1% |
| AGADIR | CROISIERES | 0 | 737 | -100% | 38 057 | 34 714 | 9,6% |
| SAFI | CROISIERES | 0 | 0 | - | 0 | 855 | -100,0% |
| TOTAL PORTS ANP | ENTREES | 196 318 | 119 851 | 64% | 721 626 | 658 959 | 10% |
| | SORTIES | 301 363 | 266 575 | 13% | 717 044 | 706 508 | 1% |
| | CROISIERES | 2 961 | 16 409 | -82% | 102 000 | 181 684 | -44% |
| | TOTAL | 500 642 | 402 835 | 24,3% | 1 540 670 | 1 547 151 | -0,4% |



Principaux trafics par port

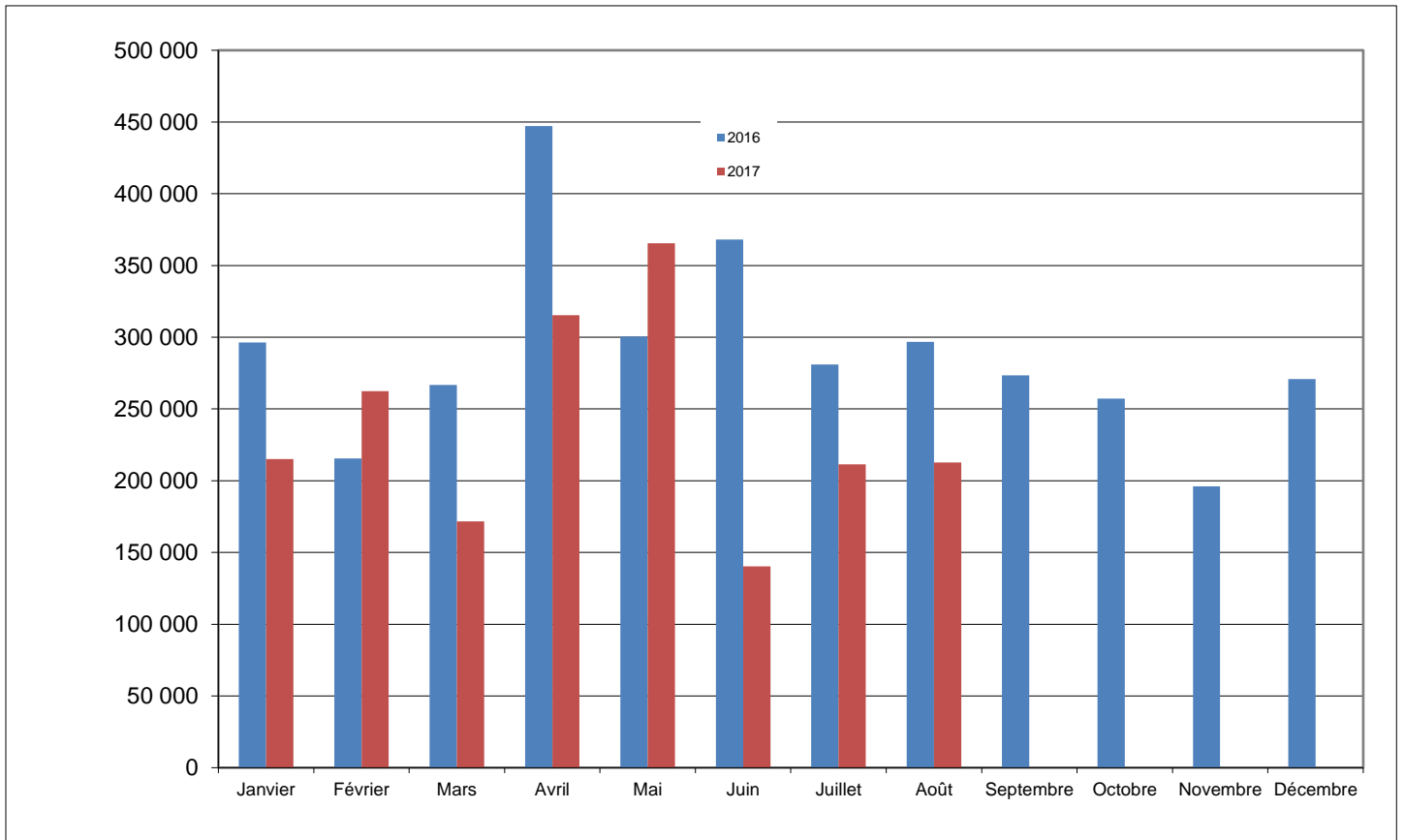
PORT DE NADOR

| TRAFIC GLOBAL août 2017 | -23,4% |
|----------------------------|--|
| 1 894 320 | |
| août 2016 2 471 880 | |

| IMPORTATIONS août 2017 | -34,8% |
|---------------------------|--|
| 1 063 772 | |
| août 2016 1 630 951 | |

| CABOTAGE août 2017 | 7,3% |
|-----------------------|--|
| 125 532 | |
| août 2016 116 954 | |

| EXPORTATIONS août 2017 | -2,6% |
|---------------------------|---|
| 705 016 | |
| août 2016 723 975 | |



IMPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|-----------------|---------|---------|--------|
| Céréales | 311 075 | 582 704 | -46,6% |
| Coke de pétrole | 200 930 | 108 840 | 84,6% |
| Gasoil | 54 048 | 39 315 | 37,5% |
| Butane | 127 884 | 137 041 | -6,7% |
| TIR | 88 803 | 80 634 | 10,1% |
| Charbon | 87 035 | 415 767 | -79,1% |

EXPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|------------------|---------|---------|--------|
| Barytine | 269 229 | 167 397 | 60,8% |
| Clinker | 170 185 | 304 747 | -44,2% |
| Argil kaolinique | 72 586 | 109 672 | -33,8% |
| Bentonite | 62 443 | 64 458 | -3,1% |
| TIR | 46 164 | 32 021 | 44,2% |
| Minerai de fer | 45 862 | 29 948 | 53,1% |

CBOTAGE Imp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------|---------|--------|------|
| Gasoil | 106 148 | 98 706 | 7,5% |
| Essence | 19 384 | 18 248 | 6,2% |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------|------|------|---|
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

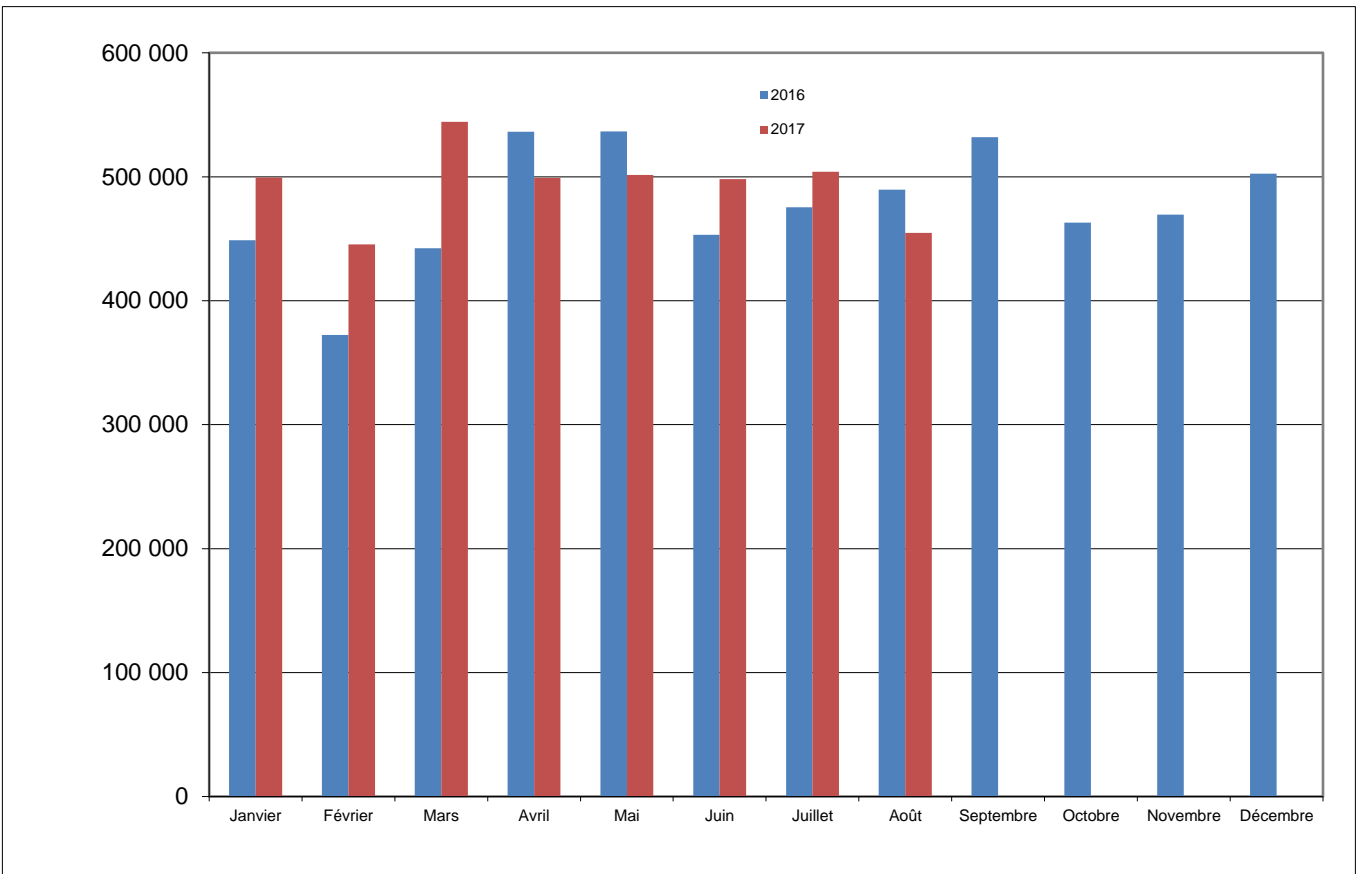
PORT DE MOHAMMEDIA

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| TRAFIC GLOBAL août 2017 | 5,1% |
| 3 946 537 | |
| août 2016 3 754 525 | |

| | |
|----------------------------------|-------------|
| IMPORTATIONS août 2017 | 3,2% |
| 3 171 152 | |
| août 2016 3 072 809 | |

| | |
|------------------------------|--------------|
| CABOTAGE août 2017 | 10,6% |
| 739 841 | |
| août 2016 669 042 | |

| | |
|----------------------------------|---------------|
| EXPORTATIONS août 2017 | 180,4% |
| 35 544 | |
| août 2016 12 674 | |



IMPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|---------------|-----------|-----------|--------|
| Gasoil | 1 614 914 | 1 401 301 | 15,2% |
| Butane | 855 027 | 1 031 367 | -17,1% |
| Fuel Oil | 122 295 | 31 405 | 289,4% |
| Bitume | 235 383 | 277 390 | -15,1% |
| Essence | 177 706 | 181 615 | -2,2% |
| Huile de base | 52 034 | 48 599 | 7,1% |

EXPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|-----------------------|-------|-------|------|
| Mélasse | 2 551 | 2 479 | 2,9% |
| A. Produits chimiques | 477 | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

CBOTAGE Imp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------|---------|---------|-------|
| Fuel Oil | 526 873 | 364 912 | 44,4% |
| Gasoil | 128 919 | 138 846 | -7,1% |
| Essence | 18 742 | 17 548 | 6,8% |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------|--------|--------|---------|
| Gasoil | 65 307 | 89 929 | -27,4% |
| Fuel Oil | - | 56 769 | -100,0% |
| Bitume | - | 1 038 | -100,0% |
| Jet | - | - | - |
| - | - | - | - |

PORT DE CASABLANCA

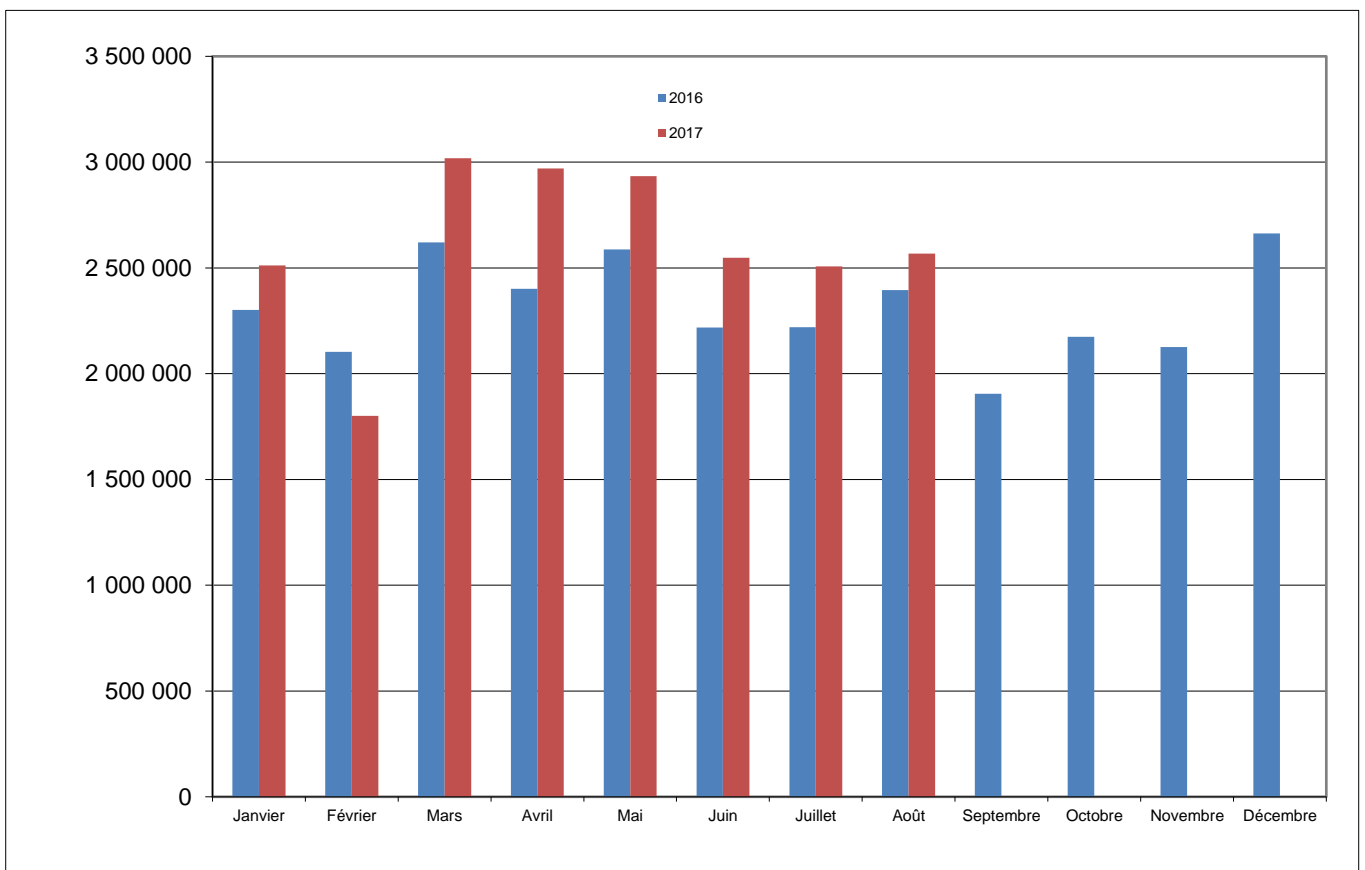
| | |
|-----------------------------------|--------------|
| TRAFIC GLOBAL août 2017 | 10,7% |
| 20 858 047 | |
| août 2016 18 845 918 | |

| | |
|----------------------------------|--|
| IMPORTATIONS août 2017 | |
| 11 106 033 | |
| août 2016 11 844 518 | |

-6,2%

| | |
|------------------------------|-------------|
| CABOTAGE août 2017 | 1,3% |
| 925 574 | |
| août 2016 914 010 | |

| | |
|----------------------------------|--------------|
| EXPORTATIONS août 2017 | 45,0% |
| 8 826 440 | |
| août 2016 6 087 390 | |



IMPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|---------------------|-----------|-----------|--------|
| TC-Tonnage | 3 758 687 | 3 555 492 | 5,7% |
| Céréales | 2 931 827 | 3 386 233 | -13,4% |
| Aliments de bétails | 1 081 184 | 1 118 872 | -3,4% |
| Sucre | 793 630 | 732 477 | 8,3% |
| Charbon | 610 601 | 630 761 | -3,2% |
| Bois de sciage | 339 876 | 386 281 | -12,0% |

EXPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------------|-----------|-----------|--------|
| Phosphate | 6 164 300 | 3 907 306 | 57,8% |
| TC-Tonnage | 1 706 032 | 1 442 776 | 18,2% |
| Clinker | 391 725 | 271 904 | 44,1% |
| Sel | 241 026 | 177 195 | 36,0% |
| Bobines tôle | 50 036 | 27 112 | 84,6% |
| Ciment en sacs | 45 740 | 82 832 | -44,8% |

CBOTAGE Imp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|------------|---------|---------|-------|
| TC-Tonnage | 551 580 | 592 243 | -6,9% |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|------------|---------|---------|-------|
| TC-Tonnage | 373 994 | 321 767 | 16,2% |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |

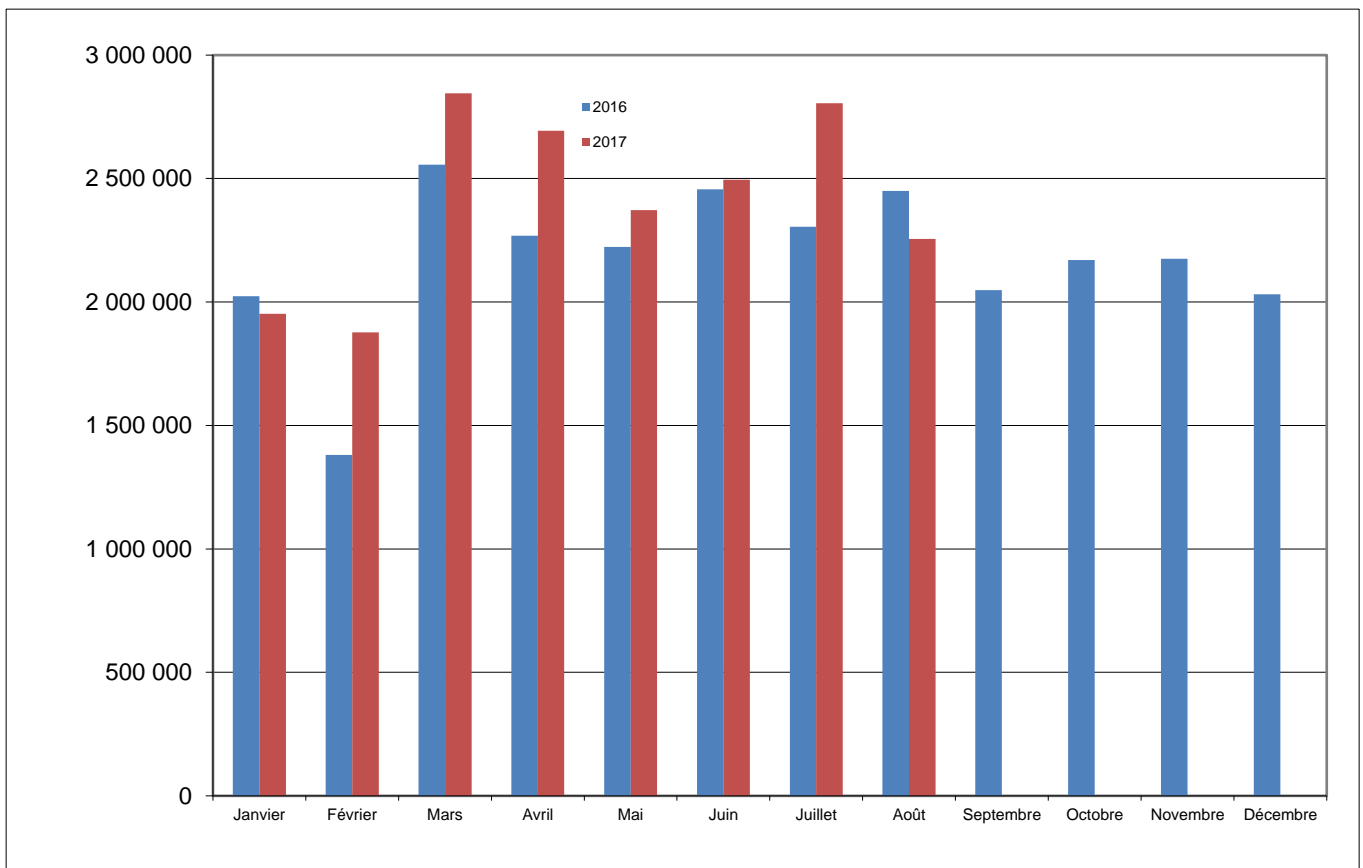
PORT DE JORF LASFAR

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| TRAFIC GLOBAL août 2017 | 9,2% |
| 19 295 627 | |
| août 2016 17 665 485 | |

| | |
|----------------------------------|-------------|
| IMPORTATIONS août 2017 | 4,7% |
| 12 951 365 | |
| août 2016 12 367 076 | |

| | |
|------------------------------|---------------|
| CABOTAGE août 2017 | |
| 234 702 | -22,0% |
| août 2016 301 017 | |

| | |
|----------------------------------|--------------|
| EXPORTATIONS août 2017 | 22,3% |
| 6 109 560 | |
| août 2016 4 997 392 | |



IMPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|------------------|-----------|-----------|--------|
| Charbon | 3 904 720 | 4 042 048 | -3,4% |
| Soufre | 2 433 660 | 2 295 708 | 6,0% |
| Gasoil | 1 088 939 | 1 272 324 | -14,4% |
| Ammoniac | 1 040 011 | 693 378 | 50,0% |
| Acide sulfurique | 912 624 | 935 258 | -2,4% |
| Céréales | 808 262 | 745 130 | 8,5% |

EXPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------------------------------|-----------|-----------|---------|
| Engrais | 4 695 708 | 3 690 944 | 27,2% |
| Acide phosphorique | 1 084 612 | 910 564 | 19,1% |
| Clinker | 216 164 | 314 091 | -31,2% |
| A. Minerais | 27 845 | -23 209 | -220,0% |
| Essence | 30 249 | 26 213 | 15,4% |
| Autres Big Bag & sacherie Divers | 17 273 | - | - |

CBOTAGE Imp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------|------|------|---|
| Gasoil | - | - | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------|---------|---------|---------|
| Gasoil | 204 453 | 272 354 | -24,9% |
| Essence | 30 249 | 26 213 | 15,4% |
| Propane | - | 2 450 | -100,0% |
| | | | - |
| | | | - |

PORT DE SAFI

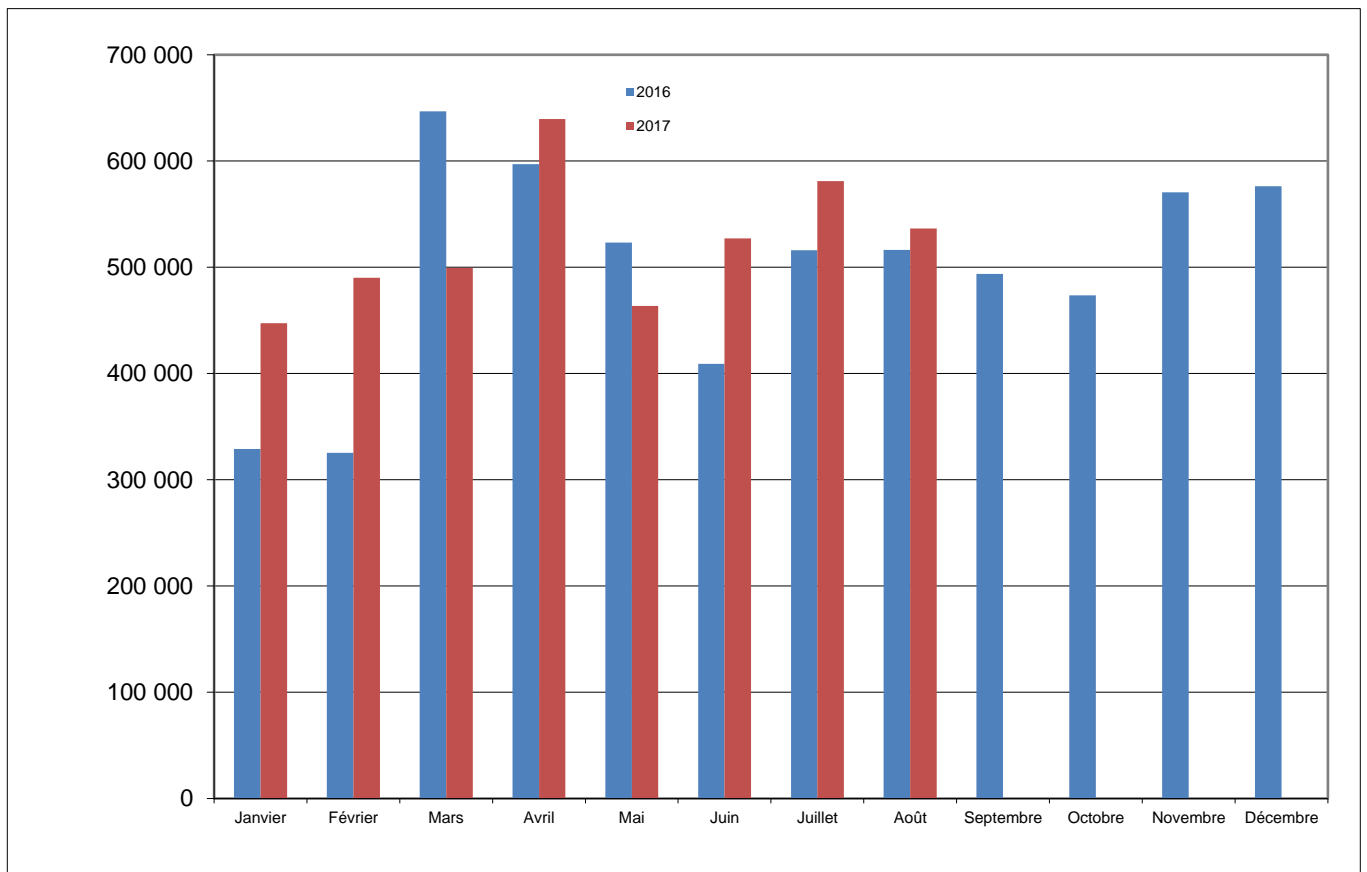
| | |
|-----------------------------------|------|
| TRAFIC GLOBAL août 2017 | 8,3% |
| 4 185 222 | ↑ |
| août 2016 3 863 279 | |

| | |
|----------------------------------|---|
| IMPORTATIONS août 2017 | ↓ |
| 1 324 647 | |
| août 2016 1 483 819 | |

-10,7%

| | |
|------------------------------|-------|
| CABOTAGE août 2017 | 61,1% |
| 71 257 | ↑ |
| août 2016 44 245 | |

| | |
|----------------------------------|-------|
| EXPORTATIONS août 2017 | 19,4% |
| 2 789 318 | ↑ |
| août 2016 2 335 215 | |



IMPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|-----------------|---------|-----------|--------|
| Soufre | 992 323 | 1 043 227 | -4,9% |
| Céréales | 222 811 | 320 420 | -30,5% |
| Coke de pétrole | 71 191 | 59 696 | 19,3% |
| Acide caustique | 11 975 | 5 047 | 137,3% |
| Engrais en Sacs | 8 890 | 1 506 | 490,3% |
| Soude caustique | 6 000 | 4 686 | 28,0% |

EXPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|--------------------|-----------|-----------|-------|
| Acide phosphorique | 1 447 442 | 1 327 355 | 9,0% |
| Engrais | 570 680 | 525 886 | 8,5% |
| Phosphate | 301 533 | 183 027 | 64,7% |
| Barytine | 145 239 | 132 536 | 9,6% |
| Clinker | 37 455 | - | - |
| Gypse | 141 772 | 110 160 | 28,7% |

CBOTAGE Imp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------|------|------|---|
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------|--------|--------|---------|
| Clinker | 71 257 | 36 120 | 97,3% |
| Gypse | - | 8 125 | -100,0% |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |

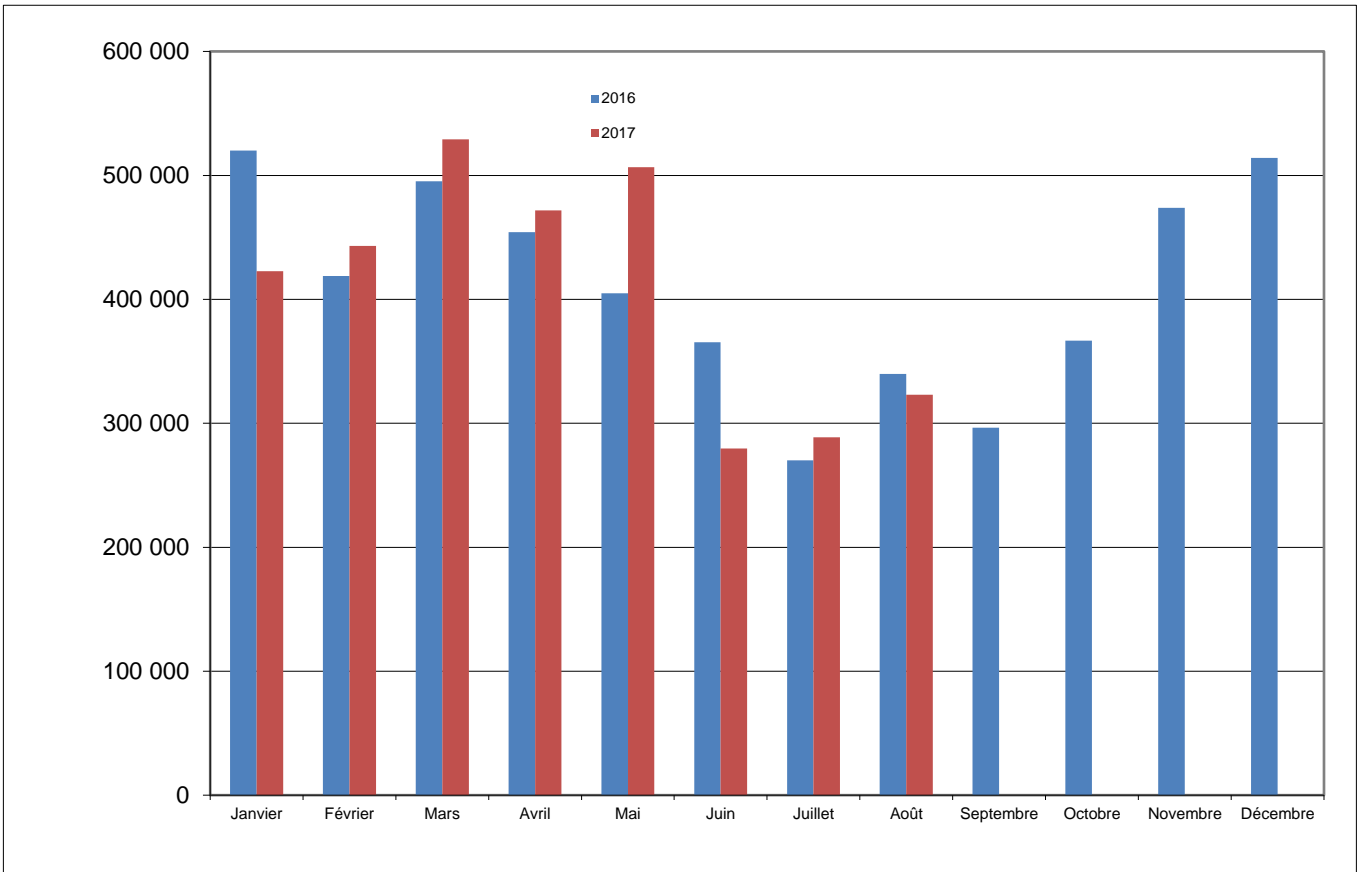
PORT D'AGADIR

| | |
|-----------------------------------|---|
| TRAFIC GLOBAL août 2017 | -0,1% |
| 3 264 707 | |
| août 2016 3 267 517 | |

| | |
|----------------------------------|---|
| IMPORTATIONS août 2017 | -8,6% |
| 1 751 098 | |
| août 2016 1 914 903 | |

| | |
|------------------------------|--|
| CABOTAGE août 2017 | -25,5% |
| 178 131 | |
| août 2016 238 989 | |

| | |
|----------------------------------|---|
| EXPORTATIONS août 2017 | 19,9% |
| 1 335 478 | |
| août 2016 1 113 625 | |



IMPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|---------------------|---------|---------|--------|
| TC-Tonnage | 458 105 | 493 994 | -7,3% |
| Céréales | 421 168 | 637 987 | -34,0% |
| Gasoil | 179 512 | 118 758 | 51,2% |
| Butane | 147 363 | 138 529 | 6,4% |
| Aliments de bétails | 121 029 | 124 622 | -2,9% |
| Charbon | 113 447 | 108 302 | 4,8% |

EXPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------------------------|---------|---------|--------|
| TC-Tonnage | 799 226 | 837 610 | -4,6% |
| Clinker | 438 983 | 199 908 | 119,6% |
| Agrumes & primeurs | 30 809 | 23 169 | 33,0% |
| Cuivre | 29 362 | 21 767 | 34,9% |
| Autre Divers Conventionnel | 16 016 | 14 640 | 9,4% |
| Autre VS | 13 456 | - | - |

CBOTAGE Imp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------|---------|---------|--------|
| Gasoil | 138 072 | 194 184 | -28,9% |
| Essence | 14 009 | 9 960 | 40,7% |
| Kerosene | - | - | - |
| | | | - |
| | | | - |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------|--------|--------|--------|
| Clinker | 26 050 | 34 845 | -25,2% |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |

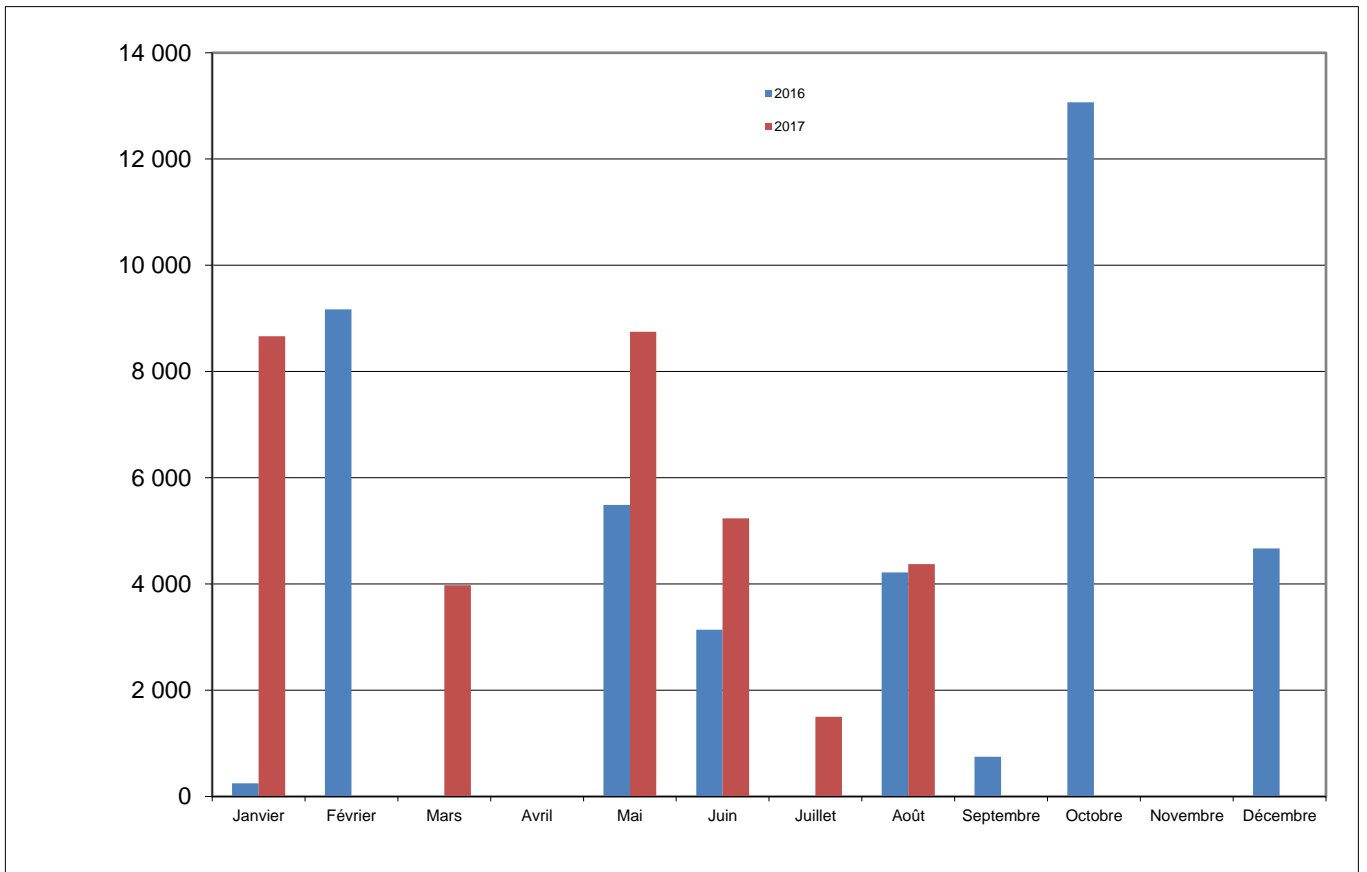
PORT DE TAN TAN

| | |
|-----------------------------------|-------|
| TRAFIC GLOBAL août 2017 | 46,0% |
| 32 503 | ↑ |
| août 2016 22 264 | |

| | |
|----------------------------------|-------|
| IMPORTATIONS août 2017 | 46,2% |
| 27 603 | ↑ |
| août 2016 18 876 | |

| | |
|------------------------------|---------|
| CABOTAGE août 2017 | |
| 0 | ↓ |
| août 2016 3 138 | -100,0% |

| | |
|----------------------------------|---------|
| EXPORTATIONS août 2017 | 1860,0% |
| 4 900 | ↑ |
| août 2016 250 | |



IMPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------|--------|--------|--------|
| Gasoil | 25 863 | 21 323 | 21,3% |
| Essence | 1 740 | 487 | 257,3% |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

EXPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|-------------------|-------|------|--------|
| Farine de poisson | 4 000 | - | - |
| Huile de poisson | 900 | 250 | 260,0% |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

CBOTAGE Imp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------|------|------|---|
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------|------|------|---|
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

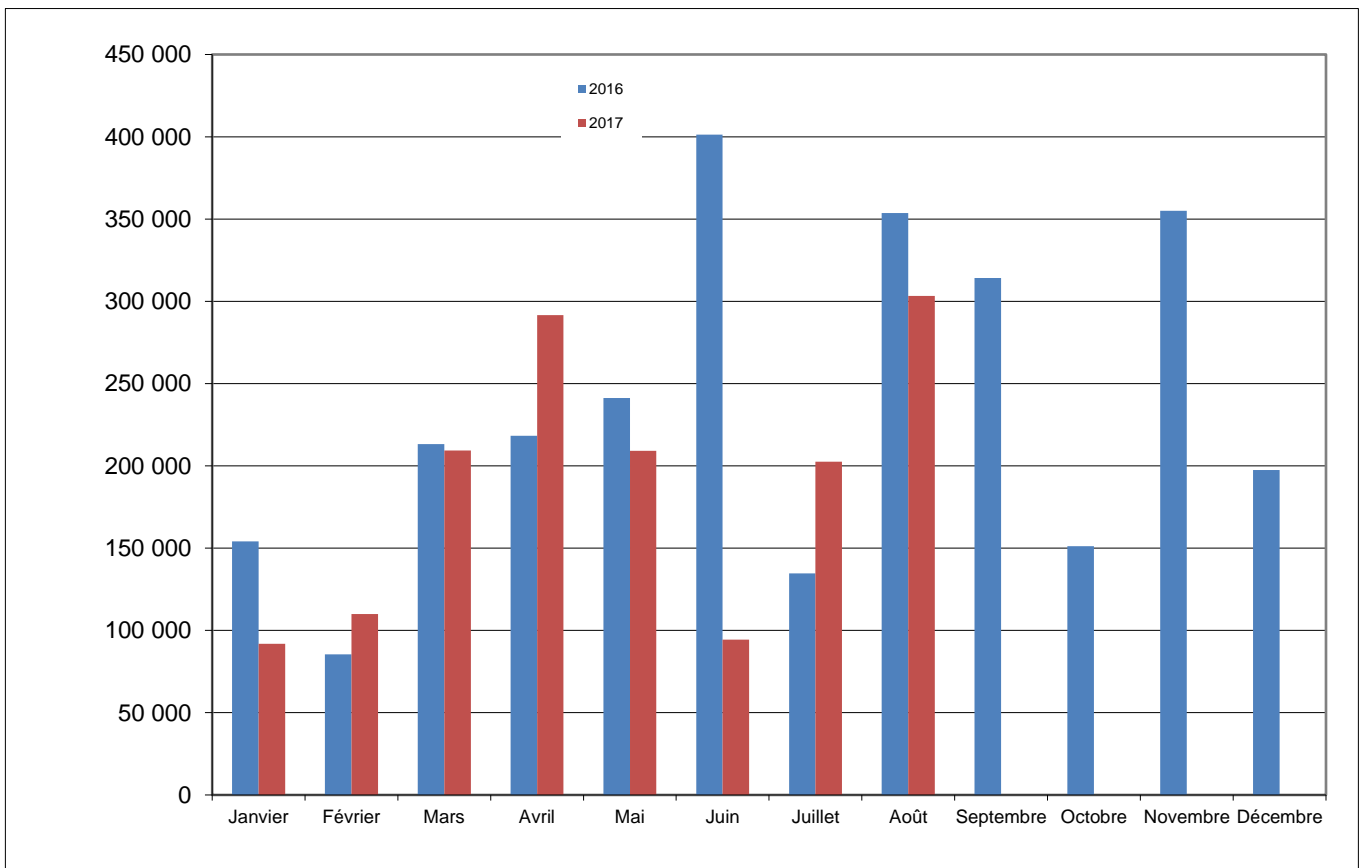
PORT DE LAAYOUNE

| TRAFIC GLOBAL août 2017 | -16,1% |
|----------------------------|-------------------|
| 1 512 052 | |
| août 2016 1 801 866 | |

| IMPORTATIONS août 2017 | 17,9% |
|---------------------------|------------------|
| 323 932 | |
| août 2016 274 681 | |

| CABOTAGE août 2017 | -7,9% |
|-----------------------|------------------|
| 154 778 | |
| août 2016 167 972 | |

| EXPORTATIONS août 2017 | -24,0% |
|---------------------------|-------------------|
| 1 033 342 | |
| août 2016 1 359 213 | |



IMPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------------------------|--------|--------|--------|
| Essence | 19 615 | 18 271 | 7,4% |
| Butane | 18 460 | 17 516 | 5,4% |
| - | - | - | - |
| Bitume | 10 885 | 8 522 | 27,7% |
| Jet | 5 442 | 4 746 | 14,7% |
| Autre Divers Conventionnel | 3 780 | 9 931 | -61,9% |

EXPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|---------------------------|---------|-----------|---------|
| Phosphate | 763 073 | 1 078 682 | -29,3% |
| Sable | 164 715 | 230 140 | -28,4% |
| Sel | 60 532 | 5 347 | 1032,1% |
| Farine de poisson | 38 503 | 31 079 | 23,9% |
| Farine de poisson en sacs | 5 547 | 13 190 | -57,9% |
| Huile de poisson | 725 | 701 | 3,4% |

CBOTAGE Imp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------|---------|---------|--------|
| Clinker | 117 525 | 133 219 | -11,8% |
| Gasoil | 16 988 | 21 136 | -19,6% |
| Fuel Oil | 3 494 | - | - |
| Essence | 301 | 1 467 | -79,5% |
| Gypse | 16 470 | 12 150 | 35,6% |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|----------|------|------|---|
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |
| | | | - |

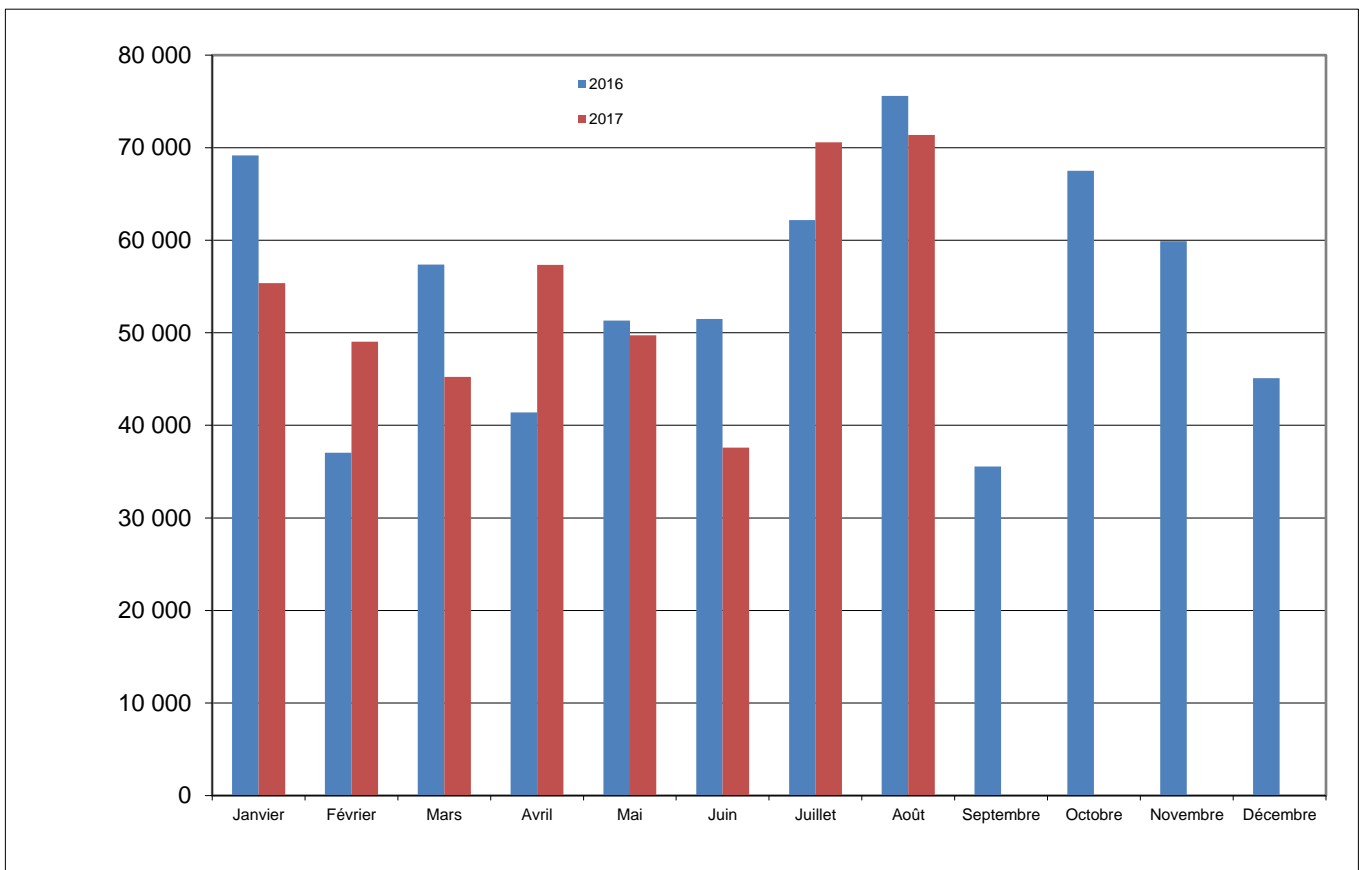
PORT DE DAKHLA

| TRAFIC GLOBAL août 2017 | -2,1% |
|----------------------------|---|
| 436 251 | |
| août 2016 445 532 | |

| IMPORTATIONS août 2017 | 2,0% |
|---------------------------|--|
| 432 124 | |
| août 2016 423 463 | |

| CABOTAGE août 2017 | -86,0% |
|-----------------------|--|
| 3 089 | |
| août 2016 22 069 | |

| EXPORTATIONS août 2017 | - - |
|---------------------------|--|
| 1 038 | |
| août 2016 0 | |



IMPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|--------------------|---------|---------|-------|
| Poisson pélagique | 269 213 | 295 451 | -8,9% |
| Gasoil | 106 191 | 85 392 | 24,4% |
| Pêche hauturière | 22 567 | 11 354 | 98,8% |
| Fuel Oil | 19 296 | 18 402 | 4,9% |
| Essence | 11 782 | 10 104 | 16,6% |
| Poisson de transit | 2 830 | 1 946 | 45,4% |

EXPORT

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|--------------------|-------|--------|---------|
| TC-Divers PL-PD-PN | 1 038 | -4 526 | -122,9% |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |

CBOTAGE Imp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|------------|-------|--------|---------|
| Gasoil | - | 14 562 | -100,0% |
| Essence | - | 1 724 | -100,0% |
| TC-Tonnage | 597 | 1 257 | -52,5% |
| Fuel Oil | 2 492 | - | - |
| - | - | - | - |

CABOTAGE Exp

| Produits | 2017 | 2016 | % |
|------------|------|-------|---------|
| TC-Tonnage | - | 4 526 | -100,0% |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |
| - | - | - | - |