






# Activité Portuaire


## février-18


## ACTIVITE DES PORTS GERES PAR L'ANP

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul FEV 2018	19,5%
<b>8 175 345</b>	
Cumul FEV 2017	
6 838 463	

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul FEV 2018	15,5%
<b>13 642 661</b>	
Cumul FEV 2017	
11 815 614	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul FEV 2018	7,9%
<b>4 748 008</b>	
Cumul FEV 2017	
4 402 168	

<b>CABOTAGE IMP</b> Cumul FEV 2018	29,9%
<b>517 928</b>	
Cumul FEV 2017	
398 822	

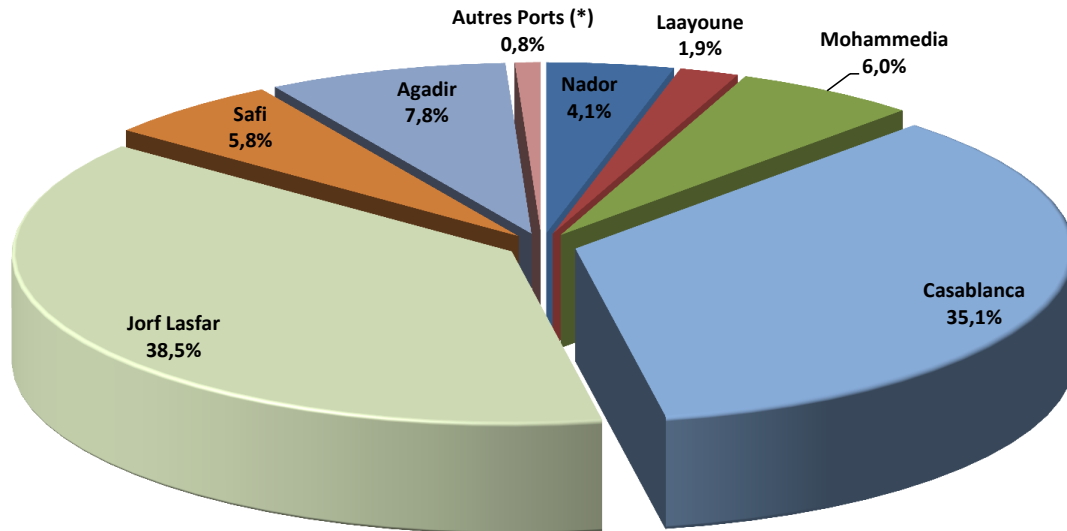
<b>CABOTAGE EXP</b> Cumul FEV 2018	14,3%
<b>201 380</b>	
Cumul FEV 2017	
176 161	

## EVOLUTION DES PRINCIPAUX TRAFICS

NATURE DES TRAFICS	CABOTAGE IMP		CABOTAGE EXP		IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	2 018	%/ 2017	2 018	%/ 2017	2 018	%/ 2017	2 018	%/ 2017	2 018	%/ 2017
<b>Vracs Solides dont:</b>	<b>48 468</b>	<b>219,5%</b>	<b>61 312</b>	<b>432,2%</b>	<b>4 676 475</b>	<b>38,3%</b>	<b>3 414 497</b>	<b>15,8%</b>	<b>8 200 752</b>	<b>29,0%</b>
- Phosphate					0		1 658 566	<b>35,0%</b>	1 658 566	<b>35,0%</b>
- Céréales					1 258 685	<b>54,8%</b>			1 258 685	<b>54,8%</b>
- Soufre					851 448	<b>34,4%</b>			851 448	<b>34,4%</b>
- Engrais					162 309	<b>-2,5%</b>	1 076 566	<b>-4,1%</b>	1 238 875	<b>-3,9%</b>
- Charbon					1 584 597	<b>74,8%</b>			1 584 597	<b>74,8%</b>
- Coke de pétrole					176 909	<b>-15,8%</b>			176 909	<b>-15,8%</b>
- Clinker	45 068	<b>197,1%</b>	61 312				301 981	<b>28,4%</b>	408 361	<b>56,0%</b>
<b>Vracs liquides dont:</b>	<b>236 006</b>	<b>-6,0%</b>	<b>72 120</b>	<b>2,6%</b>	<b>1 948 429</b>	<b>0,4%</b>	<b>473 552</b>	<b>-16,3%</b>	<b>2 730 107</b>	<b>-3,5%</b>
- Hydrocarbures	236 006	<b>-6,0%</b>	72 120	<b>2,6%</b>	1 275 858	<b>-6,7%</b>			1 583 984	<b>-6,2%</b>
- Acide phosphorique					0		461 122	<b>-15,0%</b>	461 122	<b>-15,0%</b>
- Ammoniac					276 568	<b>27,4%</b>			276 568	<b>27,4%</b>
- Huiles végétales					106 019	<b>-0,3%</b>			106 019	<b>-0,3%</b>
<b>Trafic unitarisé dont:</b>	<b>233 454</b>	<b>76,9%</b>	<b>67 948</b>	<b>-27,1%</b>	<b>1 131 928</b>	<b>7,8%</b>	<b>687 981</b>	<b>-13,6%</b>	<b>2 121 311</b>	<b>2,4%</b>
- Conteneurs										
En EVP**	17 055	<b>61,3%</b>	12 146	<b>4,2%</b>	88 300	<b>0,9%</b>	85 662	<b>-4,3%</b>	203 162	<b>2,0%</b>
En Tonne**	233 454	<b>76,9%</b>	67 948	<b>-27,1%</b>	1 067 389	<b>8,3%</b>	669 745	<b>-14,0%</b>	2 038 536	<b>2,5%</b>
- RORO dont										
* <i>TIR</i>					64 539	<b>-0,6%</b>	18 236	<b>6,8%</b>	82 775	<b>0,9%</b>
En tonne					35 269	<b>27,0%</b>	15 955	<b>13,4%</b>	51 224	<b>22,4%</b>
En Nombre					1 115	<b>14,2%</b>	651	<b>4,3%</b>	1 766	<b>10,4%</b>
<b>Divers</b>					<b>417 936</b>	<b>-10,2%</b>	<b>171 978</b>	<b>85,4%</b>	<b>589 914</b>	<b>5,4%</b>
- Bois & dérivés					125 001	<b>-9,4%</b>			125 001	<b>-9,4%</b>
- Produits sidérurgiques					175 488	<b>-12,5%</b>	16 717	<b>19,1%</b>	192 205	<b>-10,4%</b>
- Agrumes et primeurs					0		30 663	<b>8,3%</b>	30 663	<b>8,3%</b>
- Produits de la pêche					71 461	<b>-3,9%</b>			71 461	<b>-3,9%</b>

\*\* Cabotage port Casablanca

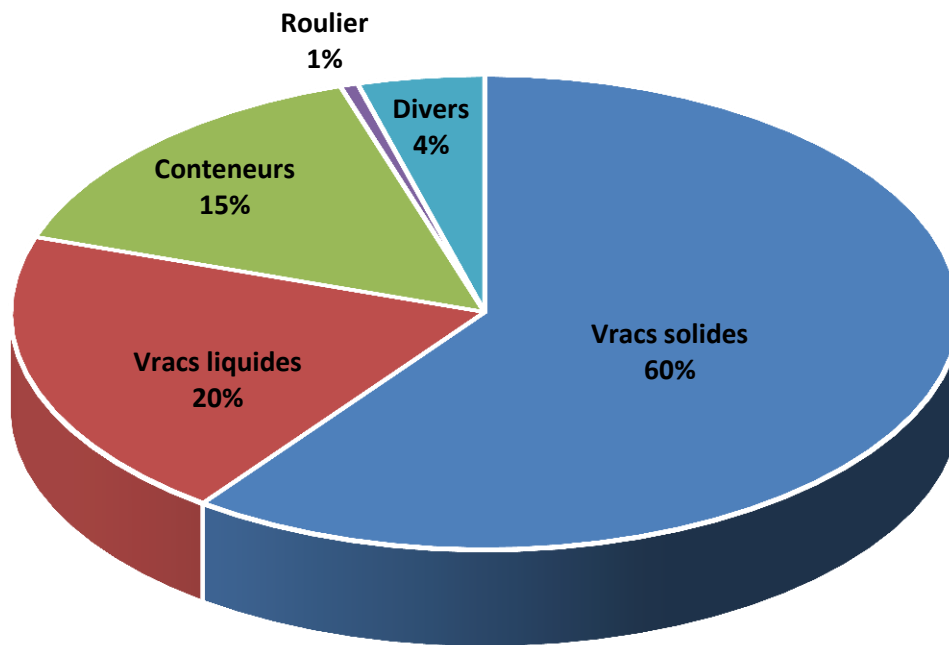
## PART DE CHAQUE PORT DANS LE TRAFIC GLOBAL



(\*) Ports de Tan Tan & Dakhla

	Cabotage Imp		Cabotage Exp		IMPORT		EXPORT		TOTAL	
	2 018	%/ 2017	2 018	%/ 2017	2 018	%/ 2017	2 018	%/ 2017	2 018	%/ 2017
NADOR	21 574	-10,9%	0		325 996	5,9%	214 718	47,6%	562 288	17,8%
MOHAMMEDIA	157 961	-15,2%	11 960	-45,0%	628 903	-10,4%	14 927	-57,4%	813 751	-13,9%
CASABLANCA	233 454	76,9%	67 948	-27,1%	2 620 218	9,1%	1 867 240	4,1%	4 788 860	8,3%
JORF-LASFAR	7 379		60 160	23,8%	3 624 553	43,9%	1 562 390	23,9%	5 254 482	37,2%
SAFI	0	-	28 917	262,8%	288 514	-6,5%	472 042	-23,7%	789 473	-15,6%
AGADIR	49 092	66,6%	32 395	812,5%	509 835	17,9%	466 848	8,1%	1 058 170	17,9%
TAN-TAN	0		0		4 172	-20,8%	4 305	26,6%	8 477	-2,2%
LAAYOUNE	48 468	104,0%	0		67 615	10,5%	145 538	29,4%	261 621	32,5%
DAKHLA	0		0		105 539	5,3%	0		105 539	1,1%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>517 928</b>	<b>29,9%</b>	<b>201 380</b>	<b>14,3%</b>	<b>8 175 345</b>	<b>19,5%</b>	<b>4 748 008</b>	<b>7,9%</b>	<b>13 642 661</b>	<b>15,5%</b>

## TRAFIC GLOBAL PAR MODE DE CONDITIONNEMENT



Trafic des ports gérés par l'ANP	Unité	2 018	2 017	%
Vrac solides	T	8 200 752	6 356 129	29,0%
Vrac liquides	T	2 730 107	2 828 318	-3,5%
Conteneurs	EVP	203 162	199 225	2,0%
Conteneurs	T	2 038 536	1 989 230	2,5%
Roulier	T	82 775	82 009	0,9%
TIR	Nbre	1 766	1 600	10,4%
Divers	T	589 914	559 928	5,4%



# Trafic par port

TRAFIC GLOBAL PAR PORT (EN TONNES)

	CUMUL		
	2 018	2 017	VARIAT. en %
Nador	562 288	477 389	17,8%
Tanger	0	935	
Mohammedia	813 751	944 766	-13,9%
Casablanca	4 788 860	4 420 335	8,3%
Jorf Lasfar	5 254 482	3 829 025	37,2%
Safi	789 473	935 044	-15,6%
Agadir	1 058 170	897 603	17,9%
Tan Tan	8 477	8 667	-2,2%
Laayoune	261 621	197 446	32,5%
Dakhla	105 539	104 404	1,1%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>13 642 661</b>	<b>11 815 614</b>	<b>15,5%</b>

**TRAFIC GLOBAL IMPORT-EXPORT PAR PORT (EN TONNES)**

	IMPORT			EXPORT			TOTAL		
	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %
<b>Nador</b>	325 996	307 707	5,9%	214 718	145 477	47,6%	540 714	453 184	19,3%
<b>Tanger</b>	0	935	-100,0%	0	0		0	935	-100,0%
<b>Mohammedia</b>	628 903	701 593	-10,4%	14 927	35 067	-57,4%	643 830	736 660	-12,6%
<b>Casablanca</b>	2 620 218	2 400 847	9,1%	1 867 240	1 794 282	4,1%	4 487 458	4 195 129	7,0%
<b>Jorf Lasfar</b>	3 624 553	2 519 579	43,9%	1 562 390	1 260 867	23,9%	5 186 943	3 780 446	37,2%
<b>Safi</b>	288 514	308 526	-6,5%	472 042	618 547	-23,7%	760 556	927 073	-18,0%
<b>Agadir</b>	509 835	432 552	17,9%	466 848	432 034	8,1%	976 683	864 586	13,0%
<b>Tan Tan</b>	4 172	5 267	-20,8%	4 305	3 400	26,6%	8 477	8 667	-2,2%
<b>Laayoune</b>	67 615	61 198	10,5%	145 538	112 494	29,4%	213 153	173 692	22,7%
<b>Dakhla</b>	105 539	100 259	5,3%	0	0		105 539	100 259	5,3%
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>8 175 345</b>	<b>6 838 463</b>	<b>19,5%</b>	<b>4 748 008</b>	<b>4 402 168</b>	<b>7,9%</b>	<b>12 923 353</b>	<b>11 240 631</b>	<b>15,0%</b>

**TRAFIC CABOTAGE PAR PORT (En Tonnes)**

	CABOTAGE-IMPORT			CABOTAGE-EXPORT			TOTAL		
	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %
<b>Nador</b>	21 574	24 205	-10,9%	0	0		21 574	24 205	-10,9%
<b>Mohammedia</b>	157 961	186 361	-15,2%	11 960	21 745	-45,0%	169 921	208 106	-18,3%
<b>Casablanca</b>	233 454	131 944	76,9%	67 948	93 262	-27,1%	301 402	225 206	33,8%
<b>Jorf Lasfar</b>	7 379	0	#DIV/0!	60 160	48 579	23,8%	67 539	48 579	39,0%
<b>Safi</b>	0	0	-	28 917	7 971	262,8%	28 917	7 971	262,8%
<b>Agadir</b>	49 092	29 467	66,6%	32 395	3 550	812,5%	81 487	33 017	146,8%
<b>Tan Tan</b>	0	0		0	0		0	0	
<b>Laayoune</b>	48 468	23 754	104,0%	0	0		48 468	23 754	104,0%
<b>Dakhla</b>	0	3 091	-100,0%	0	1 054	-100,0%	0	4 145	-100,0%
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>517 928</b>	<b>398 822</b>	<b>29,9%</b>	<b>201 380</b>	<b>176 161</b>	<b>14,3%</b>	<b>719 308</b>	<b>574 983</b>	<b>25,1%</b>





# Trafic par mode de conditionnement

**TRAFIC DES VRAC SOLIDES (EN TONNES)**

	CUMUL		
	2 018	2 017	VARIAT. en %
<b>Nador</b>	420 608	314 883	33,6%
<b>Mohammedia</b>	12 516	32 516	-61,5%
<b>Casablanca</b>	2 756 267	2 492 736	10,6%
<b>Jorf Lasfar</b>	3 892 874	2 620 727	48,5%
<b>Safi</b>	523 221	540 825	-3,3%
<b>Agadir</b>	409 520	235 585	73,8%
<b>Tan Tan</b>	0	0	#DIV/0!
<b>Laayoune</b>	185 746	118 857	56,3%
<b>Dakhla</b>	0	0	#DIV/0!
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>8 200 752</b>	<b>6 356 129</b>	<b>29,0%</b>

**TRAFIC DES VRAC SOLIDES : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT			EXPORT			TOTAL		
	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %
<b>Nador</b>	223 531	187 405	19,3%	197 077	127 478	54,6%	420 608	314 883	33,6%
<b>Mohammedia</b>	0	0		12 516	32 516	-61,5%	12 516	32 516	-61,5%
<b>Casablanca</b>	1 329 011	1 199 765	10,8%	1 427 256	1 292 971	10,4%	2 756 267	2 492 736	10,6%
<b>Jorf Lasfar</b>	2 607 701	1 558 395	67,3%	1 285 173	1 062 332	21,0%	3 892 874	2 620 727	48,5%
<b>Safi</b>	288 514	298 887	-3,5%	205 790	233 967	-12,0%	494 304	532 854	-7,2%
<b>Agadir</b>	227 718	137 510	65,6%	149 407	94 525	58,1%	377 125	232 035	62,5%
<b>Laayoune</b>	0	0		137 278	103 686	32,4%	137 278	103 686	32,4%
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>4 676 475</b>	<b>3 381 962</b>	<b>38,3%</b>	<b>3 414 497</b>	<b>2 947 475</b>	<b>15,8%</b>	<b>8 090 972</b>	<b>6 329 437</b>	<b>27,8%</b>

**TRAFIC DES VRAC SOLIDES : Cabotage**

	CABOTAGE-IMPORT			CABOTAGE-EXPORT			TOTAL		
	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %
Nador	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Tanger	0	0		0	0				
KENITRA	0	0		0	0				
Mohammedia	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Casablanca	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Jorf Lasfar	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Safi	0	0	-	28 917	7 971	122,1%	28 917	7 971	122,1%
Agadir	0	0	-	32 395	3 550	-69,5%	32 395	3 550	-69,5%
Tan Tan	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Laayoune	48 468	15 171	-26,5%	0	0	-	48 468	15 171	-26,5%
Dakhla	0	0	-	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>48 468</b>	<b>15 171</b>	<b>219,5%</b>	<b>61 312</b>	<b>11 521</b>	<b>432,2%</b>	<b>109 780</b>	<b>26 692</b>	<b>311,3%</b>

**TRAFIC DES MINERAIS HORS PHOSPHATE (EN TONNES)**

	CUMUL		VARIAT. en %
	2 018	2 017	
<b>Nador</b>	318 594	179 940	77,1%
<b>Casablanca</b>	130 055	111 136	17,0%
<b>Jorf Lasfar</b>	2 061 264	1 274 357	61,7%
<b>Safi</b>	327 214	345 753	-5,4%
<b>Agadir</b>	46 599	40 851	14,1%
<b>Laayoune</b>	3 400	0	-
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>2 887 126</b>	<b>1 952 037</b>	<b>47,9%</b>

**TRAFIC DES MINERAIS HORS PHOSPHATE : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT			EXPORT			TOTAL		
	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %
<b>NADOR</b>	150 517	81 044	85,7%	168 077	98 896	70,0%	318 594	179 940	77,1%
<b>CASABLANCA</b>	120 396	96 626	24,6%	9 659	14 510	-33,4%	130 055	111 136	17,0%
<b>JORF LASFAR</b>	2 061 264	1 274 357	61,7%	0	0		2 061 264	1 274 357	61,7%
<b>SAFI</b>	260 678	267 261	-2,5%	66 536	78 492	-15,2%	327 214	345 753	-5,4%
<b>AGADIR</b>	35 091	40 851	-14,1%	11 508	0		46 599	40 851	14,1%
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>2 627 946</b>	<b>1 760 139</b>	<b>49,3%</b>	<b>255 780</b>	<b>191 898</b>	<b>33,3%</b>	<b>2 883 726</b>	<b>1 952 037</b>	<b>47,7%</b>

**TRAFIC DES CEREALES (EN TONNES)**

	<b>2 018</b>	<b>2 017</b>	<b>VARIAT. en %</b>
<b>Nador</b>	64 589	96 661	-33,2%
<b>Casablanca</b>	816 397	574 539	42,1%
<b>Jorf Lasfar</b>	217 429	63 800	240,8%
<b>Safi</b>	27 365	31 626	-13,5%
<b>Agadir</b>	132 905	46 228	187,5%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>1 258 685</b>	<b>812 854</b>	<b>54,8%</b>

**TRAFIC DU PHOSPHATE (EN TONNES)**

	<b>2 018</b>	<b>2 017</b>	<b>VARIAT.</b>
<b>Casablanca</b>	1 300 177	1 133 881	14,7%
<b>Jorf Lasfar</b>	172 347	0	
<b>Safi</b>	89 054	43 337	105,5%
<b>Laayoune</b>	96 988	51 350	88,9%
<b>TOTAL</b>	<b>1 658 566</b>	<b>1 228 568</b>	<b>35,0%</b>

**TRAFIC DES VRACS LIQUIDES (EN TONNES)**

	CUMUL		
	2 018	2 017	VARIAT. en %
<b>Nador</b>	67 408	78 762	-14,4%
<b>Mohammedia</b>	801 235	912 250	-12,2%
<b>Casablanca</b>	75 798	82 775	-8,4%
<b>Jorf Lasfar</b>	1 257 373	1 141 016	10,2%
<b>Safi</b>	260 855	370 609	-29,6%
<b>Agadir</b>	157 215	135 676	15,9%
<b>Tan Tan</b>	4 172	6 167	-32,3%
<b>Laayoune</b>	63 582	69 168	-8,1%
<b>Dakhla</b>	42 469	31 895	33,2%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>2 730 107</b>	<b>2 828 318</b>	<b>-3,5%</b>



TRAFIC DES VRAC LIQUIDES : IMPORT-EXPORT

	IMPORT			EXPORT			TOTAL		
	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %
<b>Nador</b>	45 834	54 557	-16,0%	0	0	#DIV/0!	45 834	54 557	-16,0%
<b>Mohammedia</b>	628 903	701 593	-10,4%	2 411	2 551	-5,5%	631 314	704 144	-10,3%
<b>Casablanca</b>	74 779	79 375	-5,8%	1 019	3 400	-70,0%	75 798	82 775	-8,4%
<b>Jorf Lasfar</b>	980 567	899 910	9,0%	209 267	192 527	8,7%	1 189 834	1 092 437	8,9%
<b>Safi</b>	0	5 975	-100,0%	260 855	364 634	-28,5%	260 855	370 609	-29,6%
<b>Agadir</b>	108 123	104 895	3,1%	0	1 314		108 123	106 209	1,8%
<b>Tan Tan</b>	4 172	5 267	-20,8%	0	900		4 172	6 167	-32,3%
<b>Laayoune</b>	63 582	59 860	6,2%	0	725		63 582	60 585	4,9%
<b>Dakhla</b>	42 469	29 403	44,4%	0	0		42 469	29 403	44,4%
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>1 948 429</b>	<b>1 940 835</b>	<b>0,4%</b>	<b>473 552</b>	<b>566 051</b>	<b>-16,3%</b>	<b>2 421 981</b>	<b>2 506 886</b>	<b>-3,4%</b>

TRAFIC DES VRAC Liquides : Cabotage

	CABOTAGE-IMPORT			CABOTAGE-EXPORT			TOTAL		
	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %
Nador	21 574	24 205	-10,9%	0	0	-	21 574	24 205	-10,9%
Mohammedia	157 961	186 361	-15,2%	11 960	21 745	-15,2%	169 921	208 106	-18,3%
Casablanca	0	0		0	0	-	0	0	
Jorf Lasfar	7 379	0		60 160	48 579	-15,2%	67 539	48 579	39,0%
Safi	0	0		0	0	-	0	0	
Agadir	49 092	29 467	66,6%	0	0	-	49 092	29 467	66,6%
Tan Tan	0	0		0	0	-	0	0	
Laayoune	0	8 583		0	0	-	0	8 583	
Dakhla	0	2 492		0	0	-	0	2 492	
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>236 006</b>	<b>251 108</b>	<b>-6,0%</b>	<b>72 120</b>	<b>70 324</b>	<b>2,6%</b>	<b>308 126</b>	<b>321 432</b>	<b>-4,1%</b>

**TRAFIC TOTAL DES HYDROCARBURES (EN TONNES)**

	CUMUL		
	2 018	2 017	VARIAT. en %
<b>Nador</b>	67 408	78 762	-14,4%
<b>Mohammedia</b>	783 654	898 951	-12,8%
<b>Casablanca</b>	0	0	
<b>Jorf Lasfar</b>	496 724	497 813	-0,2%
<b>Safi</b>	0	0	
<b>Agadir</b>	125 975	107 359	17,3%
<b>Tan Tan</b>	4 172	5 267	-20,8%
<b>Laayoune</b>	63 582	68 443	-7,1%
<b>Dakhla</b>	42 469	31 895	33,2%
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>1 583 984</b>	<b>1 688 490</b>	<b>-6,2%</b>

**TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES) : IMPORT-EXPORT**

	IMPORT			EXPORT			TOTAL		
	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %
<b>Nador</b>	45 834	54 557	-16,0%	0	0		45 834	54 557	-16,0%
<b>Mohammedia</b>	613 733	690 845	-11,2%	0	0		613 733	690 845	-11,2%
<b>Casablanca</b>	0	0		0	0		0	0	
<b>Jorf Lasfar</b>	429 185	449 234	-4,5%	0	0		429 185	449 234	-4,5%
<b>Safi</b>	0	0		0	0		0	0	
<b>Agadir</b>	76 883	77 892	-1,3%	0	0		76 883	77 892	-1,3%
<b>Tan Tan</b>	4 172	5 267	-20,8%	0	0		4 172	5 267	-20,8%
<b>Laayoune</b>	63 582	59 860	6,2%	0	0		63 582	59 860	6,2%
<b>Dakhla</b>	42 469	29 403	44,4%	0	0		42 469	29 403	44,4%
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>1 275 858</b>	<b>1 367 058</b>	<b>-6,7%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>1 275 858</b>	<b>1 367 058</b>	<b>-6,7%</b>

**TRAFIC DES HYDROCARBURES (EN TONNES) : Cabotage**

	CABOTAGE IMP			CABOTAGE EXP			TOTAL		
	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %
<b>Nador</b>	21 574	24 205	-10,9%	0	0	-	21 574	24 205	-10,9%
<b>Mohammedia</b>	157 961	186 361	-15,2%	11 960	21 745	-45,0%	169 921	208 106	-18,3%
<b>Casablanca</b>	0	0		0	0	-	0	0	
<b>Jorf Lasfar</b>	7 379	0		60 160	48 579	23,8%	67 539	48 579	39,0%
<b>Safi</b>	0	0		0	0	-	0	0	
<b>Agadir</b>	49 092	29 467	66,6%	0	0	-	49 092	29 467	66,6%
<b>Tan Tan</b>	0	0		0	0	-	0	0	
<b>Laayoune</b>	0	8 583		0	0		0	8 583	
<b>Dakhla</b>	0	2 492		0	0	-	0	2 492	
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>236 006</b>	<b>251 108</b>	<b>-6,0%</b>	<b>72 120</b>	<b>70 324</b>	<b>2,6%</b>	<b>308 126</b>	<b>321 432</b>	<b>-4,1%</b>

**TRAFIC DU DIVERS CONVENTIONNEL (EN TONNES)**

	CUMUL		
	2 018	2 017	VARIAT. en %
<b>Nador</b>	23 881	45 842	-47,9%
<b>Mohammedia</b>	0	0	
<b>Casablanca</b>	301 429	267 703	12,6%
<b>Jorf Lasfar</b>	104 235	67 282	54,9%
<b>Safi</b>	5 397	23 610	-77,1%
<b>Agadir</b>	75 433	71 061	6,2%
<b>Tan Tan</b>	4 305	2 500	72,2%
<b>Laayoune</b>	12 164	9 421	29,1%
<b>Dakhla</b>	63 070	72 509	-13,0%
<b>TOTAL PORTS ANP</b>	<b>589 914</b>	<b>559 928</b>	<b>5,4%</b>

**TRAFIC DIVERS CONVENTIONNEL : CABOTAGE-IMPORT/CABOTAGE-EXPORT**

	IMPORT			EXPORT			TOTAL		
	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %
<b>Nador</b>	21 504	40 006	-46,2%	2 377	5 836	-59,3%	23 881	45 842	-47,9%
<b>Casablanca</b>	251 229	247 186	1,6%	50 200	20 517	144,7%	301 429	267 703	12,6%
<b>Jorf Lasfar</b>	36 285	61 274	-40,8%	67 950	6 008	1031,0%	104 235	67 282	54,9%
<b>Safi</b>	0	3 664		5 397	19 946	-72,9%	5 397	23 610	-77,1%
<b>Agadir</b>	41 944	41 195	1,8%	33 489	29 866	12,1%	75 433	71 061	6,2%
<b>Tan Tan</b>	0	0		4 305	2 500	72,2%	4 305	2 500	72,2%
<b>Laayoune</b>	3 904	1 338	191,8%	8 260	8 083	2,2%	12 164	9 421	29,1%
<b>Dakhla</b>	63 070	70 856	-11,0%	0	0		63 070	70 856	-11,0%
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>417 936</b>	<b>465 519</b>	<b>-10,2%</b>	<b>171 978</b>	<b>92 756</b>	<b>85,4%</b>	<b>589 914</b>	<b>558 275</b>	<b>5,7%</b>

**TRAFIC DIVERS CONVENTIONNEL : CABOTAGE**

	CABOTAG IMPORT			CABOTAGE EXPORT			TOTAL		
	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %	2 018	2 017	Var %
Nador	0	0		0	0		0	0	
Mohammedia	0	0		0	0		0	0	
Casablanca	0	0		0	0		0	0	
Jorf Lasfar	0	0		0	0		0	0	
Safi	0	0		0	0		0	0	
Agadir	0	0		0	0		0	0	
Tan Tan	0	0		0	0		0	0	
Laayoune	0	0		0	0		0	0	
Dakhla	0	599		0	1 054		0	1 653	
<b>TOTAL Ports ANP</b>	<b>0</b>	<b>599</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>1 054</b>	<b>-100,0%</b>	<b>0</b>	<b>1 653</b>	<b>-100,0%</b>





# Trafics spécifiques

TRAFIC DES CONTENEURS (EN NOMBRE EVP)

		CUMUL		
		2 018	2 017	VARIAT. en %
CASABLANCA	IMPORT	66 099	64 860	1,9%
	EXPORT	63 797	65 388	-2,4%
	Cabotage-Import	17 055	10 526	62,0%
	Cabotage-Export	12 146	11 309	7,4%
	<b>TOTAL</b>	<b>159 097</b>	<b>152 083</b>	<b>4,6%</b>
AGADIR	IMPORT(*)	22 127	22 579	-2,0%
	EXPORT(*)	21 865	24 135	-9,4%
	<b>TOTAL</b>	<b>43 991</b>	<b>46 715</b>	<b>-5,8%</b>
TOTAL PORTS ANP	IMPORT	88 300	87 470	0,9%
	EXPORT	85 662	89 523	-4,3%
	Cabotage-Import	17 055	10 574	61,3%
	Cabotage-Export	12 146	11 657	4,2%
	<b>TOTAL</b>	<b>203 162</b>	<b>199 225</b>	<b>2,0%</b>

TRAFIC DES CONTENEURS (EN TONNES)

		CUMUL		
		2 018	2 017	VARIAT. en %
CASABLANCA	IMPORT	935 339	836 264	11,8%
	EXPORT	385 793	472 479	-18,3%
	Cabotage-Imp	233 454	131 944	76,9%
	Cabotage-Exp	67 948	93 262	-27,1%
	<b>TOTAL</b>	<b>1 622 534</b>	<b>1 533 949</b>	<b>5,8%</b>
AGADIR	IMPORT(*)	132 050	148 952	-11,3%
	EXPORT (*)	283 952	306 329	-7,3%
	<b>TOTAL</b>	<b>416 002</b>	<b>455 281</b>	<b>-8,6%</b>
TOTAL Ports ANP	IMPORT(*)	1 067 389	985 216	8,3%
	EXPORT (*)	669 745	778 808	-14,0%
	Cabotage-Imp	233 454	131 944	76,9%
	Cabotage-Exp	67 948	93 262	-27,1%
	<b>TOTAL</b>	<b>2 038 536</b>	<b>1 989 230</b>	<b>2,5%</b>

TRAFIC TIR (EN NOMBRE)

		CUMUL		
		2 018	2 017	VARIAT. en %
NADOR	IMPORT	1 023	777	31,7%
	EXPORT	610	511	19,4%
	<b>TOTAL</b>	<b>1 633</b>	<b>1 288</b>	<b>26,8%</b>
TANGER VILLE	IMPORT	0	85	
	EXPORT	0	0	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>-100,0%</b>
CASABLANCA	IMPORT	92	114	-19,3%
	EXPORT	41	113	-63,7%
	<b>TOTAL</b>	<b>133</b>	<b>227</b>	<b>-41,4%</b>
TOTAL PORTS ANP	IMPORT	1 115	976	14,2%
	EXPORT	651	624	4,3%
	<b>TOTAL</b>	<b>1 766</b>	<b>1 600</b>	<b>10,4%</b>

TRAFIC TIR (EN TONNES)

		CUMUL		
		2 018	2 017	VARIAT. en %
NADOR	IMPORT	33 428	24 566	36,1%
	EXPORT	15 264	12 163	25,5%
	<b>TOTAL</b>	<b>48 692</b>	<b>36 729</b>	<b>32,6%</b>
TANGER VILLE	IMPORT	0	935	
	EXPORT	0	0	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>935</b>	<b>-100,0%</b>
CASABLANCA	IMPORT	1 841	2 269	-18,9%
	EXPORT	691	1 905	-63,7%
	<b>TOTAL</b>	<b>2 532</b>	<b>4 174</b>	<b>-39,3%</b>
TOTAL PORTS ANP	IMPORT	35 269	27 770	27,0%
	EXPORT	15 955	14 068	13,4%
	<b>TOTAL</b>	<b>51 224</b>	<b>41 838</b>	<b>22,4%</b>

TRAFIC ROULIER (EN TONNES)

		CUMUL		
		2 018	2 017	VARIAT. en %
NADOR	IMPORT	34 679	25 739	34,7%
	EXPORT	15 264	12 163	25,5%
	<b>TOTAL</b>	<b>49 943</b>	<b>37 902</b>	<b>31,8%</b>
TANGER VILLE	IMPORT	0	935	
	EXPORT	0	0	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>935</b>	<b>-100,0%</b>
CASABLANCA	IMPORT	29 860	38 257	-21,9%
	EXPORT	2 972	4 915	-39,5%
	<b>TOTAL</b>	<b>32 832</b>	<b>43 172</b>	<b>-24,0%</b>
TOTAL PORTS ANP	IMPORT	64 539	64 931	-0,6%
	EXPORT	18 236	17 078	6,8%
	<b>TOTAL</b>	<b>82 775</b>	<b>82 009</b>	<b>0,9%</b>

# TRAFIC DES PASSAGERS



		CUMUL		
		2 018	2 017	VARIAT. en %
AL Hoceima	ENTREES	752	664	13,3%
	SORTIES	985	708	39,1%
	<b>TOTAL</b>	1 737	1 372	26,6%
NADOR	ENTREES	14 444	11 119	29,9%
	SORTIES	30 537	21 210	44,0%
	<b>TOTAL</b>	44 981	32 329	39,1%
TANGER-Ville	ENTREES	76 595	71 941	6,5%
	SORTIES	97 085	95 130	2,1%
	CROISIERES	6 248	2 961	111,0%
	<b>TOTAL</b>	179 928	170 032	5,8%
Casablanca	ENTREES	3 075	1 855	65,8%
	SORTIES	2 786	1 920	45,1%
	CROISIERES	18 322	15 914	15,1%
	<b>TOTAL</b>	24 183	19 689	22,8%
AGADIR	CROISIERES	37 406	21 937	70,5%
SAFI	CROISIERES			
TOTAL PORTS ANP	ENTREES	94 866	85 579	10,9%
	SORTIES	131 393	118 968	10,4%
	CROISIERES	61 976	40 812	51,9%
	<b>TOTAL</b>	<b>288 235</b>	<b>245 359</b>	<b>17,5%</b>



# Principaux trafics par port



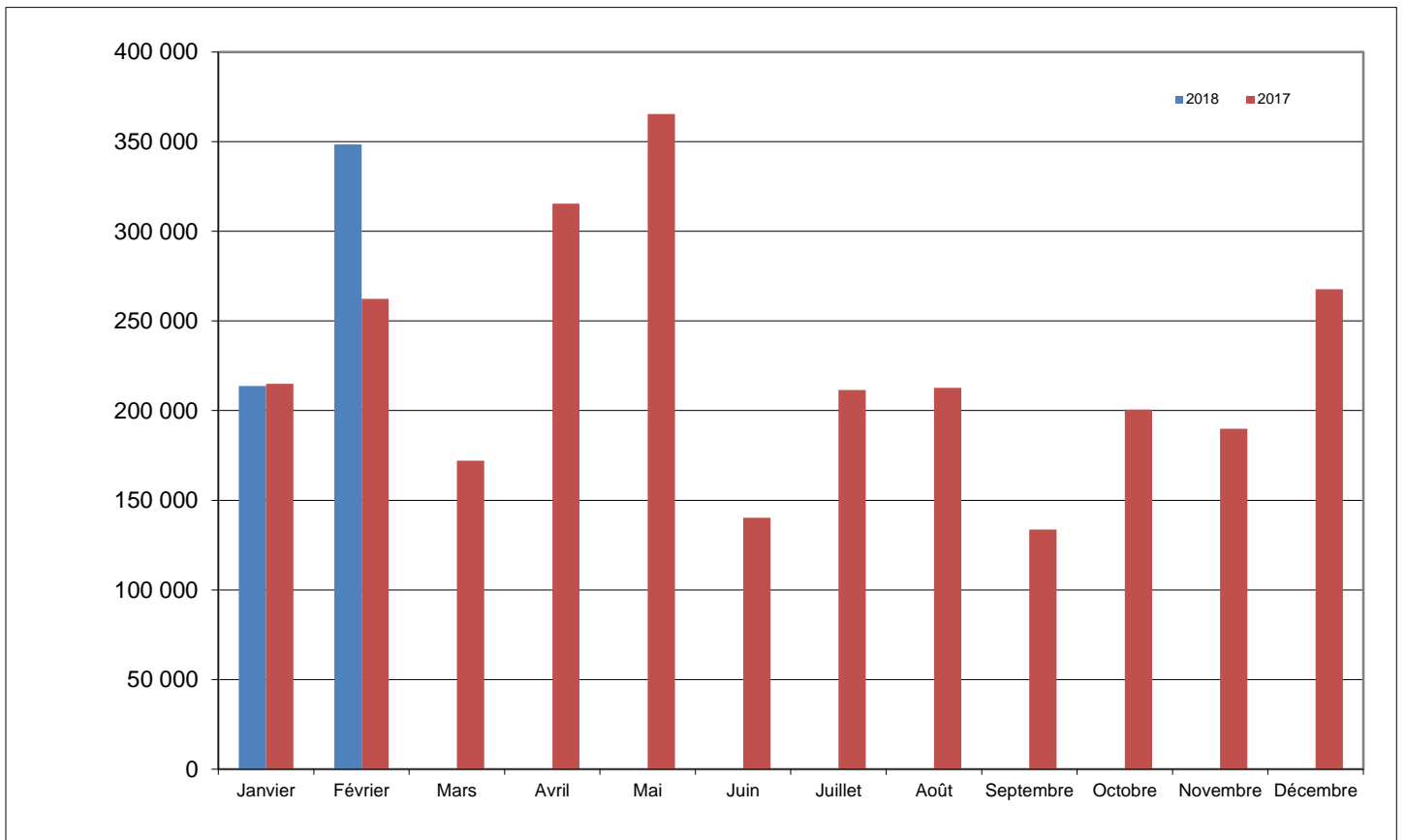
## PORT DE NADOR

<b>TRAFIC GLOBAL Cumul FEV 2018</b>	<b>17,8%</b> 
<b>562 288</b>	
Cumul FEV 2017 477 389	

<b>IMPORTATIONS Cumul FEV 2018</b>	<b>5,9%</b> 
<b>325 996</b>	
Cumul FEV 2017 307 707	

<b>CABOTAGE Cumul FEV 2018</b>	 <b>-10,9%</b>
<b>21 574</b>	
Cumul FEV 2017 24 205	

<b>EXPORTATIONS Cumul FEV 2018</b>	<b>47,6%</b> 
<b>214 718</b>	
Cumul FEV 2017 145 477	



### IMPORT

Produits	2018	2017	%
Céréales	64 589	96 661	<b>-33,2%</b>
Charbon et Coke	150 517	74 444	<b>102,2%</b>
Gasoil	6 716	18 279	<b>-63,3%</b>
Butane	36 725	31 059	<b>18,2%</b>
Billettes	6 935	30 521	<b>-77,3%</b>
TIR	33 428	24 566	<b>36,1%</b>

### EXPORT

Produits	2018	2017	%
Barytine	119 356	67 506	<b>76,8%</b>
Clinker	29 000	28 582	<b>1,5%</b>
Argil kaolinique	20 368	12 574	<b>62,0%</b>
Bentonite	17 208	18 816	<b>-8,5%</b>
Minerai de fer	4 615	-	-
TIR	15 264	12 163	<b>25,5%</b>

### CBOTAGE Imp

Produits	2018	2017	%
Gasoil	18 423	21 407	<b>-13,9%</b>
Essence	3 151	2 798	<b>12,6%</b>
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### CABOTAGE Exp

Produits	2018	2017	%
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

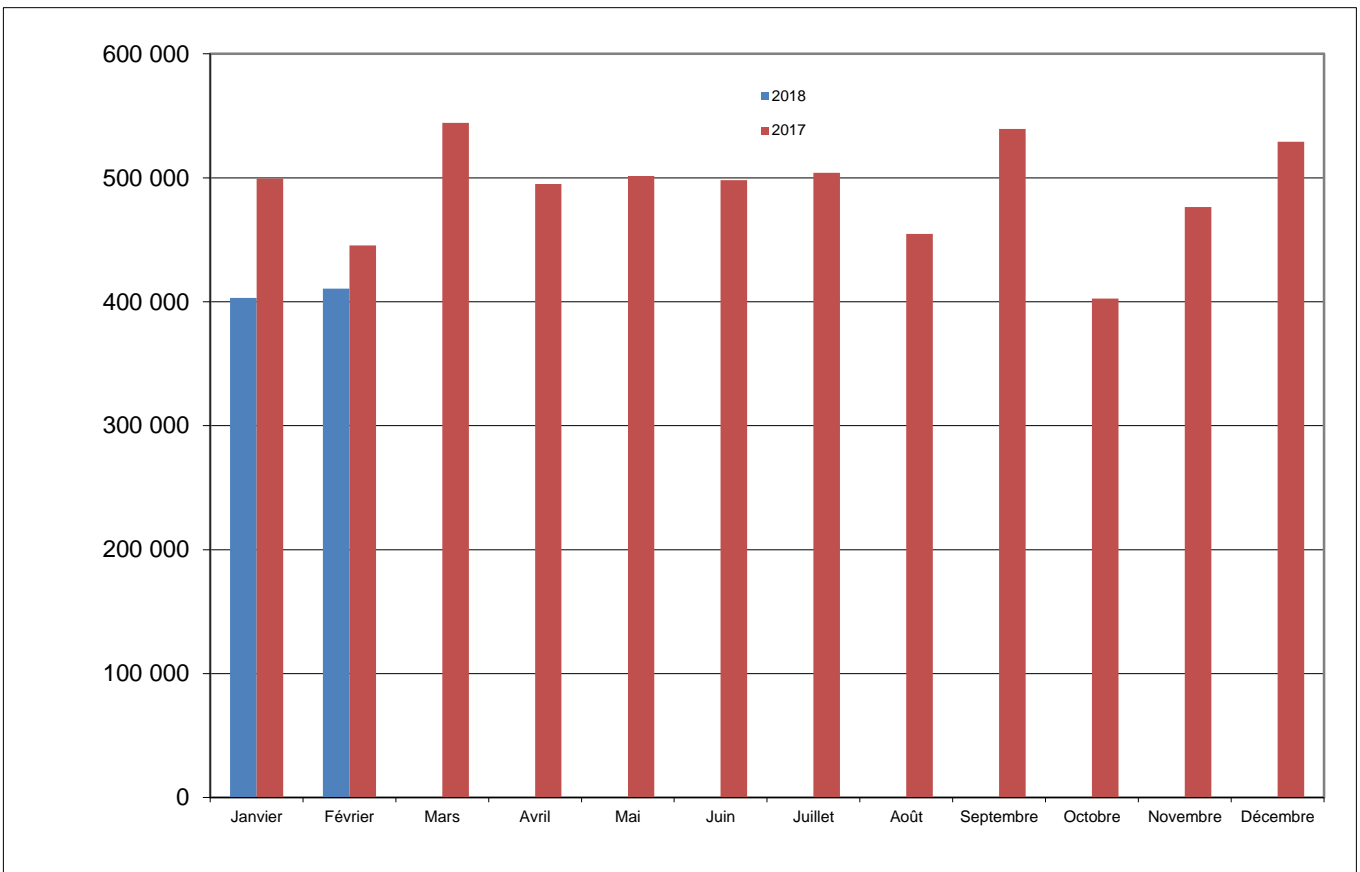
## PORT DE MOHAMMEDIA

TRAFIC GLOBAL Cumul FEV 2018	 <b>-13,9%</b>
<b>813 751</b>	
Cumul FEV 2017 944 766	

IMPORTATIONS Cumul FEV 2018	 <b>-10,4%</b>
<b>628 903</b>	
Cumul FEV 2017 701 593	

CABOTAGE Cumul FEV 2018	 <b>-18,3%</b>
<b>169 921</b>	
Cumul FEV 2017 208 106	

EXPORTATIONS Cumul FEV 2018	 <b>-57,4%</b>
<b>14 927</b>	
Cumul FEV 2017 35 067	



### IMPORT

Produits	2018	2017	%
Gasoil	307 812	318 603	-3,4%
Butane	168 372	223 946	-24,8%
Fuel Oil	24 175	43 573	-44,5%
Bitume	43 317	45 131	-4,0%
Essence	39 242	37 961	3,4%
Huile de base	13 742	9 602	43,1%

### EXPORT

Produits	2018	2017	%
Mélasse	2 411	2 551	2,9%
Sel	12 516	32 516	102,9%
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### CBOTAGE Imp

Produits	2018	2017	%
Fuel Oil	121 312	146 167	-17,0%
Gasoil	31 845	31 729	0,4%
Essence	4 804	8 465	-43,2%
-	-	-	-
-	-	-	-

### CABOTAGE Exp

Produits	2018	2017	%
Gasoil	11 960	21 745	-45,0%
Fuel Oil	-	-	#DIV/0!
Bitume	-	-	#DIV/0!
Jet	-	-	-
-	-	-	-

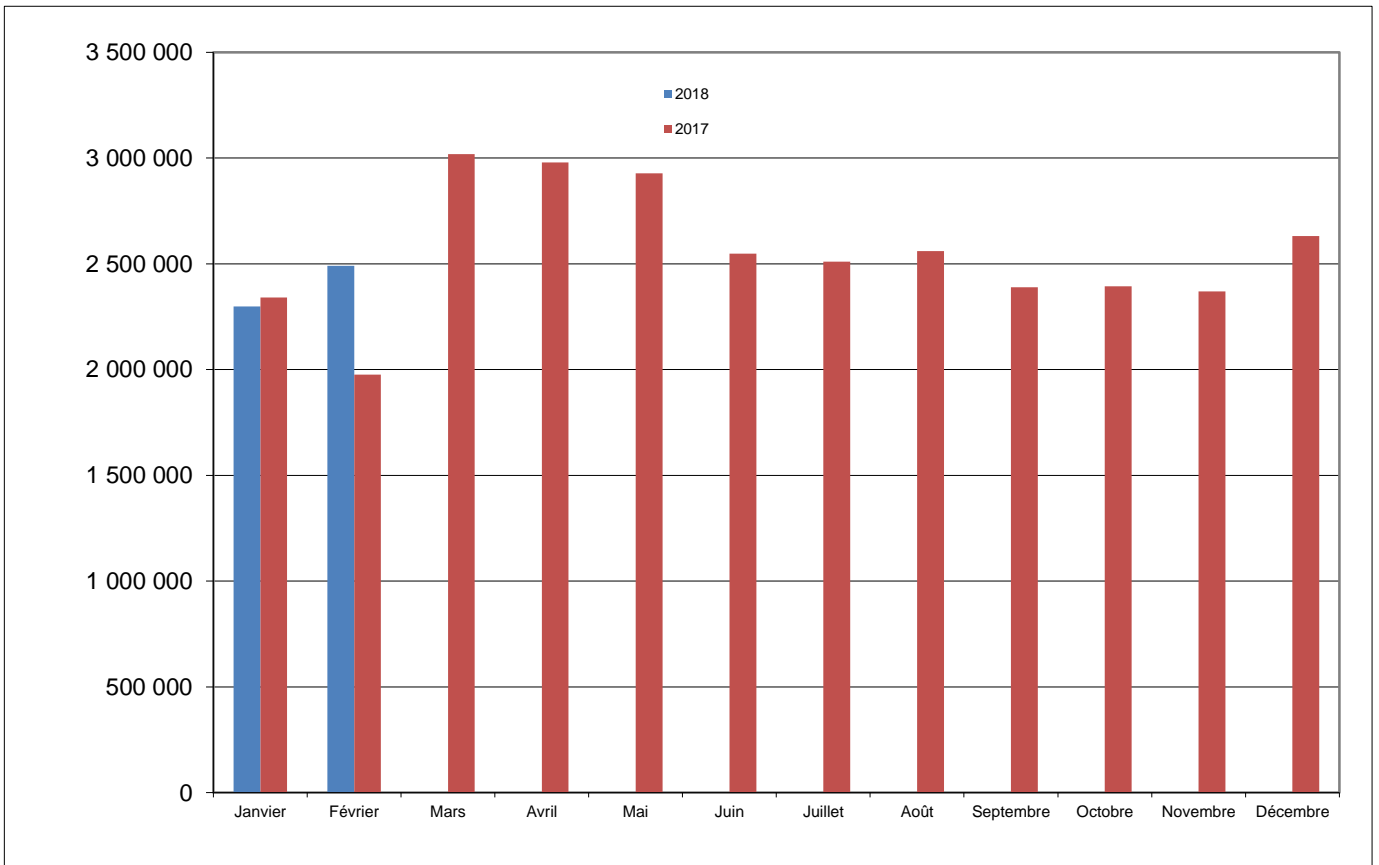
## PORT DE CASABLANCA

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul FEV 2018	<b>8,3%</b>
<b>4 788 860</b>	
Cumul FEV 2017 4 420 335	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul FEV 2018	<b>9,1%</b>
<b>2 620 218</b>	
Cumul JAN 2017 2 400 847	

<b>CABOTAGE</b> Cumul FEV 2018	<b>33,8%</b>
<b>301 402</b>	
Cumul FEV 2017 225 206	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul FEV 2018	<b>4,1%</b>
<b>1 867 240</b>	
Cumul FEV 2017 1 794 282	



### IMPORT

Produits	2018	2017	%
TC-Tonnage	935 339	836 264	11,8%
Céréales	816 397	574 539	42,1%
Aliments de bétails	223 484	283 144	-21,1%
Sucre	131 610	195 980	-32,8%
Charbon	120 245	91 734	31,1%
Huiles	74 779	79 375	-5,8%

### EXPORT

Produits	2018	2017	%
Phosphate	1 300 177	1 133 881	14,7%
TC-Tonnage	385 793	472 479	-18,3%
Clinker	77 535	64 645	19,9%
Sel	30 770	77 013	-60,0%
Bobines tôle	2 102	14 041	-85,0%
Barytine	-	3 235	-100,0%

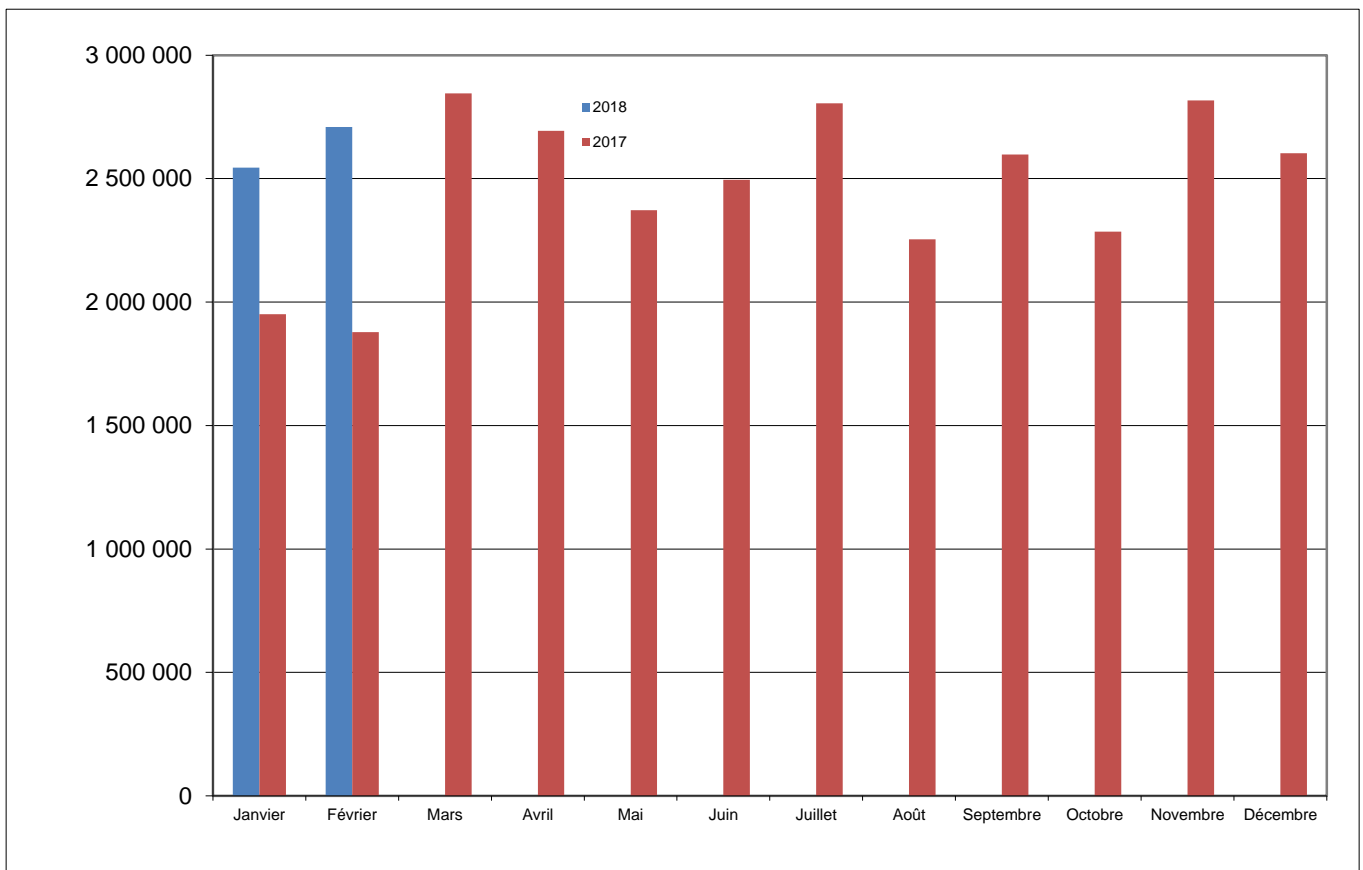
## PORT DE JORF LASFAR

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul FEV 2018	<b>37,2%</b>
<b>5 254 482</b>	
Cumul JAN 2017 3 829 025	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul FEV 2018	<b>43,9%</b>
<b>3 624 553</b>	
Cumul FEV 2017 2 519 579	

<b>CABOTAGE</b> Cumul FEV 2018	<b>39,0%</b>
<b>67 539</b>	
Cumul FEV 2017 48 579	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul FEV 2018	<b>23,9%</b>
<b>1 562 390</b>	
Cumul FEV 2017 1 260 867	



### IMPORT

Produits	2018	2017	%
Charbon et Coke	1 412 557	885 342	59,5%
Soufre	635 868	385 916	64,8%
Gasoil	275 707	231 836	18,9%
Acide sulfurique	270 614	227 178	19,1%
Ammoniac	276 568	217 117	27,4%
Céréales	217 429	63 800	240,8%

### EXPORT

Produits	2018	2017	%
Engrais	1 033 896	1 010 466	2,3%
Acide phosphorique	200 267	178 047	12,5%
Clinker	78 930	51 866	52,2%
Essence	-	-	-
Engrais en Sacs	2 433	-	-
-	-	-	-

### CBOTAGE Imp

Produits	2018	2017	%
Gasoil	-	-	-
			-
			-
			-
			-

### CABOTAGE Exp

Produits	2018	2017	%
Gasoil	57 175	46 126	24,0%
Essence	2 985	2 453	21,7%
Propane	-	-	-
			-
			-

## PORT DE SAFI

TRAFIC GLOBAL Cumul FEV 2018
<b>789 473</b>
Cumul FEV 2017 935 044

**-15,6%**

IMPORTATIONS Cumul FEV 2018
<b>288 514</b>
Cumul FEV 2017 308 526

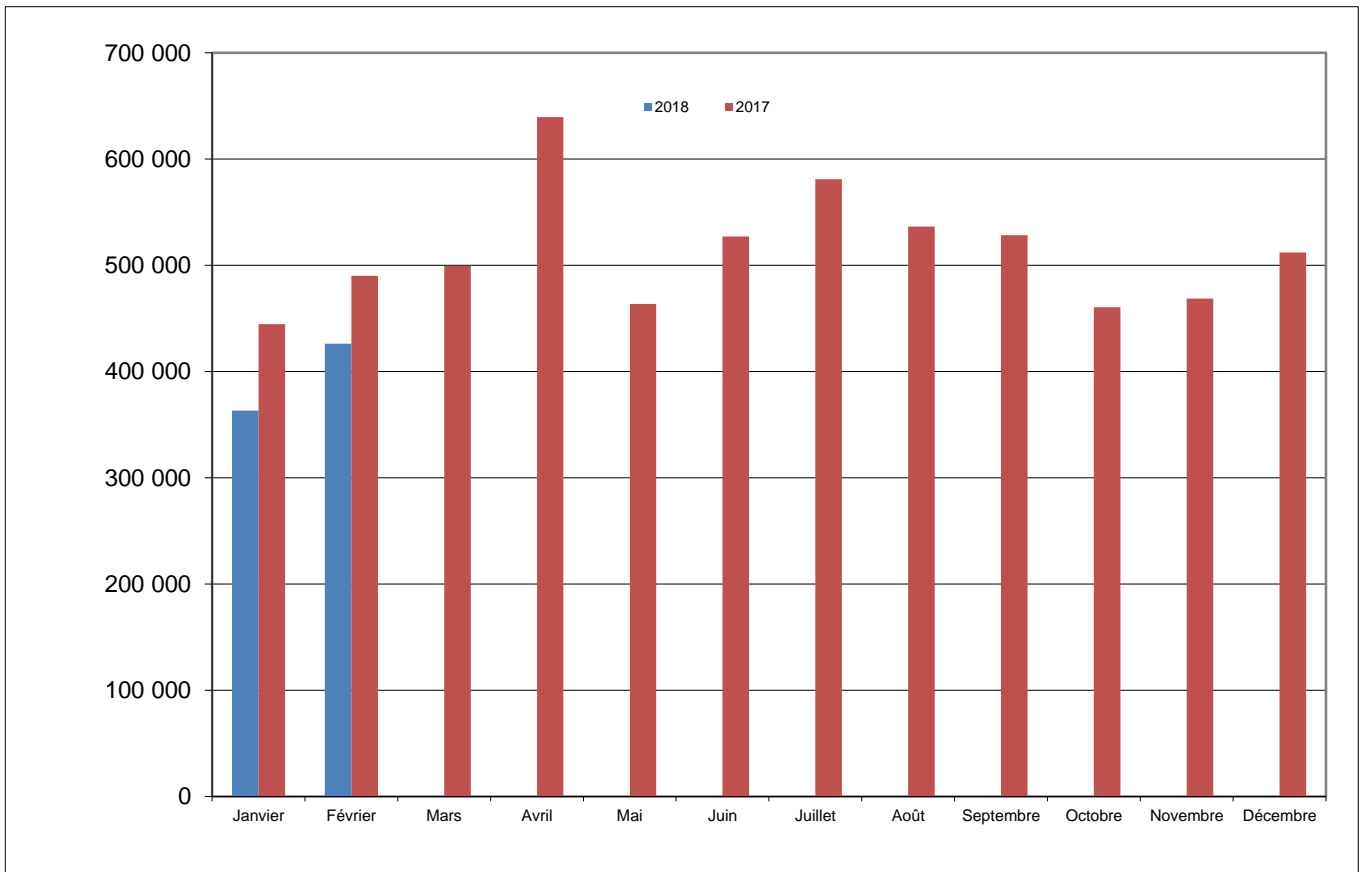
**-6,5%**

CABOTAGE Cumul FEV 2018
<b>28 917</b>
Cumul FEV 2017 7 971

**262,8%**

EXPORTATIONS Cumul FEV 2018
<b>472 042</b>
Cumul FEV 2017 618 547

**-23,7%**



### IMPORT

Produits	2018	2017	%
Soufre	215 580	242 777	-11,2%
Céréales	27 365	31 626	-13,5%
Coke de pétrole	43 096	24 484	76,0%
Acide caustique	-	5 975	-100,0%
Engrais	-	-	-
			-

### EXPORT

Produits	2018	2017	%
Acide phosphorique	260 855	364 634	-28,5%
Engrais	42 670	112 138	-61,9%
Phosphate	89 054	43 337	105,5%
Barytine	24 566	46 207	-46,8%
Engrais en Sacs	-	9 300	-
Gypse	29 870	19 609	52,3%

### CBOTAGE Imp

Produits	2018	2017	%
			-
			-
			-
			-
			-

### CABOTAGE Exp

Produits	2018	2017	%
Clinker	28 917	7 971	262,8%
Gypse	-	-	-
			-
			-
			-

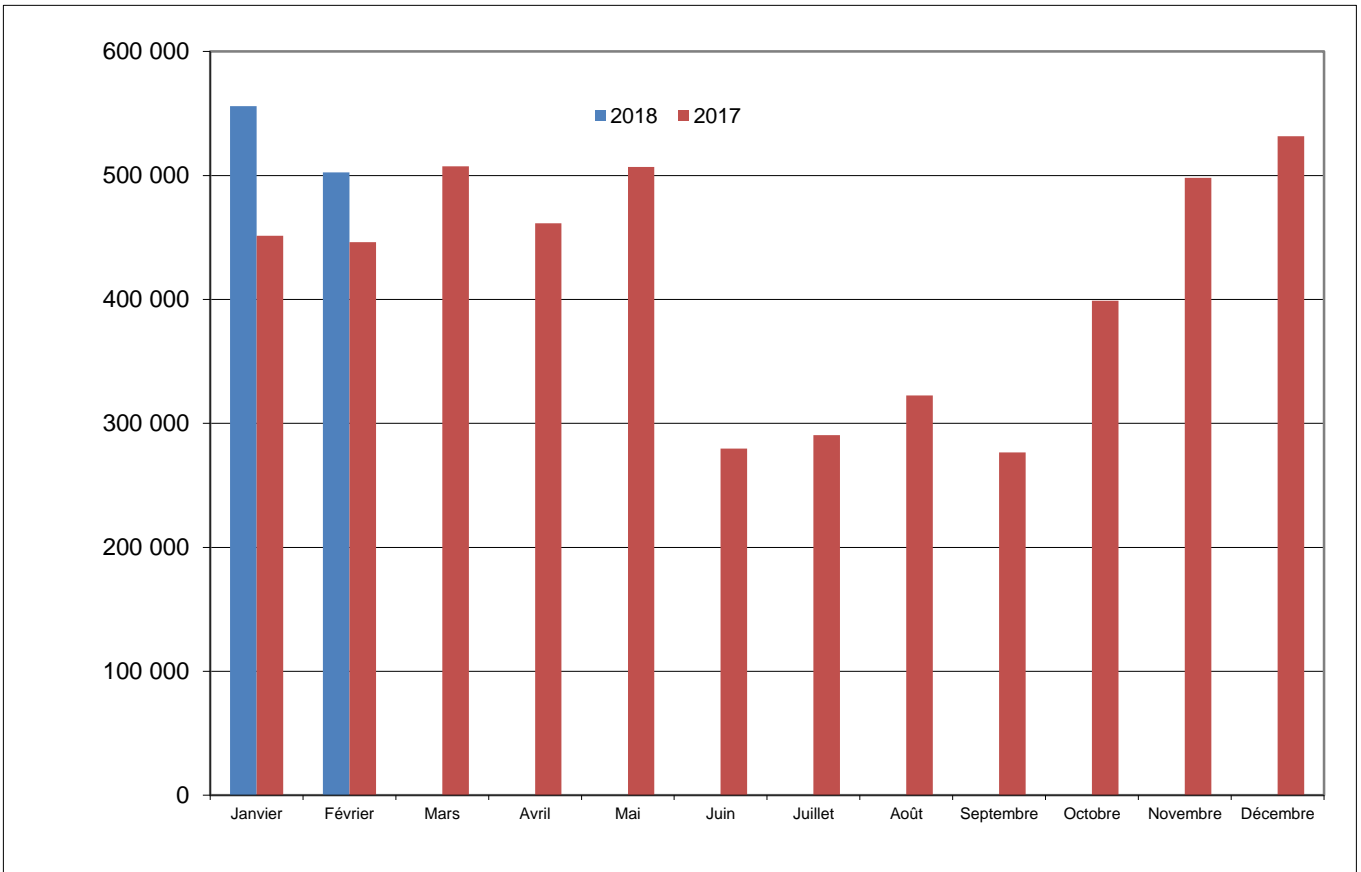
## PORT D'AGADIR

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul FEV 2018	<b>17,9%</b>
<b>1 058 170</b>	
Cumul FEV 2017 897 603	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul FEV 2018	<b>17,9%</b>
<b>509 835</b>	
Cumul FEV 2017 432 552	

<b>CABOTAGE</b> Cumul FEV 2018	<b>146,8%</b>
<b>81 487</b>	
Cumul FEV 2017 33 017	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul FEV 2018	<b>8,1%</b>
<b>466 848</b>	
Cumul FEV 2017 432 034	



### IMPORT

Produits	2018	2017	%
TC-Tonnage	132 050	148 952	-11,3%
Céréales	132 905	46 228	187,5%
Gasoil	37 069	35 910	3,2%
Charbon et Coke	35 091	40 851	-14,1%
Aliments de bétails	55 726	29 480	89,0%
Butane	31 985	33 294	-3,9%

### EXPORT

Produits	2018	2017	%
TC-Tonnage	283 952	306 329	-7,3%
Clinker	116 516	90 014	29,4%
Agrumes & primeurs	28 502	23 480	21,4%
Cuivre	11 508	-	#DIV/0!

### CBOTAGE Imp

Produits	2018	2017	%
Gasoil	48 352	22 401	115,8%
Essence	740	7 066	-89,5%
Kerosene			-
			-
			-

### CABOTAGE Exp

Produits	2018	2017	%
Clinker	32 395	3 550	812,5%
			-
			-
			-
			-

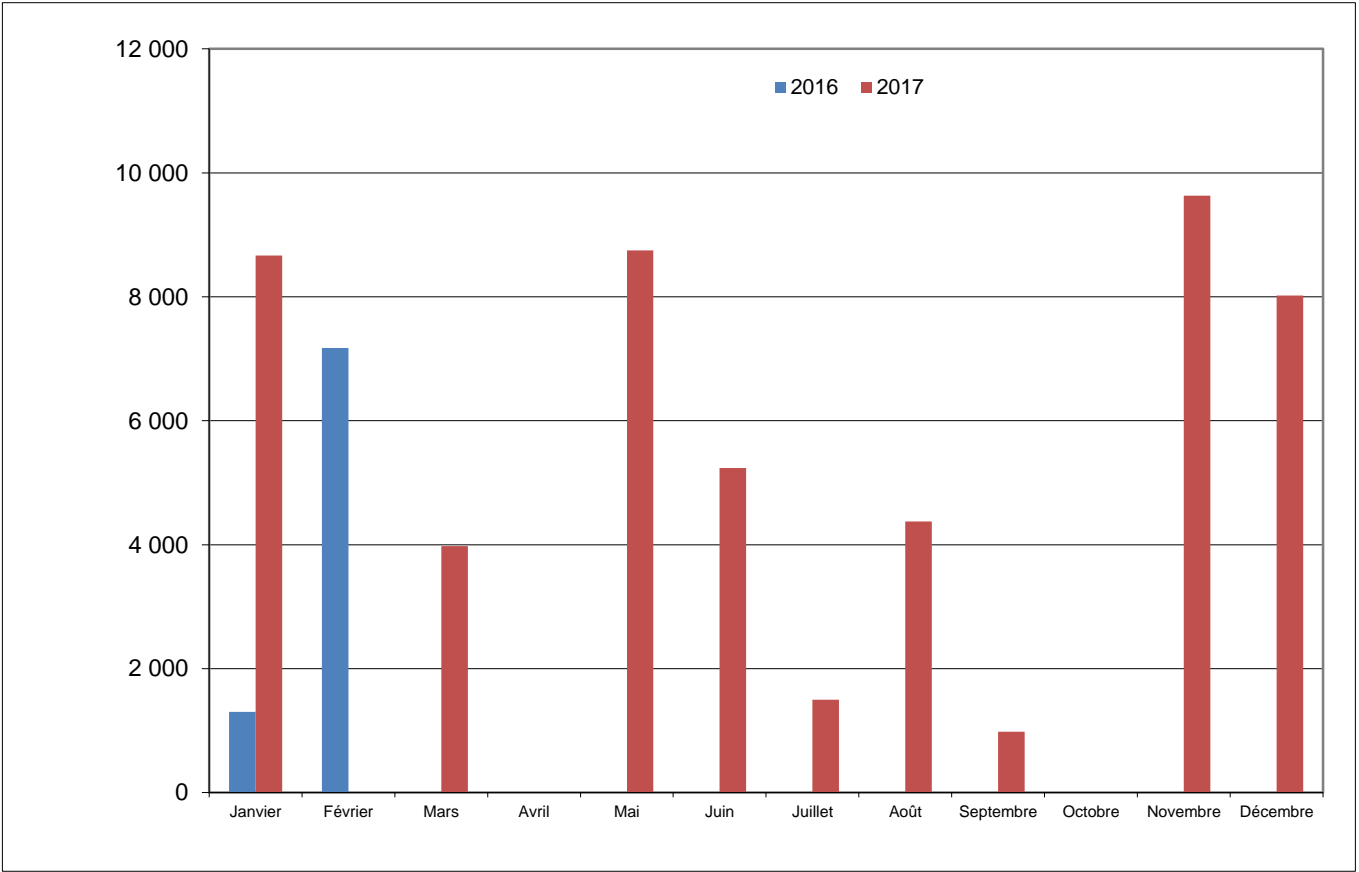
## PORT DE TAN TAN

TRAFIC GLOBAL Cumul FEV 2018	 <span style="color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">-2,2%</span>
8 477	
Cumul FEV 2017 8 667	

IMPORTATIONS Cumul FEV 2018	 <span style="color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">-20,8%</span>
4 172	
Cumul FEV 2017 5 267	

CABOTAGE Cumul FEV 2018	<span style="color: green; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">#DIV/0!</span>  <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">#</span>  <span style="color: red; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">#DIV/0!</span>
0	
Cumul FEV 2017 0	

EXPORTATIONS Cumul FEV 2018	<span style="color: green; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">26,6%</span> 
4 305	
Cumul FEV 2017 3 400	



### IMPORT

Produits	2018	2017	%
Gasoil	3 610	5 267	-31,5%
Essence	562	-	#DIV/0!
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### EXPORT

Produits	2018	2017	%
Farine de poisson	4 305	2 500	72,2%
Huile de poisson	-	900	-100,0%
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### CBOTAGE Imp

Produits	2018	2017	%
Gasoil	-	-	#DIV/0!
Essence	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### CABOTAGE Exp

Produits	2018	2017	%
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

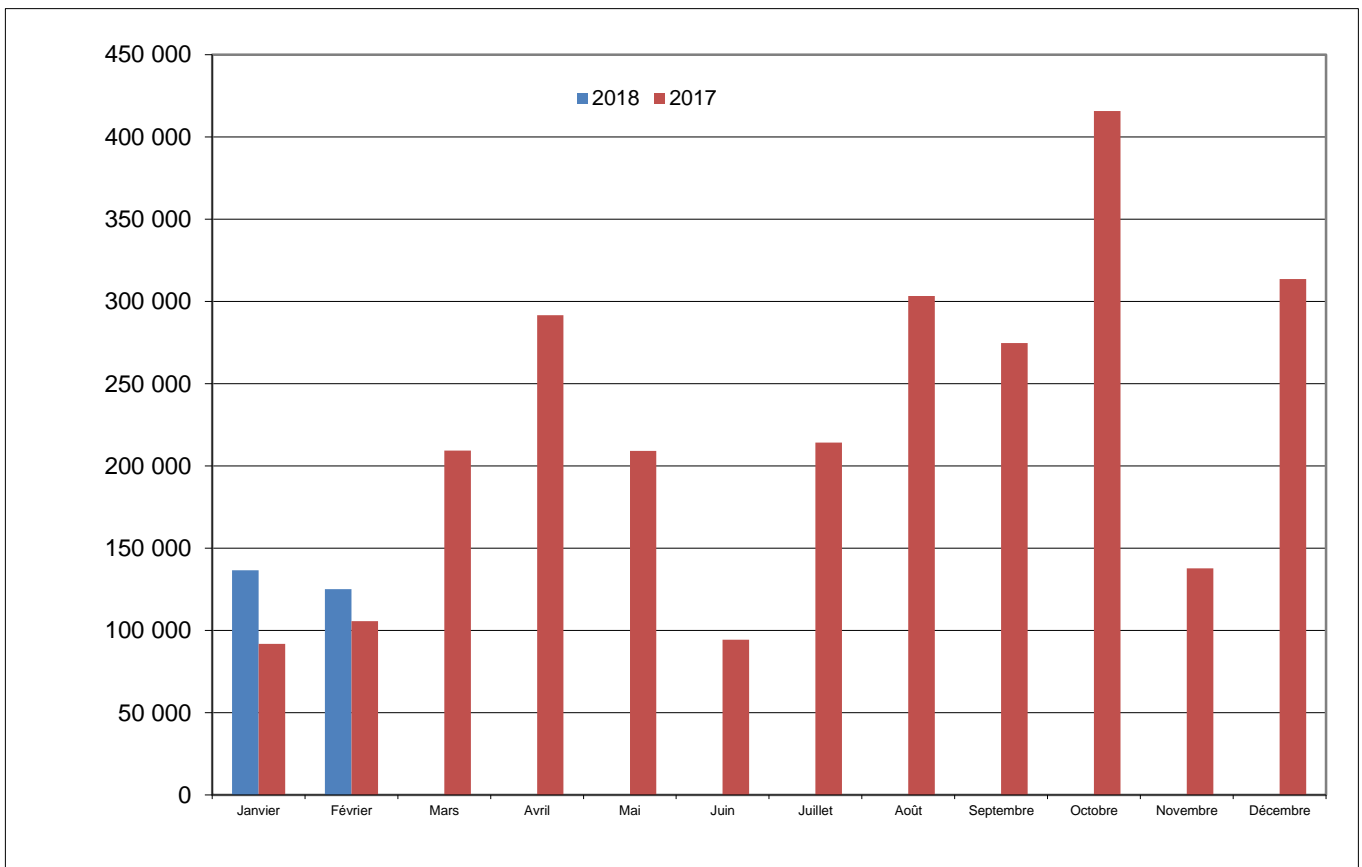
## PORT DE LAAYOUNE

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul FEV 2018	<b>32,5%</b>
<b>261 621</b>	
Cumul FEV 2017 197 446	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul FEV 2018	<b>10,5%</b>
<b>67 615</b>	
Cumul FEV 2017 61 198	

<b>CABOTAGE</b> Cumul FEV 2018	<b>104,0%</b>
<b>48 468</b>	
Cumul FEV 2017 23 754	

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul FEV 2018	<b>29,4%</b>
<b>145 538</b>	
Cumul FEV 2017 112 494	



### IMPORT

Produits	2018	2017	%
Butane	5 239	3 872	35,3%
Essence	3 849	3 337	15,3%
Bitume	-	4 177	-100,0%
Fuel Oil	22 323	12 935	72,6%
Gasoil	32 171	34 111	-5,7%
Jet	-	1 428	-100,0%

### EXPORT

Produits	2018	2017	%
Phosphate	96 988	51 350	88,9%
Sable	40 290	18 940	112,7%
Sel	-	33 396	-100,0%
Farine de poisson	8 260	7 910	4,4%
Farine de poisson en sacs	-	-	#DIV/0!
Huile de poisson	-	725	-100,0%

### CBOTAGE Imp

Produits	2018	2017	%
Clinker	45 068	15 171	197,1%
Gasoil	-	4 788	-100,0%
Essence	-	301	-100,0%
Gypse	3 400	-	#DIV/0!
			-

### CABOTAGE Exp

Produits	2018	2017	%
			-
			-
			-
			-
			-



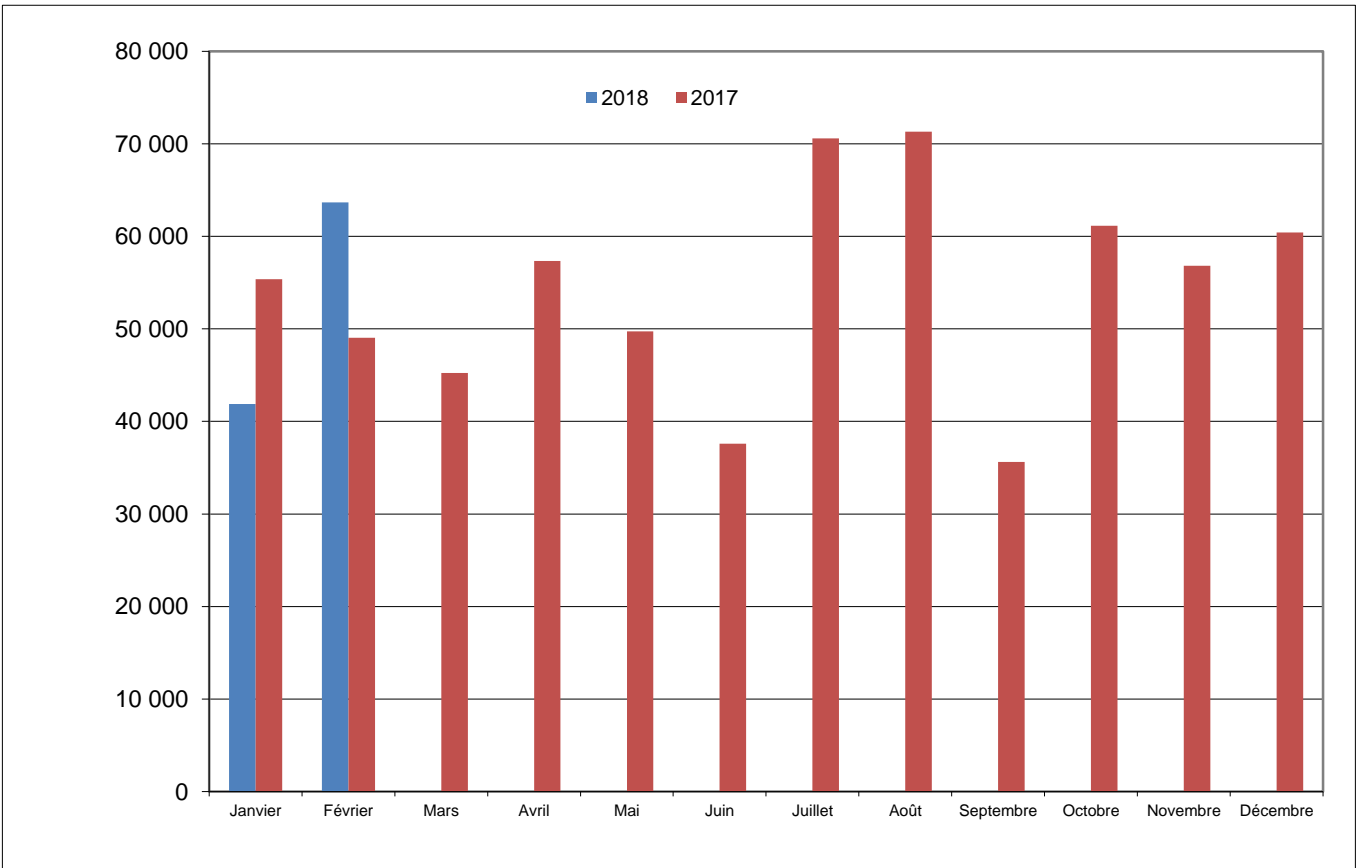
## PORT DE DAKHLA

<b>TRAFIC GLOBAL</b> Cumul FEV 2018	1,1%
105 539	↑
Cumul FEV 2017 104 404	

<b>IMPORTATIONS</b> Cumul FEV 2018	5,3%
105 539	↑
Cumul FEV 2017 100 259	

<b>CABOTAGE</b> Cumul FEV 2018	
0	↓
Cumul FEV 2017 4 145	-100,0%

<b>EXPORTATIONS</b> Cumul FEV 2018	-
0	-
Cumul FEV 2017 0	



### IMPORT

Produits	2018	2017	%
Poisson pélagique	48 872	57 848	-15,5%
Gasoil	34 130	22 771	49,9%
Pêche hauturière	13 548	12 391	9,3%
Fuel Oil	5 297	2 500	111,9%
Essence	3 042	4 132	-26,4%
Poisson de transit	584	543	7,6%

### EXPORT

Produits	2018	2017	%
TC-Divers PL-PD-PN		-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

### CBOTAGE Imp

Produits	2018	2017	%
Gasoil	-	-	-
Essence	-	-	-
Fuel Oil	-	2 492	-
TC-Tonnage	-	599	-
			-

### CABOTAGE Exp

Produits	2018	2017	%
TC-Tonnage	-	1 054	-
			-
			-
			-