

ACTIVITE PORTUAIRE 2014

Trafic Global

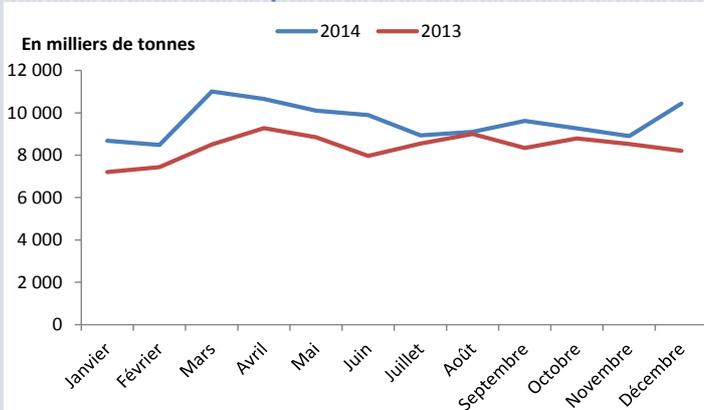
Un record jamais atteint (115,1MT)

Un fort rebond de 14,3%

Au terme de l'année 2014, l'activité des ports marocains a atteint un nouveau record, avec un volume de 115,1 millions de tonnes, marquant ainsi une augmentation exceptionnelle de 14,3% par rapport à l'année précédente.

Cette hausse a été tirée par la bonne orientation aussi bien du trafic domestique (Import-Export), ayant enregistré un raffermissement de 11,5%, que du trafic de transbordement des conteneurs au port de Tanger Med, ayant marqué une consolidation du positionnement du Maroc sur ce segment avec une amélioration des volumes manipulés de 20,2%.

Evolution mensuelle de l'activité portuaire nationale



Activité des ports gérés par l'ANP

Un trafic record de 75,8 MT, tiré essentiellement par la forte croissance des importations

Le trafic des ports relevant de l'ANP a atteint un volume de 75,8 millions de tonnes au titre de l'année 2014, marquant ainsi un accroissement de 11,8%.

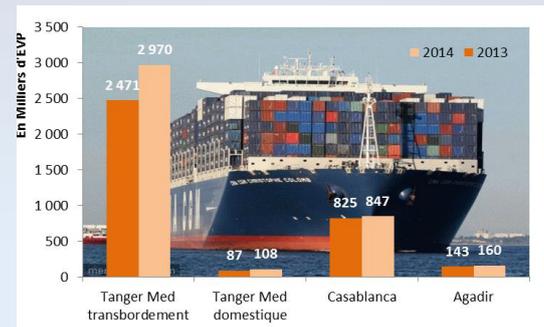
Par nature des flux, les importations ont atteint 47,8 millions de tonnes, avec une nette amélioration de 15%

et les exportations ont atteint 28 millions de tonnes, en hausse de 6,7% par rapport à l'année précédente.

Conteneurs

...

L'activité globale des conteneurs s'est chiffrée à 4,1 millions de conteneurs EVP, en hausse de 15,8% par rapport à l'année 2013.



Sur le plan national, cette activité a marqué une progression de 5,7% durant l'année 2014, en enregistrant un volume de 1.115.408 EVP, dont 9,7% a transité par le port de Tanger Med.

Cette activité a enregistré au niveau des ports gérés par l'ANP, un volume de 1.007.226 EVP, marquant ainsi un raffermissement de 4,1% par rapport à l'année 2013.

S'agissant de l'activité de transbordement, elle a poursuivi son trend haussier avec une augmentation de 20,2%, en enregistrant 2.969.582 EVP, contre 2.471.285 EVP une année auparavant.

La répartition de l'activité globale des conteneurs par port, se présente comme suit :

Ports gérés par l'ANP :

- Casablanca : 846.714 EVP, soit +2,6%
- Agadir : 159.774 EVP, soit +11,9%
- Nador : 738 EVP

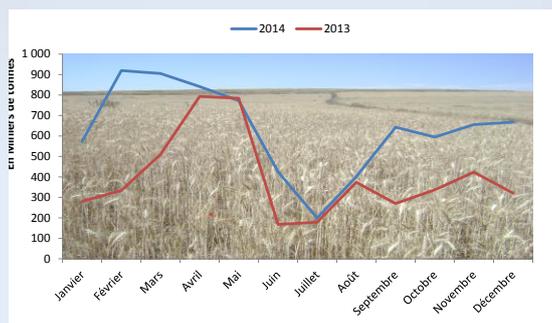
Tanger Med :

- Tanger Med (import-export) : 108.182 EVP, soit +23,7%
- Tanger Med (transbordement) : 2.969.582 EVP, soit +20,2%.

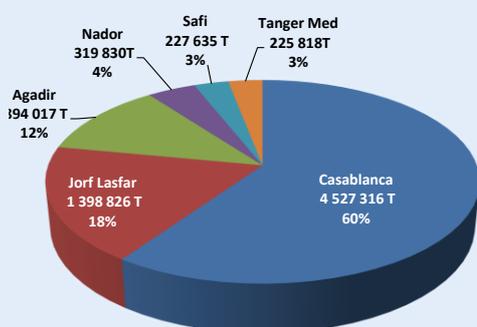
Céréales



Les importations des céréales durant l'année 2014 se sont chiffrées à 7,6 millions de tonnes, marquant ainsi une hausse de 59,3% par rapport à la même période de l'année écoulée.



La répartition de ce trafic par port fait ressortir une forte concentration de cette activité autour des ports de Casablanca et Jorf Lasfar (78%) :



Phosphate & dérivés



Le trafic des phosphates et dérivés, a atteint au titre de l'année 2014, un volume global de 23,8 millions de tonnes, en hausse de 8,5% par rapport à l'année écoulée.

A l'exception des exportations du phosphate brut, ayant marqué une régression de 4,7% (8,8 MT), les principales composantes de l'activité phosphatière ont enregistré des évolutions positives comme suit :

- Engrais : 4,7 MT, soit +24,1%
- Acide Phospho. : 4 MT, soit +5,7%
- Soufre : 4,5 MT, soit +21,2%

Activité du port de Tanger Med

Dépassement de la capacité théorique de 3 MEVP

L'activité du port de Tanger Med a atteint 39,3 millions de tonnes au terme de l'année 2014, marquant ainsi une forte progression de 19,7%.

Cette hausse a été boostée notamment par l'accroissement en tonnage, de 22,7% de l'activité de transbordement, ce qui correspond à 2,97 millions d'EVP (+20,2%).

Le port de Tanger Med a ainsi franchit la barre de 3 millions d'EVP qui constitue sa capacité théorique.

Répartition du trafic global par port

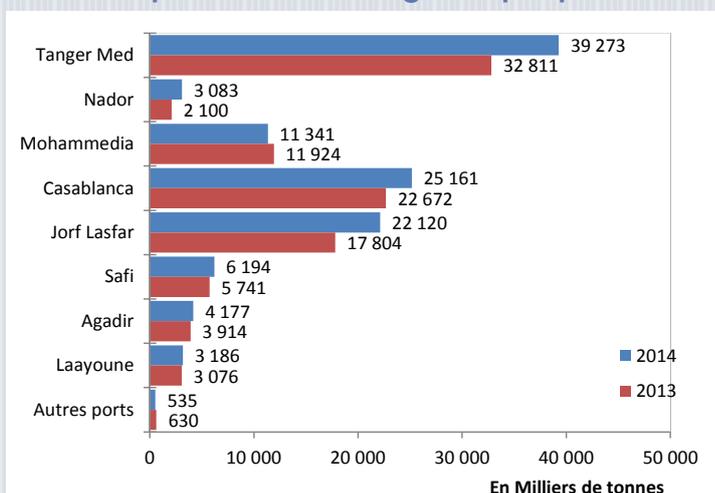
Une hausse des trafics de la quasi-totalité des ports

La répartition du trafic portuaire par port au titre de l'année 2014, fait ressortir qu'à l'exception des ports de Mohammedia (-4,9%) et de Tan Tan (-48,2%), l'activité de l'ensemble des autres ports a enregistré des hausses plus ou moins importantes.

La plus forte progression à cet égard, a concerné le port de Jorf Lasfar qui a enregistré un volume historique de 22,1 millions de tonnes (+24,2%).

Le port de Casablanca a également enregistré une hausse de 11% avec un volume de 25,2 millions de tonnes.

Répartition du trafic global par port



TIR



A fin décembre 2014, le trafic national TIR a atteint un volume de 228.855 unités, marquant ainsi une hausse de 18,2% par rapport à l'année 2013.

La répartition de cette activité par port se présente comme suit :

- Tanger Med : 220.182 unités, soit +19,2%
- Nador : 5.822 unités, soit -5,3%
- Casablanca : 2.459 unités, soit -31,2%
- Tanger ville : 392 unités, soit +15%

Véhicules

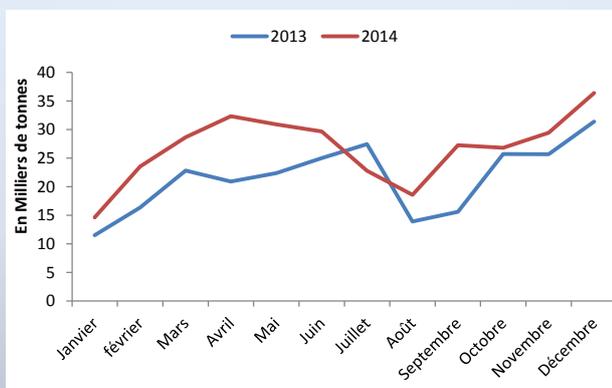


Le trafic de véhicules a atteint 320.986 unités au cours de l'année 2014, dont 73% ont transité par le port de Tanger Med, enregistrant ainsi une hausse de 24,1%, tiré notamment par la progression de 46% des exportations.

La répartition de cette activité par port se présente comme suit :

- Tanger Med : 233.475 unités, soit +39,9%
Dont environ 21.000 unités en transbordement (+24,6%)
- Casablanca : 87.511 unités, soit -4,6%.

L'évolution mensuelle de cette activité se présente comme suit :



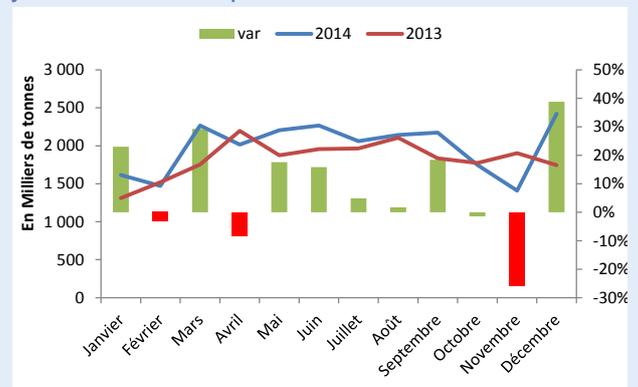
Produits énergétiques



Le trafic global des hydrocarbures a atteint 16,5 millions de tonnes au titre de l'année 2014, marquant ainsi un recul de 4,7%.

Cette tendance baissière s'explique notamment par la régression de 5,3% des importations du pétrole brut, dont le volume a atteint 5,2 millions de tonnes, ainsi que par le fléchissement de 13,3% des exportations des produits raffinés, dont le volume a atteint 1,2 millions de tonnes.

L'évolution mensuelle de l'activité des hydrocarbures se présente comme suit :



En ce qui concerne les importations du charbon et coke, elles ont enregistré un volume de 7,9 millions de tonnes, boostées notamment par la mise en service de l'extension de la centrale thermique de Jorf Lasfar (+56,4%).

Passagers & Croisières



Le trafic des passagers ayant transité par les ports marocains, au titre de l'année 2014, a atteint 4,4 millions de passagers dont 418.000 croisiéristes, soit une baisse de 0,6% par rapport la même période de l'année précédente.

