

ACTIVITE PORTUAIRE JUIN 2017

Note de synthèse

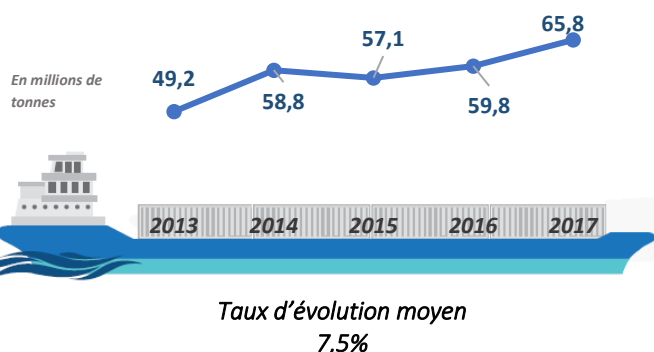
Trafic Global

Un volume global de 65,8 MT, en hausse de 10,1%

L'activité portuaire globale a atteint à fin juin 2017, un volume de 65,8 millions de tonnes, marquant ainsi une hausse de 10,1% par rapport à la même période de l'année écoulée.

Cette augmentation s'explique notamment par l'évolution positive de 6,2% du trafic domestique (Import-Export), dont le volume s'est chiffré à 48,7 millions de tonnes, ainsi que par le net rebond de 23,2% de l'activité de transbordement (+10,9% pour les conteneurs avec un volume de 1.480.556 EVP).

Evolution du trafic global du premier semestre sur cinq ans



Activité des ports gérés par l'ANP

Un trafic de 41,5 MT, en hausse de 6,6%

L'activité des ports gérés par l'ANP a enregistré au titre du premier semestre 2017, une hausse de 6,6% par rapport à la même période de l'année écoulée.

Les principales variations enregistrées par nature de flux se présentent comme suit :

- Une baisse de 2,4% des importations, dont l'évolution des volumes a été largement impactée par (i) la forte baisse de 18,1% du trafic des céréales et (ii) le recul de 5,2% du trafic du charbon ;
- Un fort rebond de 25,6% des exportations, tirée notamment par le dynamisme de l'activité phosphatière qui confirme la tendance positive observée depuis le début de l'année des ventes à l'étranger du phosphate et dérivés. Cette activité a ainsi été marquée par (i) une hausse de 28,4% des exportations d'engrais, (ii) un raffermissement de 42,3% des exportations du phosphate et (iii) une progression de 11,1% du trafic de l'acide phosphorique ;
- Une quasi-stagnation des volumes de cabotage avec 1,8 millions de tonnes.

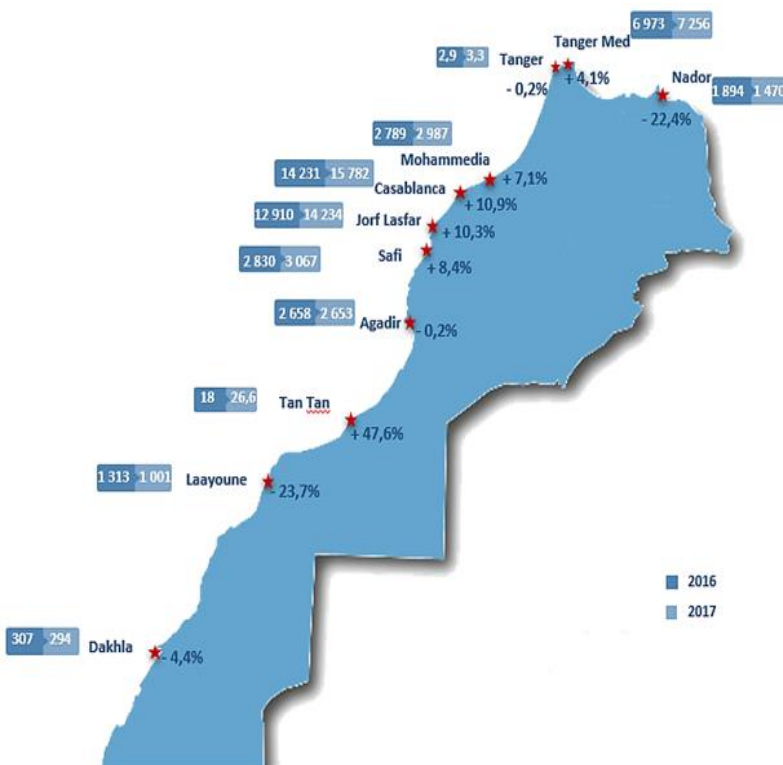
Des variations contrastées par port

Les plus fortes progressions ont concerné les ports de :

- Jorf Lasfar (+10,3%), tiré par la bonne orientation de l'activité phosphatière, notamment les engrais (+33,5%), et l'Ammoniac (+73,3%) ;
- Casablanca (+10,9%), boosté par le fort rebond des exportations du phosphate (+62,1) ;
- Mohammedia (+7,1%), dont l'activité a été dynamisée par le développement du cabotage à partir du port de Tanger Med (+53,2%).

A l'inverse, les plus fortes baisses ont concerné les ports de :

- Nador(-22,4%), impacté par la baisse des importations des céréales (-49,2%), du charbon (-70%) et du trafic de clinker(-53,8%).
- Laayoune (-23,7%), marqué par la baisse des exportations du phosphate. A noter que le mois de juin n'a connu aucune exportation de ce minerai via le port de Laayoune.



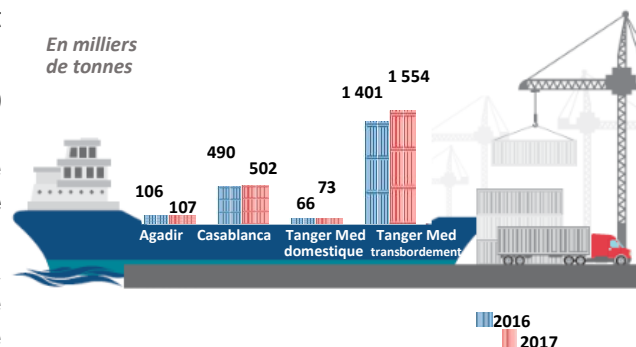
CONTENEURS

Une progression de 8,3% du trafic global

L'activité globale des conteneurs s'est chiffrée à 2.163.937 EVP au premier semestre 2017, soit une hausse de 8,3% par rapport à la même période de l'année écoulée.

Cette activité s'est chiffrée pour les flux import/export à 683.399 EVP (+3,1%), dont 73.885 ont transité par le port de Tanger Med. En tonnage, cette activité a atteint un volume de 6,6 millions de tonnes, soit une hausse 6,5% par rapport à la même période de l'année dernière.

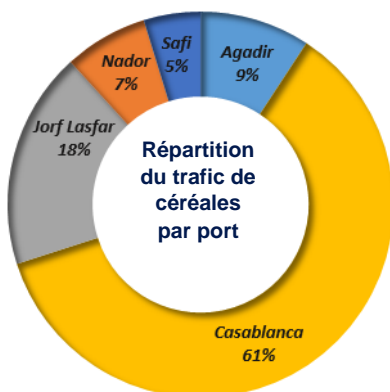
Au niveau des ports gérés par l'ANP, le trafic des conteneurs a atteint un volume de 609.514 EVP, marquant ainsi une hausse de 2,2% par rapport à la même période de l'année écoulée. Cette hausse a été essentiellement tirée par la progression de 3,4% des exportations, dont le volume s'est chiffré à 308.041 EVP.



En tonnage, cette activité a enregistré au niveau des ports gérés par l'ANP, un volume global d'environ 6 Millions de tonnes, en progression de 6,8%, répartie entre +10% à l'export et +4,8% à l'import.

La hausse du tonnage à l'export s'explique notamment par la tendance à la conteneurisation de certains produits traditionnellement exportés en vrac ou en conventionnel, notamment les minerais (gypse, barytine, etc.).

La structure des conteneurs à l'export à fin juin 2017, est composée à hauteur de 40% de conteneurs pleins contre environ 39,2% durant la même période de l'année dernière et 31% seulement en 2010.



CEREALES

Une forte baisse de 18,9% des importations

Les importations des céréales à fin juin 2017 se sont chiffrées à 4,1 millions de tonnes, marquant ainsi une forte baisse de 18,9% par rapport au premier semestre 2016 (-18,1% dans les ports gérés par l'ANP).

L'analyse de la répartition de ce trafic par port fait ressortir une forte concentration de cette activité au port de Casablanca (61%).

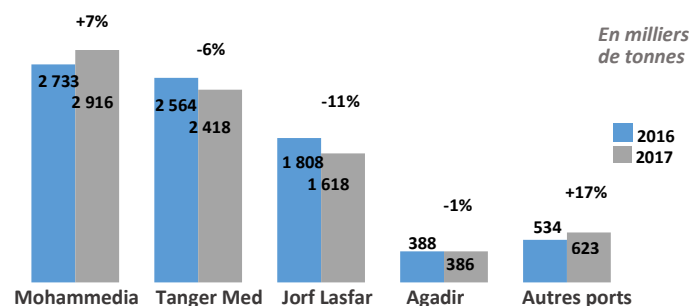
Il ressort également de cette analyse qu'à l'exception du port de Jorf Lasfar qui a enregistré une hausse de 9%, les autres ports ont marqué des fortes baisses (Nador (-49,2%), Agadir (-36,9%), Casablanca (-13,1%).

PRODUITS ENERGETIQUES

Une quasi-stagnation du volume des hydrocarbures

Au terme du premier semestre de l'année 2017, Le trafic global des hydrocarbures a atteint 7,8 millions de tonnes, marquant ainsi une quasi-stagnation (-0,8%) par rapport à la même période de l'année passée.

En ce qui concerne les importations du charbon et coke, elles ont enregistré un volume de 3.965.945 de tonnes, en baisse de 5,2% par rapport à fin juin 2016.

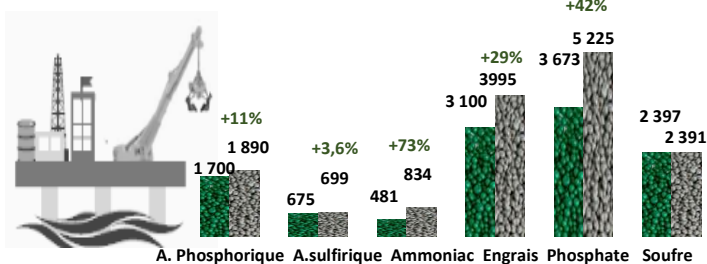


Evolution de l'activité des hydrocarbures

PHOSPHATES & DERIVES

Un fort rebond de 25%, avec une hausse quasi généralisée de tous les trafics

En milliers de tonnes



Le trafic des phosphates et dérivés, a atteint à fin juin 2017, un volume global de 15 millions de tonnes, en hausse de 25% par rapport à fin juin 2016 due à la hausse quasi-généralisée de toutes les activités phosphatières.

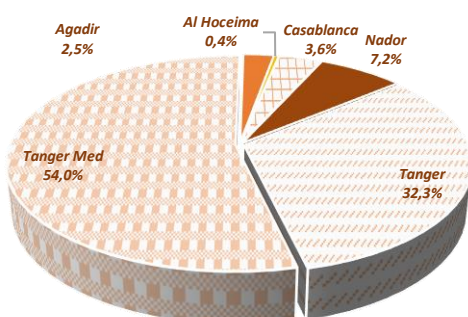
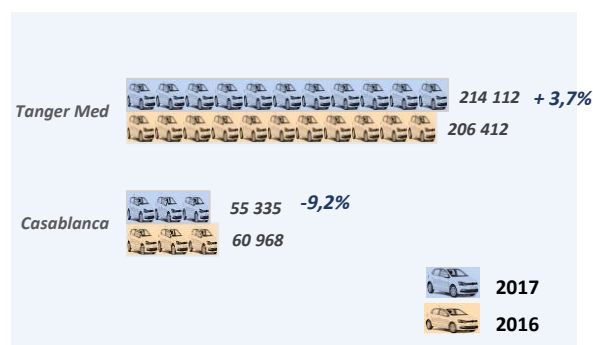
La progression des exportations de l'activité phosphatière s'explique par l'augmentation des capacités de production de l'OCP pour les fertilisants, et par le fort rebond de la demande au Brésil et en Europe.

VEHICULES

Une stagnation des volumes

Le trafic des véhicules a atteint 269.447 unités à fin juin 2017, dont 79% ont transité par le port de Tanger Med, enregistrant ainsi une hausse de 3,7%,

A signaler que les exportations des véhicules via le port de Tanger Med a franchi la millionième unité durant le mois de juin 2017.



PASSAGERS & CROISIERES

Une régression de 3 %

Le trafic des passagers ayant transité par les ports marocains, à fin juin 2017, a atteint 1.506.408 passagers dont 96.186 croisiéristes, soit une régression de 3%.

L'activité des croisières en particulier a marqué un repli de 36,4% par rapport à la même période de l'année précédente.

TIR

Une hausse de 8,5% des volumes

Au terme du premier semestre 2017, le trafic national TIR a atteint un volume de 166.607 unités, marquant ainsi une hausse de 8,5% par rapport à fin juin 2016. Ainsi la répartition de cette activité par port se présente comme suit :

- Tanger Med : 161.890 unités, soit +8,6%
- Nador : 3.750 unités, soit +17%
- Casablanca : 665 unités, soit -33,6%
- Tanger ville : 302 unités, soit +11,4%.