

## Activité Portuaire 2016 : Un raffermissement des échanges quasi-généralisée

### ACTIVITÉ GLOBALE

**Un volume global de 121,1MT, en hausse de 8,6%**

Au terme de l'année 2016, l'activité des ports marocains a enregistré le transit de 121,1 millions de tonnes, contre 111,5 Millions de tonnes une année auparavant, marquant ainsi une progression de 8,6%.

Cette hausse s'explique notamment par la bonne orientation du trafic domestique (import-export) ayant enregistré un fort rebond de 9,7% et dont le volume a atteint 90,3 Millions de tonnes contre 82,3 Millions de tonnes seulement enregistré durant l'année précédente.

Profitant de la dynamique des échanges maritimes du pays durant l'année écoulée, les importations ont enregistré un accroissement de 12,6%, avec un volume de 56,4 Millions de tonnes. Les exportations se sont également inscrites dans une tendance positive avec une hausse de 3,5% et un volume de 29,3 Millions de tonnes.

En valeur, les exportations des biens se sont chiffrées à 222,6 milliards de Dirhams au terme de l'année 2016, en enregistrant un accroissement de (+2,1%)<sup>1</sup>. La valeur des importations a connu un accroissement à un rythme plus important (+9,3%), en se chiffrant à 407 milliards de Dirhams au terme de l'année 2016<sup>1</sup>.

L'évolution des exportations provient de la bonne performance des exportations des métiers mondiaux du Maroc, dont les secteurs automobile (+11,5%), aéronautique (+14,6%) et électronique (+6,7%), ainsi que les secteurs de l'agroalimentaire (+5,2%) et du textile et cuir (+6,7%). La hausse des importations quant à elle s'explique notamment par l'accroissement des acquisitions des biens d'équipement (+27,5%), des demi-produits (+5%), des biens de consommation (+15,2%) et des produits alimentaires (+25%)<sup>1</sup>.

L'activité de cabotage s'est inscrite dans le même trend haussier en enregistrant un accroissement exceptionnel de 17,6%, avec un volume de 4,6 Millions de tonnes contre environ 3,9 Millions de tonnes durant l'année précédente. Cette progression a été principalement tirée par la reconfiguration des flux entre les ports marocains en ce qui concerne le cabotage des hydrocarbures, dont le volume global a atteint 2,9 Millions de tonnes, en hausse de 43,9%, profitant notamment au port de Tanger Med qui a vu son trafic doublé (891.500 tonnes) .

Par ailleurs, l'évolution positive du trafic portuaire global a été également consolidée par l'amélioration de 5,6% de l'activité du transbordement, boostée notamment par le trafic des hydrocarbures. Le Transbordement des conteneurs a cependant stagné au même niveau de l'année dernière, soit 2,8 MEVP, en légère baisse de 0,2%.

<sup>1</sup> Ministère de l'Economie et des Finances- Note de conjoncture N°239 / Janvier 2017

## ACTIVITE DES PORTS GERES PAR L'ANP

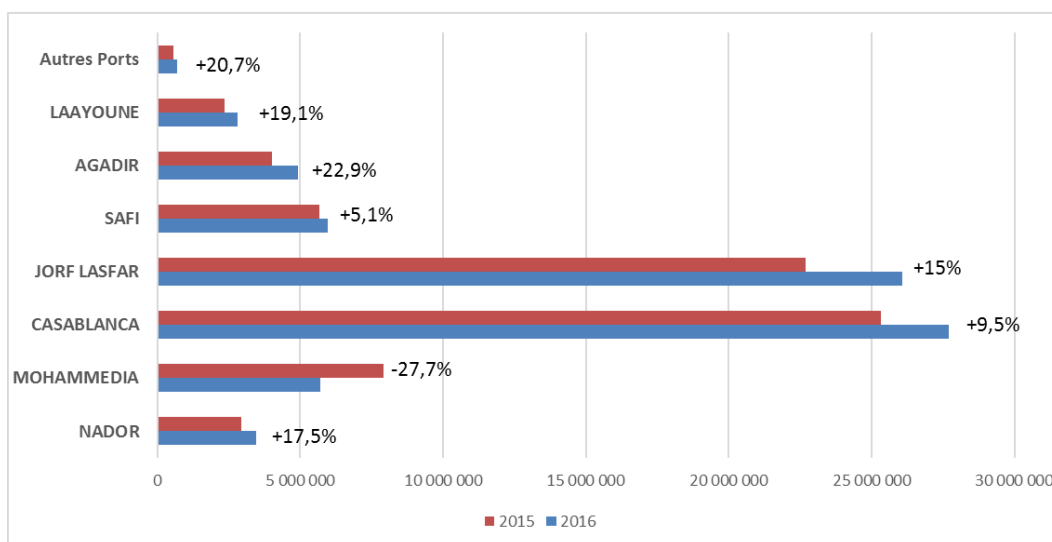
### Un trafic de 77,4 MT, en hausse de 8,3%

Le trafic des ports relevant de l'ANP a atteint un volume de 77,4 millions de tonnes au terme de l'année 2016, marquant ainsi une progression de 8,3%.

Par nature de flux, les principales variations enregistrées se présentent comme suit :

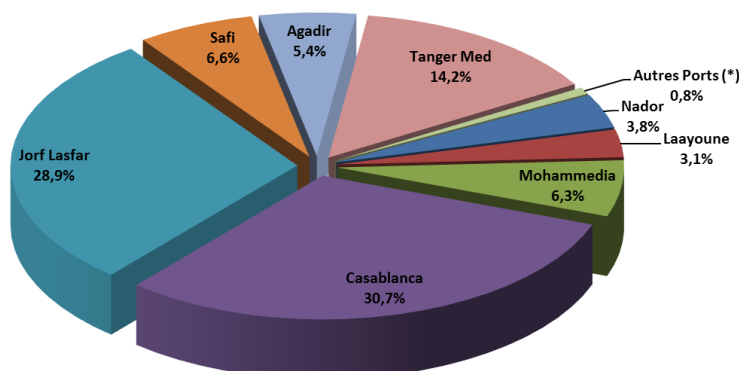
- Importations : 48,2 millions de tonnes, soit +11,3%
- Exportations : 25,5 millions de tonnes, soit +3,1%
- Cabotage : 3,7 millions tonnes, soit +6,4%.

L'analyse du trafic par port, fait ressortir qu'hormis le port de Mohammedia qui a marqué une baisse de 27,7% en raison de l'arrêt de l'activité de raffinage des hydrocarbures, l'ensemble des autres ports ont enregistré des hausses plus ou moins importantes par rapport à la même période de l'année précédente.



Avec un volume de 27,7 Millions de tonnes, le port de Casablanca reste le premier port d'Import-Export du Maroc (30,7% du trafic domestique). En deuxième position, le port de Jorf Lasfar voit son activité se consolider d'année en année grâce notamment à l'extension des industries installées dans la région. Ainsi, le port de Jorf Lasfar a enregistré au terme de l'année 2016, un volume global de 26,1 Millions de tonnes, soit 28,9% du trafic portuaire national (hors transbordement).

### Répartition du trafic portuaire national par port



## EVOLUTIONS DES PRINCIPALES ACTIVITES STRATEGIQUES

La synthèse de l'évolution des principaux trafics stratégiques ayant transité par les ports en 2016, se présente comme suit :

### Conteneurs :

#### Une progression de 12% dans les ports gérés par l'ANP

L'activité des Conteneurs a enregistré au niveau des ports gérés par l'ANP au titre de l'année 2016 un volume global de 1.145.957 EVP, marquant ainsi une hausse à deux chiffres, avec +12% par rapport à l'année précédente. Cette évolution soutenue est portée par l'importation de matériel dans le cadre des grands projets d'investissement au Maroc.

Le port d'Agadir a confirmé son positionnement sur ce segment, en enregistrant un volume de 193.000 EVP, marquant ainsi un fort rebond de 13,3%. Le port de Casablanca quant à lui, a affiché une progression de 11,4%, avec un trafic de plus 951.000 EVP.

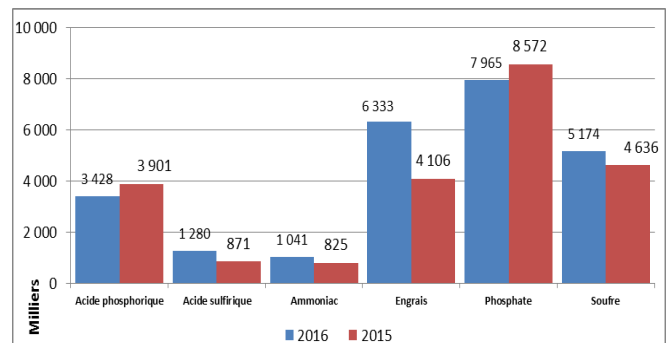
Il convient de signaler que la mise en service du TC3 à partir d'Octobre 2016, a permis de renforcer l'offre du port de Casablanca pour cette activité en portant sa capacité globale à 1,6 Millions EVP/an.

### Phosphates & dérivés :

#### Une orientation positive de 10,1%

Le trafic des phosphates et dérivés, en 2016, a atteint 25,2 millions de tonnes, soit une hausse de 10,1% par rapport à la même période de l'année écoulée.

Cette hausse s'explique notamment par la progression de 54,2% des exportations des engrais, dont le volume a atteint 6,3 Millions de tonnes et par la hausse de 11,6% du soufre principal intrant pour la fabrication des engrais.



Cependant, les exportations du phosphate brut a marqué une baisse de 7,1% avec un volume d'environ 8 Millions de tonnes.

Les performances enregistrées par ce secteur sont liées à une expansion vers le marché africain qui connaît une forte croissance, notamment pour les ventes d'engrais.

Il convient de signaler qu'à cet effet, un nouveau site de production des engrais a été inauguré, par Sa Majesté le Roi Mohammed VI, en février 2016 à Jorf Lasfar, dont la production sera dédiée aux marchés africains. La capacité annuelle de cette unité de production est de 1 million de tonnes d'engrais, 1,4 millions de tonnes d'acide sulfurique et 450 000 tonnes d'acide phosphorique.

En 2016, le port de Jorf Lasfar a connu une croissance de 60,1% des exportations des engrais, avec un volume de 5,5 Millions de tonnes, contre 3,4 millions de tonnes seulement une année auparavant.

## Hydrocarbures :

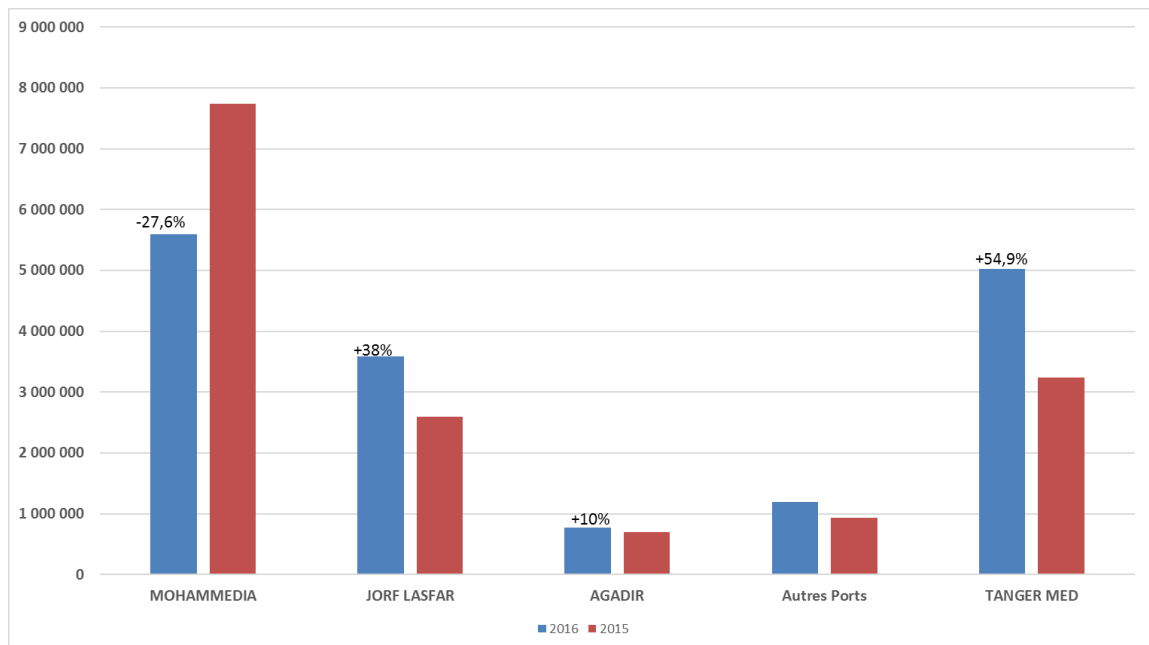
### Une reconfiguration des flux entre ports et un fort rebond de 43,9% du cabotage

Le trafic global des hydrocarbures a atteint 15,7 millions de tonnes au titre de l'année 2016, marquant ainsi une hausse de 4% des volumes manipulés.

Suite à l'arrêt de l'activité de raffinage à Mohammedia, les importations des hydrocarbures ont connu une reconfiguration des flux à travers les différents ports de transit avec une forte progression des importations aux ports de Tanger Med(+35,7%), Jorf Lasfar(+29%), Agadir (+57,2%), Laayoune (+45,1%) et Nador(+50,6%).

L'activité de cabotage des produits raffinés a marqué une forte hausse de 43,9%, avec un volume global de 2,9 Millions de tonnes. Cette activité est essentiellement développée à parti du port de Tanger Med (891.000 tonnes, soit +107,8%) et Jorf Lasfar (438.000 tonnes, +188,9%).

La répartition de l'activité des hydrocarbures par port au titre de l'année 2016, se présente comme suit :



## Céréales :

### Une consolidation de 54,3% des importations

Avec une production céréalière de 33,5 millions de quintaux seulement en 2016, les importations en cette denrée ont marqué une forte progression de 54,3%, avec un volume exceptionnel de 8,8 Millions de tonnes.

La répartition de ce trafic par port se présente comme suit :

- ❖ Ports ANP : 8.617.614 tonnes, soit +56,7%:
  - Casablanca : 5.086.661 tonnes, soit +42,7%
  - Jorf Lasfar : 1.268.142 tonnes, soit +25,1%
  - Agadir : 972.019 tonnes, soit +100%
  - Nador : 836.498 tonnes, soit +189%
  - Safi : 454.294 tonnes, soit +217%
- ❖ Tanger Med : 228.719 tonnes, soit -2,5%

## TIR :

### Une hausse de 11,1%, avec une reprise de cette activité au port de Casablanca

A fin décembre 2016, le trafic national TIR a atteint un volume de 272.855 unités, marquant ainsi une hausse de 11,1% par rapport à la même période de l'année 2015.

La répartition de cette activité par port se présente comme suit :

- ❖ Tanger Med : 263.233 unités, soit +11%
- ❖ Ports ANP : 9.622 unités, soit +14,6% :
  - Nador : 6.769 unités, soit +9,1%
  - Casablanca : 2.395 unités, soit +41,8%
  - Tanger ville : 458 unités, soit -8,4%

## Vehicules :

### Une forte progression de 24,7%, tirée notamment par le port Tanger Med

Le trafic de véhicules a atteint 508.815 unités au cours de l'année 2016, dont 77% ont transité par le port de Tanger Med, enregistrant ainsi une hausse de 24,7%, tiré notamment par la progression de 14% des exportations.

La répartition de cette activité par port se présente comme suit :

- ❖ Tanger Med : 389.821 unités, soit +31,3%
- ❖ Casablanca : 118.884 unités, soit +7,1%.

## Passagers et croisières :

### Une hausse de 7,7%.

Le trafic des passagers ayant transité par les ports marocains, en 2016, a atteint 4,9 millions de passagers soit une hausse de 7,7% par rapport l'année précédente. L'activité de croisières a quant à elle connu une baisse de 23%, avec un volume de 339.027 croisiéristes, ce qui représente moins de 7% du trafic global des passagers.

La répartition de ce trafic par port se présente comme suit :

- ❖ Tanger Med : 2.720.748 passagers, soit +13,4%
- ❖ Ports ANP : 2.247.748 passagers, soit +1,6%,
  - Tanger ville : 1.469.116 passagers, soit 5%
  - Nador : 465.375 passagers, soit 9,7%
  - Casablanca : 199.702 croisiéristes, soit -25,9%
  - Agadir : 71.396 croisiéristes, soit -6,7%
  - Al Hoceima : 40.783 passagers, soit -4%
  - Safi : 1056 croisiéristes, soit +63,2%.

\* \* \* \* \*