

ACTIVITE PORTUAIRE FIN AOUT 2020

Note de synthèse

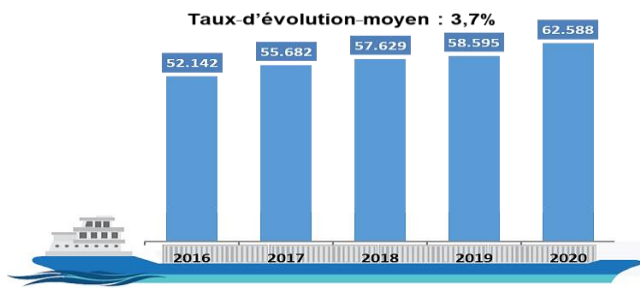
TRAFIC GLOBAL

Un volume global de 62,6 MT, en hausse de 6,8 %

Le trafic transitant par les ports gérés par l'ANP a atteint à fin août 2020 un volume global de 62,6 millions de tonnes, marquant ainsi une hausse de 6,8% en glissement annuel.

Au titre du seul mois d'août 2020, l'activité portuaire a enregistré une progression de 9,8% par rapport au même mois de l'année écoulée, en se chiffrant à 7,8 millions de tonnes.

Le graphique ci-après présente l'évolution de l'activité des ports gérés par l'ANP pour les huit premiers mois des cinq dernières années.

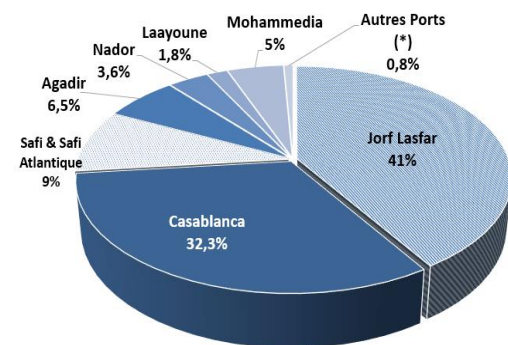


TRAFIC PAR NATURE DE FLUX

Par nature de flux, les évolutions enregistrées se présentent comme suit :

- ❖ Une hausse de 8,8% des importations avec un volume de 38,9 MT. Cette variation s'explique notamment par la hausse des importations des céréales (+51,1%), des aliments de bétails (+22,4%), du charbon (+10,1%), de l'ammoniac (23,3%) et du soufre (+16,2%) ;
- ❖ Une progression de 4,5% des exportations, soit un trafic global de 21,7 MT, due particulièrement au fort rebond du trafic des engrais (+30,8%).
- ❖ Un repli de 4,6% des volumes du cabotage, avec un trafic de 2 MT, induit essentiellement par la baisse du trafic des conteneurs au port de Casablanca (-5,3%) et du gasoil au port de Mohammedia (-32,8%).

TRAFIC PAR PORT



La répartition du trafic par port fait ressortir que les ports de Mohammedia, Casablanca et Jorf Lasfar ont assuré le transit de 49 millions de tonnes ce qui représente environ 78,3% du trafic des ports gérés par l'ANP.

L'analyse des principales évolutions enregistrées par port se présente comme suit :

Jorf Lasfar : +7,6%

Chiffré à 25,7 millions de tonnes à fin août 2020, le port de Jorf Lasfar confirme sa première place avec une quote-part de 41% du trafic global. Par rapport à la même période de l'année précédente, ce port a enregistré une hausse de 7,6%, due principalement au fort rebond des exportations des engrais (+33%), des importations des céréales (+48%), du soufre (+26,9%) et de l'ammoniac (+23,3%).

Casablanca : 2,9%

Représentant environ 32,3% du trafic global, le port de Casablanca a assuré le transit de 20,2 MT à fin août 2020. Par rapport aux huit premiers mois de l'année dernière, ce port a enregistré une hausse de 2,9%, induite particulièrement par l'augmentation des importations des céréales (+38,1%), des aliments de bétails (+21%) et des exportations du phosphate (+5,1%).

Le trafic des conteneurs a, par contre, enregistré une baisse de 6,2% en tonnage et 5,7% en EVP.

Les ports de Safi : +31,6%

Ce port a atteint un volume d'environ 5,7 MT, soit une hausse de 31,6% par rapport à la même période de l'année 2019, imputable notamment au fort rebond des importations du charbon (+391,8%), des céréales (109%) et des exportations des phosphates (+75%) et du gypse (+19,5%).

Mohammedia : -13,1%

Avec un volume de 3,1 MT, l'activité de ce port a reculé de 13,1% par rapport aux huit premiers mois de l'année 2019. Cette variation est due principalement au recul du trafic du gasoil (-23,8%).

Agadir : +18,3%

Avec un volume de 4,1 millions de tonnes, l'activité de ce port, à fin août 2020, a connu une hausse de 18,3%, due essentiellement à la progression des importations des céréales (+64,1%) et des exportations du clinker (+44,8%). Le trafic des conteneurs et des agrumes & primeurs ont, par contre, connu des baisses respectives de 1,8% et 25,9%.

Nador : +10,3%

Avec un volume d'environ 2,3 millions de tonnes enregistré à fin août 2020, l'activité de ce port a connu une hausse de 10,3%, induite particulièrement par la progression des importations des céréales (+286,6%) et du charbon & coke (+25%). Les exportations de la barytine ont enregistré une forte baisse de 58,5%.

Laayoune : -10,8%

Avec 1,1 millions de tonnes ayant transité par le port de Laayoune à fin août 2020, le trafic de ce port a enregistré une baisse de 10,8% par rapport à la même période de l'année 2019, due notamment au recul des exportations du phosphate (-5,8%), du trafic du sable (-15,9%), des hydrocarbures (-10,7%) et du clinker (-54,2%).

CONTENEURS

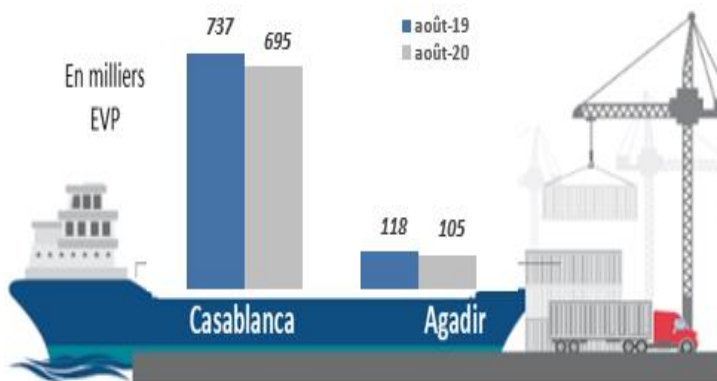
L'activité des conteneurs dans les ports relevant de l'ANP s'est chiffrée à 805.735 EVP durant les huit premiers mois de l'année 2020, soit une baisse de 6,3%.

Au titre du seul mois d'août 2020, cette activité a, par contre, connu une reprise de 2,5% en glissement annuel.

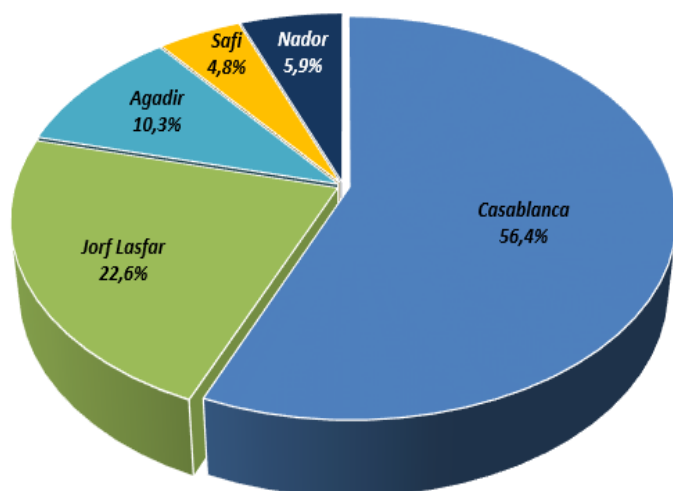
En tonnage, le trafic des conteneurs a marqué aussi une baisse 5,4%, avec un volume de 7,9 millions de tonnes.

Par nature de flux, les évolutions enregistrées se présentent comme suit :

- Les exportations ont enregistré une baisse de 5,7% avec un volume de 339.926 EVP. Les conteneurs vides à l'export ont affiché un volume de 214.507 EVP (-10,3%), représentant ainsi 63,1% du trafic global des conteneurs à l'export;
- Les importations ont atteint 334.116 EVP, en baisse de 8% par rapport aux huit premiers mois de l'année 2019;
- Le cabotage a connu une baisse de 3,2%, en s'établissant à 131.694 EVP.



CEREALES



Au terme des huit premiers mois de l'année 2020, les importations des céréales se sont chiffrées à 6,7 millions de tonnes, marquant ainsi une forte progression de 51,1% par rapport à la même période de l'année précédente.

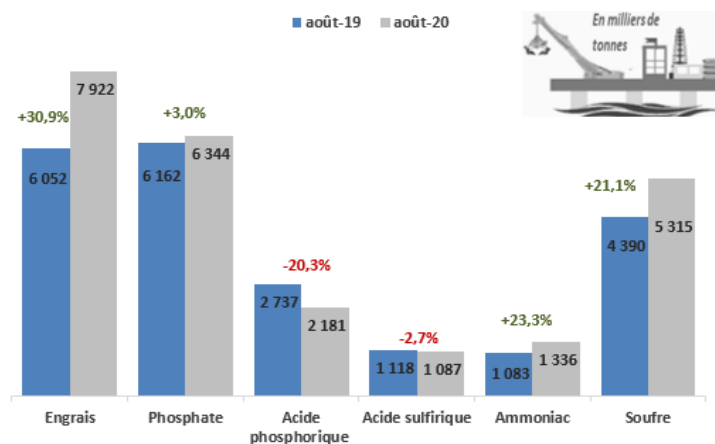
L'analyse de la répartition de ce trafic par port fait ressortir ce qui suit :

- Une forte concentration de cette activité au port de Casablanca avec 3,8 millions de tonnes, représentant environ 56,4% du trafic global des céréales ;
- Une hausse globale des importations en cette denrée dans l'ensemble des ports : Jorf lasfar (+48%), Casablanca (+38,1%), Agadir (+64,1%) et Nador (+286%).

PHOSPHATES & DERIVES

Le trafic des phosphates et dérivés a atteint, à fin août 2020, un volume d'environ 24,2 millions de tonnes, enregistrant une hausse de 12,3%.

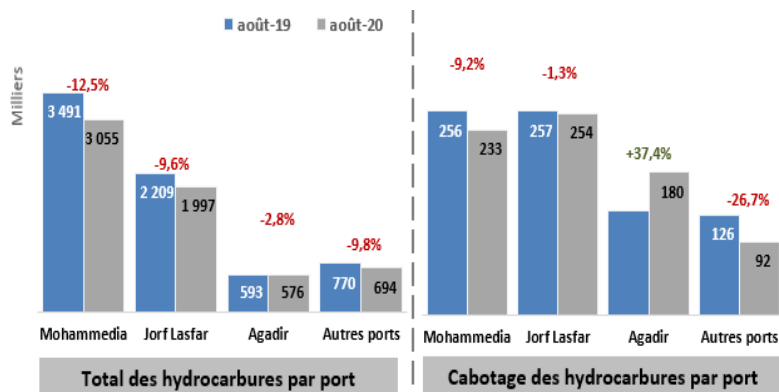
Cette variation à la hausse est due principalement au fort rebond des exportations des engrais (+30,9%) et des trafics du soufre (+21,1%) et de l'ammoniac (+23,3%).



HYDROCARBURES

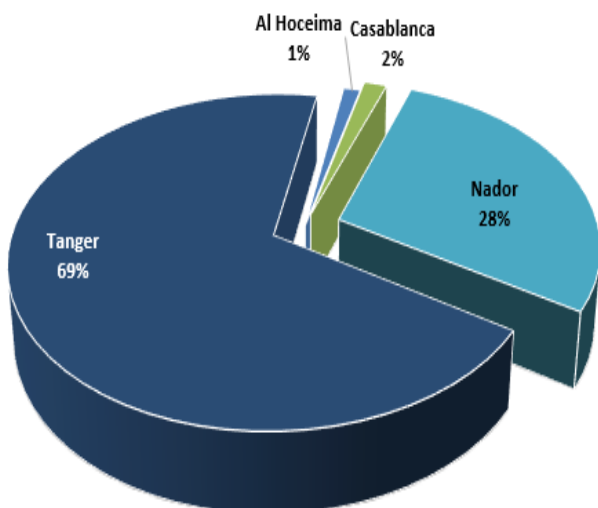
Le trafic global des hydrocarbures s'est chiffré à 6,3 millions de tonnes à fin août 2020, marquant ainsi une baisse de 10,5% par rapport à la même période de l'année écoulée.

Cette variation s'explique par le recul de cette activité aux ports de Mohammedia (-12,5%), Jorf Lasfar(-9,6%), Nador(-15,1%), Agadir (-2,8%) et Laayoune (-10,7%).



PASSAGERS & CROISIÈRES

Depuis l'avènement de la pandémie COVID-19, l'accès aux ports gérés par l'ANP est suspendu pour tous les navires de plaisance, de croisière et de passagers.



Passagers:

A fin août de l'année 2020, le trafic des passagers ayant transité par les ports relevant de l'Agence a atteint 268.799 passagers, affichant une forte baisse de 85% par rapport à la même période de l'année 2019.

Les ports de Tanger-Ville et de Nador ont assuré le transit de 97% du trafic global des passagers.

Ces deux ports ont enregistré les flux suivants :

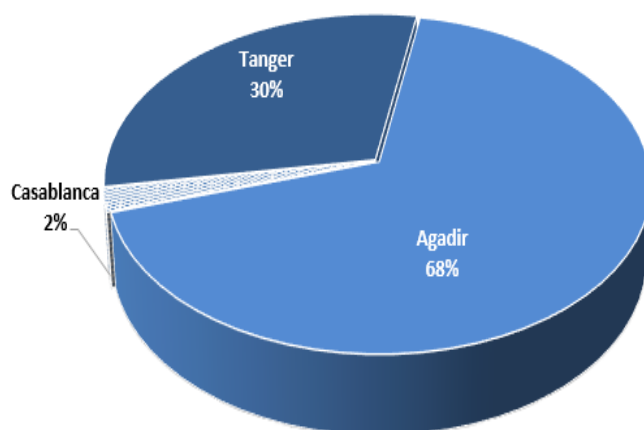
- Tanger-Ville : 185.094 passagers (-84,2%) ;
- Nador : 76.159 passagers (-85,1%).

Croisières :

L'activité des croisières a marqué, à fin août 2020, une forte baisse de 73%, avec un total de 29.570 croisiéristes, après 109.345 croisiéristes à fin août 2019.

La répartition de ce trafic par port se présente comme suit:

- Tanger ville : 8.968 croisiéristes, soit -55,3% ;
- Casablanca : 650 croisiéristes, soit -98% ;
- Agadir : 19.952 croisiéristes, soit -64,8%.



TIR

Au terme des huit premiers mois de l'année 2020, le trafic TIR a atteint un volume de 12.261 unités, enregistrant ainsi une hausse de 22,1% par rapport à fin août de l'année 2019. Le port de Nador a assuré, à lui seul, 12.199 unités, représentant 99,5% du trafic global TIR.